



Διεύθυνση Καθαριότητας  
και Ανακύκλωσης

**Αριθμός Μελέτης: 12023073**

**ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ 2023- 2025»**

**Συνολικός Προϋπολογισμός: 470.000,00**

**ΦΠΑ 24%: 112.800,00**

**Σύνολο: 582.800,00**

**Κ.Α: 10.6263.0001, 10.6263.0002, 10.6263.0003,  
15.6263.0001, 15.6263.0002, 15.6263.0003,  
20.6263.0001, 20.6263.0003, 20.6263.0004,  
30.6263.0002, 30.6263.0003, 30.6263.0004,  
35.6263.0001, 35.6263.0003, 35.6263.0004,  
45.6263.0001, 45.6263.0002, 45.6263.0003,  
50.6263.0001, 45.6263.0002, 45.6263.0003**

**ΣΥΝΤΑΞΑΣ: Βασιλάκης Γεώργιος**

**Τρόπος ανάθεσης: Διεθνής Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός Συμφωνία Πλαίσιο**

**CPV: 50110000-9, 50100000-6, 50111000-6, 50117000-8, 50116500-6**

**Ημερομηνία σύνταξης Μελέτης: 06-04-2023**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε με σκοπό την παροχή υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαισίου, για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Στη μελέτη προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών, απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται δύο (2) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην επιτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ)

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους παρόχους των υπηρεσιών (κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου και όταν αυτό είναι δυνατόν) στο χώρο επισκευών του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Η καταγραφή και τα στοιχεία του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων κλπ του Δήμου (όπως αυτά προκύπτουν από τις άδειες κυκλοφορίας κλπ) παρατίθενται στο τεύχος της παρούσας μελέτης (**Παράρτημα 1**). Επίσης δίνεται ενδεικτικός κατάλογος με το είδος και την περιγραφή των πιθανότερων απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής για όλα τα οχήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές της μελέτης (**Παράρτημα 2**).

Οι ενδιαφερόμενοι για την καλύτερη ενημέρωσή τους για και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα θα πρέπει να επισκεφθούν τα αμαξοστάσια του Δήμου Παπάγου Χολαργού (στη δ/ση Λ. Κύπρου και Υγείας στον Παπάγο και Τέρμα Σύρου στον Χολαργό) και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν τα προς επισκευή-συντήρηση οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ, για το είδος και τον τύπο τους καθώς και για τις επισκευές που αυτά έχουν τύχει μέχρι σήμερα ώστε να εκτιμήσουν τις εργασίες και τα υλικά-ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για τη συντήρηση ή για την επισκευή τους. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Τα επιμέρους πέντε (5) τμήματα της μελέτης αντιστοιχούν στους κάτωθι κωδικούς CPV :

**Τμήμα Α΄:** CPV 50110000-9 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

**Τμήμα Β΄:** CPV 50100000-6 «Υπηρεσίες επισκευής συντήρησης και παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και συναφή εξοπλισμό» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

**Τμήμα Γ΄:** CPV 50111000-6 «Υπηρεσίες διαχείρισης, επισκευής και συντήρησης στόλου οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

**Τμήμα Δ΄** CPV 50117000-8 «Υπηρεσίες μετατροπής και αποκατάστασης οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

**Τμήμα Ε΄ :** CPV 50116500-6 «Υπηρεσίες επισκευής προσαρμογής και ζυγοστάθμισης ελαστικών με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

**Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για την 2ετή διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαισίου για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ #470.000,00# (προ Φ.Π.Α.) και στο ποσό των Ευρώ #582.800,00# (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα μελέτη.**

Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. όπως αυτοί έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, με το ποσό των **500,00 € για το έτος 2023 για την έναρξη του διαγωνισμού 280.000,00 για το 2024** και το ποσό των **302.300,00 € το έτος 2025**.

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2023	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ	6263.0001	0,00	10.000,00	10.000,00	20.000,00
	6263.0002	0,00	10.000,00	10.000,00	20.000,00
	6263.0003	0,00	500,00	500,00	1.000,00
15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	6263.0001	0,00	20.000,00	30.000,00	50.000,00
	6263.0002	0,00	10.000,00	25.000,00	35.000,00
	6263.0003	0,00	1000,00	1000,00	2.000,00
20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	6263.0001	500,00	40.000,00	41.000,00	81.000,00
	6263.0003	0,00	38.500,00	41.000,00	79.500,00
	6263.0004	0,00	1.500,00	1.500,00	3.000,00
30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	6263.0002	0,00	15.000,00	15.000,00	30.000,00
	6263.0003	0,00	15.000,00	15.000,00	30.000,00
	6263.0004	0,00	1.000,00	1.000,00	2.000,00
35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	6263.0001	0,00	40.000,00	40.000,00	80.000,00
	6263.0003	0,00	40.000,00	40.000,00	80.000,00
	6263.0004	0,00	1.000,00	1.000,00	2.000,00
45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ	6263.0001	0,00	20.000,00	15.000,00	35.000,00
	6263.0002	0,00	10.000,00	10.000,00	20.000,00
	6263.0003	0,00	1.000,00	1.000,00	2.000,00
50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	6263.0001	0,00	3.000,00	1.900,00	4.900,00
	6263.0002	0,00	2.000,00	1.900,00	3.900,00
	6263.0003	0,00	500	500	1.000,00
ΣΥΝΟΛΟ:		500,00	280.000,00	302.300,00	582.800,00

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε πέντε (5) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά κατηγορία/ομάδα ελήφθησαν υπ' όψιν, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησης του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ.

Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 49% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών.

Η παροχή των υπηρεσιών της μελέτης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης διακρίνεται στις κάτωθι πέντε (05) επιμέρους τμήματα, με τα αναγραφόμενα ποσά (ανά τμήμα/κατηγορία) και τη συνολική δαπάνη για όλη την διάρκεια της διετίας ως εξής :

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ		
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ, μηχανάκια	340.000,00
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	55.000,00
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	14.800,00
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	160.000,00
E.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	13.000,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		582.800,00

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο.

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικ. έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκυπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικ. έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά **για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τα πέντε (5) τμήματα της μελέτης** (που περιλαμβάνει όλους τους τύπους οχημάτων-μηχανημάτων της σχετικής κατηγορίας του πίνακα της μελέτης και όλα τα είδη εργασιών της σχετικής κατηγορίας) ή και για όλα τα τμήματα της μελέτης, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών της κάθε κατηγορίας.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός) θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος και κατόπιν δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο ΦΕΚ και στον Ελληνικό Τύπο.

Η εκτέλεση της διαγωνισμού και της εργασίας θα γίνει με βάση τους Όρους Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με ηλεκτρονική υποβολή προσφορών από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., και με κριτήριο επιλογής «την χαμηλότερη τιμή» (όπως προκύπτει από την προσφορά με την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας και τιμής ανταλλακτικών), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα στους Όρους Διακήρυξης.

Η ανάθεση και εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτήν ("εκτελεστικές συμβάσεις") διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών.
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
- της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, : «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)» (Β' 3075),
- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- της αριθμ. Κ.Υ.Α 98979 ΕΞ 2021/10.08.2021 (ΦΕΚ 3766/13.08.2021 τεύχος Β'): Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μίας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
- του ν. 4914/2022 (Α' 61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α' 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις.
- του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί των το άρθρο 1 του Ν.Δ. 2396/53» (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489).
- του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97Α'/25-06-2010), Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93
- της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β'/ 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανωψωτικών Μηχανημάτων».
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟΙ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαισίου ορίζεται σε δύο (2) έτη** Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου/ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

#### **Διαδικασία Επισκευής Οχημάτων**

Κατόπιν της υπογραφής της συμφωνίας-πλαισίου με τον/τους παρόχους ανα κατηγορία-τμήμα, και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν



(με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά-εξαρτήματα) θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου .

Οι ανάδοχοι δεν θα ενεργούν αυτοβούλως, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης.

1. Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη και προκύπτει από την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 11 του ν.δ. 2396/1953 βάσει της οποίας εκδόθηκε η Οικ.3373/390/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.4.1975 όμοια ( ΦΕΚ Β 349 ) για τους Δήμους που εδρεύουν σε διοικητική περιφέρεια της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας και διαθέτουν δικό τους συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων.

2.Το Τμήμα Επισκευής και Συντήρησης οχημάτων θα εκδίδει «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής του οχήματος και θα το προωθεί στο Συνεργείο του Δήμου.

3.Το Δημοτικό Συνεργείο με τη σειρά του θα εκδίδει «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» στο οποίο θα καταχωρούνται οι τεχνικές διαπιστώσεις και θα προσδιορίζονται οι απαιτούμενες εργασίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος και στη συνέχεια κατόπιν αιτιολογημένης βεβαίωσης ότι αδυνατεί να εκτελέσει εν μέρει ή στο σύνολό τους τις συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης και επισκευής θα βεβαιώνει ότι αυτές θα πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο με μέριμνα της αρμόδιας Επιτροπής (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων) η οποία αποτελείται από υπαλλήλους του Δήμου ,εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον τεχνικός . ( ΕΣ VI Τμ. Απόφ. 3462/2012 , πρβλ.VII Τμ. Πράξεις 96,95/2012, 78/2011, 320, 204,83/2010) . Η αρμόδια επιτροπή (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων), προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχημάτων» στο συνεργαζόμενο ιδιωτικό συνεργείο για την επισκευή – συντήρηση κ.λ.π. του αυτοκινήτου.

4.Το ιδιωτικό συνεργείο – ανάδοχος υποχρεούται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την εισαγωγή του οχήματος σε αυτό και την λήψη του εντύπου «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» από την υπηρεσία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

5. Στη συνέχεια υποχρεούται να συμπληρώσει στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη), καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες.

6. Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται στην Υπηρεσία για επανέλεγχο από την αρμόδια επιτροπή με τις παρατηρήσεις του παρόχου ώστε να δοθεί η τελική έγκριση για την επισκευή ή συντήρηση. Κατόπιν της τελικής έγκρισης του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής του οχήματος», ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ, με χρήση νέων ανταλλακτικών εντός του επόμενου 48ώρου εκτός αν αυτό θα πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό οπότε η επισκευή γίνεται άμεσα μετά την λήψη του ανταλλακτικού και σε περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλη να προσδιορίσει τον χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε τιμολόγιο ξεχωριστά, φωτοαντίγραφα δε των ως άνω εντύπων θα υποβάλλονται στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών συνοδεύοντας το αντίστοιχο χρηματικό ένταλμα πληρωμής. Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος μας, και δεν υπάρχει πλέον αντιπροσωπεία στη χώρα ούτε υπάρχουν ανταλλακτικά, γνήσια ή άλλων εταιρειών με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, ο ανάδοχος μπορεί να προτείνει μεταχειρισμένα ανταλλακτικά με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

Η γραπτή επικοινωνία μεταξύ Δήμου & αναδόχου , εάν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, θα διακινείται μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax) ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) & θα είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος:



- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου των οχημάτων και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των καθορισμένων προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του.
- στην περίπτωση όπου η προκύπτουσα επισκευή δεν συμπεριλαμβάνεται στον ενδεικτικό πίνακα εργασιών του Παραρτήματος III της παρούσας ή/και στην περίπτωση μη ύπαρξης γνήσιων ανταλλακτικών διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά, είτε διαδοχικά, για κάθε εκτελεστική σύμβαση και εφόσον διαπιστώσει ότι η οικονομική προσφορά του εκάστοτε αναδόχου είναι υψηλή, κοινοποιεί τα ευρήματά του στον ανάδοχο ώστε να δώσει βελτιωμένη προσφορά. Σε περίπτωση όπου η βελτιωμένη προσφορά παραμένει υψηλότερη, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προσφύγει στον επόμενο κατά σειρά μειοδοσίας ανάδοχο, κοινοποιώντας και σε αυτόν την προσφορά που έχει προκύψει από την έρευνα αγοράς και εφόσον και ο τελευταίος υποβάλλει εξίσου υψηλή οικονομική προσφορά, τότε δύναται να προσφύγει σε εκτός της συμφωνίας πλαίσιο συνεργείο για να εκτελέσει την επισκευή.
- δύναται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία.
- δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον ανάδοχο, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή εντός των ορίων του Νομού Αττικής.

Η σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και τα στοιχεία των τευχών της μελέτης που τη συνοδεύουν και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με αυτά.

06/04/2023  
Ο Συντάξας

06/04/2023  
Έλεγχος & Θεώρηση  
Ο Δντης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Βασιλάκης Γεώργιος

Αυγουστάκης Παναγιώτης

### ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ 2023	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ 2024	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ 2025	ΣΥΝΟΛΟ
A	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλασιών φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ, μηχανάκια	200,00	160.000,00	179.800,00	340.000,00
B	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	100,00	27.000,00	27.900,00	55.000,00
C	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	100,00	10.000,00	4.700,00	14.800,00
D	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων- μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	100,00	76.500,00	83.400,00	160.000,00
E	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	0,00	6.500,00	6.500,00	13.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΤΜΗΜΑΤΩΝ A+B+C+D+E)</b>		<b>500,00</b>	<b>280.000,00</b>	<b>302.300,00</b>	<b>582.800,00</b>

06/04/2023  
Ο Συντάξας

06/04/2023  
Έλεγχος & Θεώρηση  
Ο Δντης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Βασιλάκης Γεώργιος

Αυγουστάκης Παναγιώτης

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **Άρθρο 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αναφέρεται σε Γενικούς Όρους που αφορούν την εκτέλεση των σχετικών με το θέμα εργασιών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής μελέτης. Η μελέτη συντάχθηκε για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού, με επιλογή αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία-τμήμα της μελέτης για την παροχή των περιγραφόμενων σχετικών υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαίσιο.

Η μελέτη αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαιτητήτων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου φορτηγών, απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων, μηχανημάτων γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, μηχανάκια και ημιφορτηγών, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, και αυτών που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

### **Άρθρο 2ο : ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Η διενέργεια του διαγωνισμού καθώς και η εκτέλεση της εργασίας διέπονται από τις παρακάτω νομοθετικές διατάξεις, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και ισχύουν σήμερα με τα διάφορα διατάγματα, αποφάσεις και εγκυκλίους, καθώς και από όσες σχετικές διατάξεις δεν αναφέρονται ρητά παρακάτω αλλά παρ' όλα αυτά έχουν εφαρμογή και ισχύουν σήμερα :

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) *«Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις»* και ιδίως των άρθρων 324-337
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»*,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών.
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»*.
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) *«Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»*
- της υπ' αριθμ. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) *«Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»*,
- της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων *«Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»*,
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, *“Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)”* (Β' 3075),

- της με αρ. 64233/08-06-2021(Β' 2453/09-06-2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- της αριθμ. Κ.Υ.Α 98979 ΕΞ 2021/10.08.2021 (ΦΕΚ 3766/13.08.2021 τεύχος Β'): Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ 80/2016 (Α'145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις.
- του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και

προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί των οποίων το άρθρο 1 του Ν.Δ. 2396/53» (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489).

- του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97Α'/25-06-2010), Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93
- της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β'/ 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανωψωτικών Μηχανημάτων».
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3ο : ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ –ΟΡΙΣΜΟΙ**

Οι ακόλουθοι όροι θα έχουν, εκτός αν από τα συμφραζόμενα προκύπτει διαφορετική ερμηνεία, τις έννοιες που τους αποδίδονται ως κάτωθι :

**«Εργοδότης–Κύριος» :** ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

**«Φορέας κατασκευής-υλοποίησης-παροχής» :** ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

**«Αναθέτουσα/Προϊστάμενη Αρχή» :** το Δημοτικό Συμβούλιο ή η Οικονομική Επιτροπή (ανά περίπτωση) του Δήμου.

**«Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμών Π/δτος 28/80» :** το αρμόδιο συλλογικό όργανο, το οποίο συστήνεται και συγκροτείται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, για την υποβοήθηση της Αναθέτουσας Αρχής για την αξιολόγηση των προσφορών και την διενέργεια των διαγωνισμών του εκτελούνται σύμφωνα με το Π.Δ. 28/80 και της οποίας τα μέλη όταν πρόκειται να διεξάγει ηλεκτρονικού διαγωνισμού πρέπει να είναι πιστοποιημένοι χρήστες στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.- Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)).

**«Ενδιαφερόμενος/Υποψήφιος» :** κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, ένωση ή κ/ξία φυσικών ή νομικών προσώπων, που υποβάλλει Προσφορά και προτίθεται να λάβει μέρος στην παρούσα δημοπρασία

**«Προσφέρων/διαγωνιζόμενος/οικονομικός φορέας» :** κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, ένωση ή κοινοπραξία φυσικών ή/και νομικών προσώπων, που έχει υποβάλει Προσφορά στην παρούσα δημοπρασία με σκοπό τη σύναψη Σύμβασης με την Αναθέτουσα Αρχή.

**«Ανάδοχος/πάροχος» :** ο Προσφέρων/Διαγωνιζόμενος/οικονομικός φορέας ο οποίος θα επιλεγεί και θα συνάψει Σύμβαση εκτέλεσης εργασιών με τον κύριο του έργου, σύμφωνα με τον τρόπο και τη διαδικασία που περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη και λοιπά στοιχεία.

**«Ανοικτός Διαγωνισμός/Ανοικτή Διαδικασία» :** Η διαδικασία ανάθεσης μιας δημόσιας σύμβασης προμήθειας/Υπηρεσίας στην οποία μπορεί να υποβάλει προσφορά κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος πληροί τις σχετικές προϋποθέσεις που αναφέρονται στην διακήρυξη του διαγωνισμού.

**«Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός» :** Ο διαγωνισμός που πραγματοποιείται με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος.

**«Διακήρυξη» :** το έγγραφο που εκδίδεται από την Αναθέτουσα Αρχή και περιέχει την περιγραφή του αντικειμένου, τους όρους και τις προϋποθέσεις με βάση τις οποίες θα διενεργηθεί ο Διαγωνισμός καθώς και κάθε πρόσθετη

πληροφορία που απαιτείται για την διεξαγωγή της διαδικασίας και για την οποία πρέπει να λάβουν γνώση όλοι οι ενδιαφερόμενοι.

«**Φάκελος Προσφοράς/Προσφορά**» : το σύνολο των εγγράφων/στοιχείων που έχουν υποβληθεί από τον Προσφέροντα- Συμμετέχοντα για την συμμετοχή του στη διαδικασία του Διαγωνισμού, σύμφωνα με την διακήρυξη.

«**Κατακύρωση**» : η απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία εγκρίνεται η επιλογή του Αναδόχου/των αναδόχων για την υλοποίηση της υπηρεσίας.

«**Σύμβαση υπηρεσίας**» : η έγγραφη συμφωνία, η οποία συνάπτεται γραπτώς μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων και έχει ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών.

«**Συμβατικά τεύχη**» : όλα τα τεύχη που συνοδεύουν τη σύμβαση και τη συμπληρώνουν και περιλαμβάνουν την παρούσα διακήρυξη τις σχετικές μελέτες και την Οικονομική και Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

«**Συμφωνία-πλαίσιο**» : η συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ μιας ή περισσότερων αναθετουσών αρχών και ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων, η οποία αποσκοπεί στον καθορισμό των όρων που διέπουν τις συμβάσεις που πρόκειται να συναφθούν κατά τη διάρκεια συγκεκριμένης περιόδου, ιδίως όσον αφορά τις τιμές και, ενδεχομένως, τις προβλεπόμενες ποσότητες.

«**Εκτελεστικές συμβάσεις**» : οι εκάστοτε συμβάσεις που βασίζονται σε μια συμφωνία-πλαίσιο, με τις οποίες και δημιουργείται τελικά η συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας.

#### **Άρθρο 4ο ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, την σχετική μελέτη και τα στοιχεία της προσφοράς του αναδόχου υπέρ του οποίου κατακυρώθηκε η εργασία, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

Στη σύμβαση αναφέρονται και προσαρτώνται ως αναπόσπαστα συμβατικά στοιχεία :

- α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
  - β) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
  - γ) Οι συγγραφές υποχρεώσεων
  - δ) Το παράρτημα 1 της μελέτης (πίνακας οχημάτων προς επισκευή ανά κατηγορία)
  - ε) Το παράρτημα 2 της μελέτης (πίνακας εργασιών ενδεικτικών εργασιών ανά κατηγορία)
  - στ) Η οικονομική προσφορά και η συνολική προσφορά του παρόχου της υπηρεσίας με όλα τα τεχνικά και λοιπά στοιχεία.
- Η παρούσα μελέτη μπορεί να οδηγήσει σε σύναψη περισσότερων από μία συμβάσεων (κατά κατηγορία-ομάδα), καθώς δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερομένων στον διαγωνισμό σε μία ή περισσότερες κατηγορίες-ομάδες της μελέτης.

Ως εκ τούτου όσα αναφέρονται στον όρο «σύμβαση», ισχύουν για όλες τις συμβάσεις που θα προκύψουν και για όλους τους αναδόχους.

Επισημαίνεται ότι:

- Η διαγωνιστική διαδικασία θα οδηγήσει σε σύναψη «Συμφωνίας-Πλαίσιο», στην οποία για την κάθε κατηγορία-τμήμα της μελέτης, θα αναδειχθούν **έως και δύο (2) οικονομικοί φορείς** από τους συμμετέχοντες στον εν λόγω διαγωνισμό. Οι οικονομικοί αυτοί φορείς θα είναι οι δύο (2) πρώτοι κατά σειρά μειοδοσίας, οι οποίοι θα πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις των όρων διακήρυξης.
- Κατόπιν της υπογραφής της με τον/τους παρόχους ανά κατηγορία-τμήμα και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν (με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά- εξαρτήματα) θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις (εφόσον υπερβαίνουν τα κάθε φορά οριζόμενα από την νομοθεσία ελάχιστα όρια κατάρτισης σύμβασης) με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου .

#### **Άρθρο 5ο : ΣΥΝΑΨΗ “ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ”- ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ**

Η «συμφωνία-πλαίσιο» δεν αποτελεί έναν τύπο δημόσιας σύμβασης, αλλά μια μέθοδο την οποία η αναθέτουσα αρχή χρησιμοποιεί για την επιλογή του αντισυμβαλλόμενων παρόχων των συγκεκριμένων υπηρεσιών της μελέτης. Νοείται ως μια γενική συμφωνία, μία συμφωνία “ομπρέλα” μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των οικονομικών φορέων, στην οποία αποτυπώνονται εκ των προτέρων κάποιοι ή και όλοι οι όροι με βάση τους οποίους θα εκτελεστούν οι μελλοντικές συμβάσεις που θα συναφθούν καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της συμφωνίας. Η συμφωνία-πλαίσιο δεν δημιουργεί από μόνη της μια νομικά δεσμευτική σύμβαση, και δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, σε αντίθεση με τις επιμέρους εκτελεστικές συμβάσεις που συνάπτονται βάσει της συμφωνίας αυτής. Σε γενικές γραμμές τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο, παρά μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει



τη σύναψη συγκεκριμένης σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια να επιλέξει εάν θα χρησιμοποιήσει τελικά τη συμφωνία-πλαίσιο ή θα προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία και για τον λόγο αυτό οι οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δύναται να γνωρίζουν εξ' αρχής εάν τελικά θα τους ανατεθεί κάποιο συμβατικό αντικείμενο.

Οι συμφωνίες-πλαίσιο ολοκληρώνονται σε δύο φάσεις :

- Κατά την πρώτη φάση συνάπτεται η συμφωνία-πλαίσιο, η οποία όπως αναφέρθηκε δεν περιλαμβάνει εκ του νόμου καμία συμβατική δέσμευση, αλλά κατά κανόνα προδιαγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις της εκάστοτε σύμβασης που θα υπογραφεί και θα ισχύει για κάθε συγκεκριμένη παροχή υπηρεσίας, καθώς επίσης και τις όποιες τιμές ενδεικτικά αναφέρονται στην μελέτη ή δόθηκαν από τον πάροχο με την υποβολή της προσφοράς του και κυρίως τον μηχανισμό καθορισμού των τιμών για τις υπηρεσίες που τελικά θα παρασχεθούν.
- Η δεύτερη φάση είναι η ανάθεση των εκάστοτε συμβάσεων που βασίζονται σε μια συμφωνία-πλαίσιο, δηλ. των εκτελεστικών συμβάσεων ("call-off"), με τις οποίες και δημιουργείται τελικά η συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας.

### **Κριτήριο ανάθεσης συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία-πλαίσιο ("εκτελεστικές συμβάσεις")**

Οι εκτελεστικές συμβάσεις ανατίθενται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμφωνίας –πλαίσιο. Ειδικότερα, η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η καλύτερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη συμφωνία-πλαίσιο. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης (πχ χρόνος επισκευής και παράδοσης μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο χρόνο όπως αυτός ορίζεται από τη Συμφωνία – Πλαίσιο και την Αναθέτουσα Αρχή), αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της εκτελεστικής σύμβασης για το συγκεκριμένο τμήμα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς του τμήματος.

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών τους στη συμφωνία-πλαίσιο ότι στην περίπτωση που πρόκειται για συμβάσεις, οι απαιτήσεις των οποίων σε σχέση με την τιμή μεταβάλλονται στο χρόνο (τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών κατασκευαστών, εισαγωγέων ή επίσημων αντιπροσώπων) το ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των εκάστοτε ισχύοντων ως ανωτέρω τιμοκαταλόγων που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων με την αρχική προσφορά του παραμένει σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας – πλαισίου και διατηρείται ως κατώτερο όριο για την υποβολή των προσφορών του για την σύναψη των εκτελεστικών συμβάσεων. Ως εκ τούτου κάθε διαγωνιζόμενος με την υποβολή της προσφοράς του για την εκάστοτε συγκεκριμένη εργασία υποχρεούται να προσφέρει ποσοστά έκπτωσης μεγαλύτερα ή ίσα (και σε καμία περίπτωση μικρότερα) από αυτά που είχε προσφέρει στον αρχικό διαγωνισμό για τη σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο.

**Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά, είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης και αν διαπιστώσει ότι οι οικονομικές προσφορές των αναδόχων (από τη Συμφωνία Πλαίσιο) είναι υψηλές, μπορεί να καταφύγει στο εκτός της συμφωνία πλαίσιο συνεργείο για να προμηθευτεί οικονομικότερα τα ανταλλακτικά ή να εκτελέσει την επισκευή.**

### **Άρθρο 6ο : ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ «ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ» – ΠΑΡΑΤΑΣΗ**

**Η διάρκεια της «συμφωνίας – πλαίσιο» για την παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών της μελέτης ορίζεται σε δύο (2) έτη και αρχίζει από την υπογραφή της.** Η συμφωνία-πλαίσιο λύεται με την ολοκλήρωση του χρηματικού τους αντικειμένου (ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης) ακόμη και αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα της ανωτέρω διετίας από την υπογραφή της.

Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου/-ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να τερματίσει τη Συμφωνία πλαίσιο σε περίπτωση σοβαρού, μη προβλεπόμενου λόγου που αυτή κρίνει δικαιολογημένο με έκδοση ειδικά αιτιολογημένης απόφασης. Μετά τον τερματισμό της



Συμφωνίας πλαίσιο, ο πάροχος υποχρεούται να ολοκληρώσει οποιαδήποτε εκτελεστική σύμβαση βρίσκεται σε ισχύ, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της Συμφωνίας-πλαίσιο. Ωστόσο, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να αποφασίσει την ακύρωση της εκτελεστικής σύμβασης.

Ο πάροχος δεν δύναται να απαιτήσει οποιοδήποτε ποσό πέραν του ορίου των ποσών που οφείλονται σε αυτόν για εργασίες για τις οποίες έχει συνταχθεί πρωτόκολλο παραλαβής, ούτε δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που έχει υποστεί ως αποτέλεσμα του τερματισμού της Συμφωνίας-πλαίσιο. Κανένα Εμπλεκόμενο Μέρος δεν θεωρείται ότι αθετεί τις υποχρεώσεις του όπως προκύπτουν από τη Συμφωνία-πλαίσιο, εφόσον η εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών εμποδίζεται από οποιοδήποτε γεγονός ανωτέρας βίας, το οποίο προκύπτει μετά την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας πλαίσιο. Επίσης η συμφωνία-πλαίσιο δεν αποτελεί νομική δέσμευση σύμβασης και τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο.

Οι ξεχωριστές συμβάσεις που θα συνάπτονται από τον Δήμο και τον πάροχο με αντικείμενο την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου θα θέτουν συγκεκριμένα και διαφορετική κάθε φορά χρονική διάρκεια σύμβασης ανάλογα με το είδος της εργασίας, η οποία σε κάθε περίπτωση θα είναι εντός της συνολικής προθεσμίας της συμφωνίας-πλαίσιο.

## Άρθρο 7ο : ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ – ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

### **7.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας-πλαίσιο**

**Για την καλή εκτέλεση των όρων της Συμφωνίας-Πλαίσιο, οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν πριν ή κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο εγγύηση καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 6 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας εκάστου τμήματος της συμφωνίας-πλαίσιο, εκτός Φ.Π.Α..**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει το περιεχόμενό της να είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 12 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλογικά κατ' έτος σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο (διετία).

Σε περίπτωση τροποποίησης της συμφωνίας-πλαίσιο κατά το άρθρο 132 του ν.4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης συμφωνίας-πλαίσιο, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο επιστρέφεται στο σύνολό της μετά από τη λήξη της ισχύος της συμφωνίας-πλαίσιο ή παρατάσεων της.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Συμφωνίας - Πλαίσιο ορίζεται σε τουλάχιστον έξι (6) μήνες μετά τη λήξη του χρόνου συνολικής διάρκειας της Συμφωνίας -Πλαίσιο.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι των συμμετεχόντων στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικών φορέων.

### **7.2 Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ισχύει εγγύηση καλής λειτουργίας χρονικής, διάρκειας 12 μηνών, για όλα τα ανταλλακτικά και τις εργασίες, για όλες τις ομάδες εργασιών, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία παράδοσης του επισκευασμένου οχήματος ή του ανταλλακτικού.

#### **Άρθρο 8ο : ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Τα οχήματα και μηχανήματα θα παραδίνονται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου στο Τμήμα Κίνησης Οχημάτων, επισκευασμένα, έτοιμα προς λειτουργία και απαλλαγμένα από κάθε βάρος. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα παραδίνονται τοποθετημένα στο επισκευασμένο όχημα .

Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις τρέχουσες κάθε φορά ανάγκες, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, η οποία και υποχρεούται στην ποσοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ποσότητες στα αντίστοιχα δελτία επισκευών και για την ποιοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η παραλαβή κατά τα ανωτέρω των προς παροχή υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής αφορά :

α) την παροχή των εργασιών σύμφωνα με την ανάθεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (σύμφωνα προς το «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» εκδιδόμενο από το συνεργείο συντήρησης οχημάτων του Δήμου) σε ιδιωτικό συνεργείο,

β) την διαπίστωση της πλήρης και άρτιας εκτέλεσης των εργασιών αυτών καθώς και την παραλαβή του οχήματος σε πλήρη λειτουργία

γ) την παραλαβή του επισκευασμένου οχήματος μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Κατά την παράδοση και παραλαβή ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει ενυπόγραφο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εντός ορισθείσας προθεσμίας.

Εάν ο πάροχος δεν συμμορφωθεί με αυτό ή αν παρέλθει η οριζόμενη από την Υπηρεσία προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή να προβεί στην τακτοποίηση αυτών κατά τον προσφορότερο τρόπο, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

#### **Άρθρο 9ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ/ΠΑΡΟΧΟΥ**

Η πληρωμή της δαπάνης των προσφερόμενων εργασιών και των ανταλλακτικών θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ , τμηματικά, με την έκδοση των αντιστοίχων χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, μετά την έκδοση του αντιστοίχου τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Στις τιμές εργασιών του τιμολογίου θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του (είτε την αρχική είτε την ανά βλάβη, κατά περίπτωση). Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής (και θα εφαρμόζεται αντίστοιχα επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του).

06/04/2023

Ο Συντάξας

Βασιλάκης Γεώργιος

06/04/2023

Έλεγχος & Θεώρηση  
Ο Δντης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Αυγουστάκης Παναγιώτης

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αναφέρεται σε Ειδικούς Όρους που αφορούν την εκτέλεση των σχετικών με το θέμα εργασιών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής μελέτης του τμήματος Κίνησης του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Η μελέτη συντάχθηκε για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού, με επιλογή αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης για την παροχή των περιγραφόμενων σχετικών υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαίσιο.

Η μελέτη αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου φορτηγών απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων, μηχανημάτων γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, μηχανάκια και ημιφορτηγών, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι όποιες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Οι εργασίες που θα ανατεθούν αφορούν τη συντήρηση & επισκευή για όλη τη διάρκεια της σύμβαση όλων των μεταφορικών μέσων (οχημάτων και μηχανημάτων) του Δήμου Παπάγου Χολαργού και περιλαμβάνουν προγραμματισμένες και απρόβλεπτες εργασίες, μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών – εξαρτημάτων, που θα εκτελούνται κάθε φορά που θα προκύπτει η σχετική ανάγκη και σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες. Κατά συνέπεια ο Δήμος δε δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την δαπάνη των υπηρεσιών (εργασιών και ανταλλακτικών) του προϋπολογισμού της μελέτης κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο Δήμος Παπάγου Χολαργού διαθέτει έναν στόλο μεταφορικών μέσων (οχημάτων και μηχανημάτων) που φτάνουν σε αριθμό τα 96 περίπου. Εκτός της ποσοτικής έκτασης του στόλου υπάρχει και μεγάλη ποικιλία στους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστών πλασιών και κινητήρων (Mercedes, MAN, Iveco, Volvo, Mitsubishi, Renault, Citroen, Fiat, Scoda κλπ) και υπερκατασκευών (Καούσης- Ήφαιστος). Επίσης τα περισσότερα είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ), διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Ως εκ τούτου οι ανάγκες συντήρησης και επισκευής τους που πρέπει να καλύψει ο Δήμος ώστε να μπορούν οι υπηρεσίες να ανταποκρίνονται άμεσα προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος απαιτούν αφενός την ύπαρξη γνώσεων και εμπειρίας σε εξειδικευμένες εργασίες συγκεκριμένων μερών όλων των τύπων των οχημάτων και μηχανημάτων (φορτηγά, λεωφορεία, μηχανήματα, σάρωθρα κλπ) και αφ' εταίρου την ύπαρξη εξειδικευμένων εργαστηρίων (συνεργείων) που να έχουν την κατάλληλη υποδομή σε χώρους (επαρκή έκταση, ράμπες, ανυψωτικά κλπ), σε μηχανήματα (διάγνωσης βλαβών, καυσίμων κλπ) και σε προσωπικό.

Επίσης τις περισσότερες φορές οι βλάβες παρουσιάζονται ξαφνικά και απρόσμενα, συχνά ακινητοποιούν το όχημα ή το μηχανήμα, και απαιτούν την άμεση και ταχεία επισκευή του, που προϋποθέτει επαρκή πλήθος και άμεση διαθεσιμότητα τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό (προσωπικό) όσο και στα σχετικά απαιτούμενα ανταλλακτικά.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται δύο (2) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ)

αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Για τους ανωτέρω λόγους είναι επιβεβλημένη η ανάθεση των υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων, μηχανημάτων, υπερκατασκευών κλπ του Δήμου, μετά την αιτιολογημένη δήλωση αδυναμίας εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης ή επισκευής από το συνεργείο του Δήμου, σε εξωτερικά συνεργεία με διενέργεια διαγωνισμού.

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια με την εμπειρία των προηγούμενων ετών να συγκεντρωθούν οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων του Δήμου που δεν είναι εφικτό να επισκευαστούν από το Δημοτικό συνεργείο. Επίσης έγινε προσπάθεια κοστολόγησης κατ' εκτίμηση των πιθανών βλαβών που τυχόν θα προκύψουν το επόμενο διάστημα και δεν θα μπορούν να επισκευαστούν από το δημοτικό συνεργείο και αποδόθηκαν με εργατώρες.

Οι παραπάνω προβλέψεις έγιναν για να μπορέσει να υπάρξει μια ενδεικτική κοστολόγηση της αναγκαίας δαπάνης για την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης ανά έτος ώστε να μπορέσει να προκηρυχθεί ανοικτός διαγωνισμός με σκοπό την διαφάνεια και την προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

Επίσης για την επίτευξη του βέλτιστου δυνατού αποτελέσματος επιλέχθηκε η σύμβαση που θα υπογραφεί να έχει τη μορφή «Συμφωνίας Πλαισίου» και το κόστος ανά βλάβη, ανά κατηγορία και ανά είδος θα πρέπει να επανεξετάζονται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος, όταν αυτή προκύψει.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι η διαδικασία που περιγράφεται στην υπ' αρ. 3373/390/20-03-1975 (ΦΕΚ 349/Β'/27-03-1975) απόφαση του Υπ. Προεδρίας «περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ & των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ περί των άρθρων 1 του Ν.Δ/τος 2396/53» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 4993/745/24-04-1975 (ΦΕΚ 489/Β'/15-05-1975) απόφαση, που εκδόθηκαν κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 11 του Ν. 2396/53 «περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των εν γένει ΝΠΔΔ» και όπως αναλυτικά περιγράφεται στο σχετικό άρθρο της παρούσας συγγραφής.

Επιγραμματικά, σύμφωνα με την διαδικασία αυτή, σε κάθε ανάγκη εκτέλεσης εργασιών επισκευής ή συντήρησης, αφού τεκμηριωθεί ή βλάβη από το Τμήμα Κίνησης και η αδυναμία επισκευής από το Δημοτικό Συνεργείο, αναλαμβάνει η Επιτροπή Συντηρήσεως και Επισκευής Οχημάτων της ΥΑ 3373/390/20.3.75 η οποία, κατόπιν υποβολής εκθέσεων διάγνωσης της βλάβης και κοστολόγησης της συγκεκριμένης επισκευής από τους αναδειχθέντες κατά τον παρόντα διαγωνισμό μειοδότες ανά κατηγορία— ομάδα (κατόπιν και τυχόν έρευνας αγοράς), αποφασίζει την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής στον μειοδότη που προσέφερε την οικονομικότερη προσφορά και αποδέχεται τα χρονικά όρια εκτέλεσης της συγκεκριμένης εργασίας που ορίζει η Επιτροπή.

Κατόπιν εκτελείται η εργασία, πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή. Η Επιτροπή παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της.

Η τιμολόγηση των εργασιών και των απαιτούμενων ανταλλακτικών μπορεί να γίνεται για ένα όχημα ανά μήνα. Δηλαδή το σύνολο των εργασιών και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν σε έναν μήνα από τον ανάδοχο, για την επισκευή ενός οχήματος/μηχανήματος, συνοδευόμενο από όλα τα απαραίτητα έγγραφα που ορίζονται από την ΥΑ 3373/390/20.3.75, θα μπορούν να τιμολογούνται όλα μαζί σε μηνιαία βάση.

Οι εργασίες επισκευών και συντήρησης που θα εκτελούνται από τους αναδόχους θα ελέγχονται και θα εγκρίνονται, πριν την κάθε φορά πιστοποίηση και τιμολόγησή τους, λαμβάνοντας υπόψη τον πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών της μελέτης του Παρατήματος 2 (ήτοι απαιτούμενες εργατώρες επί τιμή ανά εργατώρα, μετά της προφερόμενης έκπτωσης).

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους παρόχους των υπηρεσιών (σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν αυτό είναι δυνατόν και κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου) στο χώρο των εγκαταστάσεων του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται υποχρεωτικά στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος ή

μηχανήματος αυτό θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Τα οχήματα-μηχανήματα μετά την εκάστοτε συντήρηση ή επισκευή θα παραδίνονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Οι εργασίες της μελέτης αφορούν όλα τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου όπως αναφέρονται στο παράρτημα 1 της μελέτης, που περιλαμβάνει όλους τους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς τύπου και πλαισίου ή αριθμό κινητήρα. Τα στοιχεία αυτά είναι αρκετά για την αναγνώριση των οχημάτων στους καταλόγους των κατασκευαστών, ώστε να είναι δυνατή η επισκευή τους με τον κατάλληλο εξοπλισμό και τα απαραίτητα ανταλλακτικά από τους αναδόχους. Ένα όχημα ή μηχανήμα μπορεί να περιλαμβάνεται σε έναν ή περισσότερους πίνακες του παραρτήματος 1, ώστε να επισκευάζεται κάθε φορά από το κατάλληλο συνεργείο.

Επισημαίνεται ότι λόγω της παλαιότητας του στόλου των οχημάτων και για την εξασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει ο Δήμος στους πολίτες προγραμματίζεται μερική ανανέωση του στόλου των οχημάτων, μέσω απόσυρσης ή προμήθειας νέων και για τον λόγο αυτό στον πίνακα του Παραρτήματος 1, μετά από ενημερωτικό έγγραφο της Υπηρεσίας, δύναται να αφαιρεθούν ή να προσθεθούν νέα οχήματα στην αντίστοιχη ομάδα.

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές **για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις πέντε (5) κατηγορίες-τμήματα της μελέτης** (που περιλαμβάνει όλους τους τύπους οχημάτων-μηχανημάτων της σχετικής κατηγορίας του πίνακα της μελέτης και όλα τα είδη εργασιών της σχετικής κατηγορίας) ή και για όλες τις κατηγορίες-ομάδες της μελέτης, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών της κάθε κατηγορίας.

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υπηρεσιών ή ανταλλακτικών, επειδή η προμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών του κάθε οχήματος-μηχανήματος της μελέτης. Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών και ανταλλακτικών αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών μετά των τυχόν απαραίτητων ανταλλακτικών και το γενικό σύνολο.

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός καθώς και η προϋπολογισθείσα δαπάνη σε κάθε μία από τις πέντε (5) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες της μελέτης, περιλαμβάνει τόσο την δαπάνη των εργασιών όσο και τη δαπάνη των ανταλλακτικών που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος σε κάθε συντήρηση ή επισκευή οχήματος ή μηχανήματος.

#### **ΑΡΘΡΟ 2ο : ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Τα οχήματα-μηχανήματα-εξοπλισμός κλπ ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης συντήρησης και επισκευής αναφέρονται σε πίνακα του τεύχους της μελέτης (Παράρτημα 1). Οι αριθμοί πλαισίου οι οποίοι αναγράφονται στον πίνακα δίδονται ενδεικτικά για τον προσδιορισμό των τύπων των οχημάτων-μηχανημάτων.

#### **ΑΡΘΡΟ 3ο : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Οι κυριότερες εργασίες οι οποίες πιθανόν να προκύψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης και οι οποίες να απαιτούν και τυχόν χρήση ανταλλακτικών για την αποπεράτωσή τους έχουν συμπεριληφθεί σε πέντε (5) τμήματα ως κατωτέρω :

**A' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΤΜΗΜΑ:** Ενδεικτικές εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ, μηχανάκια

**B' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΤΜΗΜΑ:** Ενδεικτικές εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων

**C' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΤΜΗΜΑ:** Ενδεικτικές εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών

**D' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΤΜΗΜΑ:** Ενδεικτικές εργασίες συντήρησης -επισκευής υπερκατασκευών  
(ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

**E' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΤΜΗΜΑ :** Ενδεικτικές εργασίες επισκευής ελαστικών

Οι κυριότερες εργασίες που τυχόν θα προκύψουν καθώς και οι ώρες που απαιτούνται ανά είδος επισκευής δίδονται ενδεικτικά, ομαδοποιημένες ανά κατηγορία – ομάδα, στο Παράρτημα 2 της μελέτης και τα προς προμήθεια ελαστικά στο Παράρτημα 3.

Τα προαναφερόμενα βασικά τμήματα επισκευών και οι επιμέρους ενδεικτικές εργασίες δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί.

Ο πίνακας περιλαμβάνει τις απαιτούμενες εργατοώρες για τον υπολογισμό του ενδεικτικού κόστους κάθε εργασίας, προ ΦΠΑ, και χωρίς την δαπάνη των ανταλλακτικών.

Το κόστος εκτέλεσης κάθε συγκεκριμένης εργασίας (ως τιμή μελέτης ή ως τιμή προσφοράς αντίστοιχα) αποδίδεται από το γινόμενο των απαιτούμενων εργατοωρών (όπως αναφέρονται στο παράρτημα 2 της μελέτης) επί την τιμή εργατοώρας της μελέτης ή της προσφοράς αντίστοιχα.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα 2 της μελέτης αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες εργασίες.

#### **ΑΡΘΡΟ 4ο : ΧΡΗΣΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

Λόγω της ιδιαιτερότητας του στόλου των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών (οχήματα διαφόρων τύπων, με συνεχείς επισκευές και παρεμβάσεις, παλαιών και νέων κατασκευών και τεχνολογιών, ακόμη και εταιρειών που έχουν παύσει να λειτουργούν) και του πλήθους των ειδών των εργασιών που θα απαιτηθούν (πιθανές και απρόβλεπτες εργασίες, πολυπληθής γκάμα, έκταση επισκευών) έχει αποδειχθεί από την εμπειρία μας ότι τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών βρίσκονται στο εμπόριο ως γνήσια (των επίσημων κατασκευαστών ή εισαγωγέων/αντιπροσώπων - διανομέων του δικτύου διακίνησης ανταλλακτικών) αλλά κάποια μόνο ως «ανταλλακτικά του εμπορίου» (τρίτων κατασκευαστών).

Καταρχήν για κάθε επισκευή-συντήρηση οχήματος ή μηχανήματος της μελέτης τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα είναι τα γνήσια ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης ή που χρησιμοποιεί και προτείνει ο κατασκευαστής του οχήματος .

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος και λόγω παλαιότητας δεν υπάρχουν ανταλλακτικά γνήσια (των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων) ο μειοδότης μπορεί να προτείνει προς έγκριση, κατά την σύνταξη του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης» την χρήση ανταλλακτικών του εμπορίου (ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών ιδίου τύπου και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ανταλλακτικά). Τα ανταλλακτικά αυτά θα πρέπει να είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα). Θα πρέπει να είναι κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται και να συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή να έχουν σήμανση CE, για την ύπαρξη των οποίων πιστοποιητικών δεσμεύεται ο συμμετέχων με υπεύθυνη δήλωση που καταθέτει με την προσφορά του. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα ή αντίστοιχου πιστοποιητικού καταλληλότητας αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη. Ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών-αντιπροσώπων των οχημάτων- μηχανημάτων, απορρίπτονται. Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται ρητά η χρήση μεταχειρισμένων ή εκ διαλογής ανταλλακτικών σε οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση.

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ κ.:

«γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών

μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος»

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ. κα.: «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων Τα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες»

Στην τιμή του κάθε ανταλλακτικού, όπως αναγράφεται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, θα εφαρμόζεται η επιμέρους έκπτωση που προσέφερε ο πάροχος για τα ανταλλακτικά με την υποβολή της αρχικής προσφοράς του ή με την υποβολή της προσφοράς του ανά βλάβη (που σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την αντίστοιχη αρχικά προσφερόμενη επιμέρους έκπτωση).

Οι ίδιες διαδικασίες θα ακολουθούνται και στην κοστολόγηση των τιμών των ανταλλακτικών του εμπορίου.

Σε κάθε περίπτωση χρήσης ανταλλακτικού η καταλληλότητα και η τιμή κόστους θα προεγκρίνεται από την Επιτροπή ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση οι πάροχοι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι τα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί επισκευές με το προσωπικό του, με παροχή τεχνικής υποστήριξης (επίβλεψη- τεχνογνωσία) από τον αναδόχο. Επίσης σε περίπτωση επείγουσας επισκευής οχήματος/μηχανήματος, το οποίο δεν μπορεί μεν να επισκευαστεί από την Υπηρεσία αλλά η υπηρεσία διαθέτει στην αποθήκη της τα απαραίτητα ανταλλακτικά, μπορούν αυτά να δοθούν στον ανάδοχο για να χρησιμοποιηθούν στην επισκευή. Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών). Ο ανάδοχος μετά την πιστοποίηση της σχετικής επισκευής θα εκδίδει τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

#### **ΑΡΘΡΟ 5ο : ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Τα οχήματα-μηχανήματα του Δήμου εξέρχονται από τα δύο αμαξοστάσια του Δήμου και κινούνται καθημερινά εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου Χολαργού αλλά και σε διαδρομές εντός του Νομού Αττικής γενικότερα. Ως εκ τούτου το κάθε όχημα δύναται να βρίσκεται ανά πάσα στιγμή είτε στο αμαξοστάσιο, είτε σε σημείο εντός των ορίων του Δήμου είτε σε σημείο εντός των ορίων του Ν. Αττικής.

Επιβάλλεται η άμεση και ταχεία εκτέλεση των σχετικών εργασιών επισκευής και συντήρησης από πλευράς των παρόχων, ώστε να είναι όλα τα οχήματα έτοιμα και διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή. Στις περισσότερες των περιπτώσεων ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στην εκάστοτε έγγραφη εντολή επισκευής, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

Προκειμένου να αποφευχθεί η δυσανάλογη σπατάλη οικονομικών και διοικητικών πόρων, καθώς και παραγωγικού χρόνου που εντέλει αυξάνουν υπέρμετρα το κόστος της σύμβασης, επιβάλλεται οι εγκαταστάσεις των συνεργείων όλων των αναδόχων ή οι εγκαταστάσεις συνεργαζόμενων με τους αναδόχους συνεργείων να βρίσκονται, ανεξάρτητα από την έδρα της κάθε επιχείρησης, εντός χιλιομετρικής απόστασης **κατ' ανώτατο όριο είκοσι (20) χιλιομέτρων από την το Δήμο Παπάγου-Χολαργού.**

Ο υπολογισμός θα γίνει σύμφωνα σε την εφαρμογή υπολογισμού χιλιομετρικών αποστάσεων του Υπουργείου



Υποδομών και Μεταφορών που βρίσκεται στη ηλεκτρονική διεύθυνση <http://kmd.ggde.gr>. Ως αφετηρία θα επιλεγεί ο οικισμός που είναι η έδρα του συνεργείου της επιχείρησης όπως προκύπτει από την άδεια λειτουργίας και ως προορισμός ο οικισμός Χολαργού του Δήμου Παπάγου-Χολαργού.

Κατ'αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται η άμεση μεταφορά του οχήματος-μηχανήματος, η δυνατότητα μετάβασης στο εκάστοτε συνεργείο των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων των υπηρεσιών και των μελών της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της διαδικασίας επισκευής του οχήματος με τα μικρότερα δυνατά κόστη και η ταχύτερη παράδοση για επαναλειτουργία μετά την συντήρηση-επισκευή.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να μεταβεί ανά πάσα στιγμή σε όλη την έκταση της ανωτέρω περιοχής (όρια Νομού Αττικής) προς έλεγχο για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής του κάθε οχήματος ή μηχανήματος όταν παρουσιάζει έκτακτες μικρές βλάβες.

Για τον λόγο αυτό θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο για να επεμβαίνει άμεσα για τις αποκαταστάσεις έκτακτων, μικρών βλαβών εντός 3 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Επίσης θα πρέπει να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή για την μεταφορά (περισυλλογή) των προς επισκευή ακινητοποιημένων οχημάτων ή μηχανημάτων κλπ από το αμαξοστάσιο του Δήμου ή από οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός της προαναφερόμενης περιοχής (Ν. Αττικής) προς τις εγκαταστάσεις του συνεργείου του. Για την εξασφάλιση της άμεσης διάγνωσης και ταχύτερης παροχής των σχετικών υπηρεσιών επισκευής η περισυλλογή και μεταφορά του οχήματος από οποιοδήποτε ως ανωτέρω σημείο προς το συνεργείο του παρόχου θα γίνεται εντός 6 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι ο πάροχος υποχρεούται να λάβει τα κατάλληλα μέτρα και να αναλάβει με δικά του μέσα και δαπάνες την μεταφορά του κάθε οχήματος-μηχανήματος στο συνεργείο του για τον έλεγχο και την αποκατάσταση της βλάβης, στην περίπτωση που το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος στο αμαξοστάσιο του Δήμου ή στον δρόμο (εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου Χολαργού αλλά και γενικότερα εντός του Νομού Αττικής) οποιαδήποτε χρονική στιγμή και δεν κρίνεται από την υπηρεσία ασφαλή ή δυνατή η μεταφορά του με οδήγηση του οχήματος.

Στην διάρκεια όπου το όχημα βρίσκεται στον χώρο του παρόχου, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για αποζημίωση, μερική ή ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Τα παραδοτέα (οχήματα από επισκευή ή συντήρηση, εξαρτήματα κλπ) θα παραδίδονται σε υπάλληλο του Δήμου από τις εγκαταστάσεις του παρόχου, ή εναλλακτικά θα παραδίδονται από τον ανάδοχο στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Γενικά τα όποια κόστη μετακίνησης και μεταφοράς απαιτηθούν προκειμένου για την παροχή των υπηρεσιών της μελέτης βαρύνουν τον πάροχο.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού παρουσιάζουν πληθώρα έκτακτων προβλημάτων-βλάβες, όπως φθορές στον κινητήρα, στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο σύστημα πέδησης, στις ανάρτησεις, στα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα, στα υδραυλικά και ελαιοδυναμικά κυκλώματα, στις υπερκατασκευές και στα κουβούκλια, στα τμήματα φανοποιίας κ.α., οι οποίες χρειάζονται άμεση αντιμετώπιση.

Με τον όρο αποκατάσταση των βλαβών εννοούμε τη διαδικασία από την παραλαβή του οχήματος (είτε από το αμαξοστάσιο είτε από οποιοδήποτε σημείο εντός του Δήμου Παπάγου Χολαργού και εντός του Ν. Αττικής (π.χ. κατά μήκος της διαδρομής έως το σημείο απόρριψης στον ΧΥΤΑ) και την μεταφορά του στις εγκαταστάσεις του αναδόχου και την αποκατάσταση της βλάβης (π.χ. επισκευή μηχανικών μερών, επισκευή της υπερκατασκευής, εργασίες φανοποιίας, βαφή οχήματος, πλύσιμο οχημάτων κατά την διάρκεια αποκατάστασης της βλάβης κλπ) και την επιστροφή του στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμου σε πλήρη λειτουργία.

Ο προγραμματισμός, ο έλεγχος των προληπτικών συντηρήσεων και ρυθμίσεων καθώς και η αποκατάσταση των βλαβών που θα προκύπτουν θα γίνεται από το τεχνικό προσωπικό του αναδόχου σε συνεργασία με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και το τεχνικό προσωπικό αυτής.

Η αναγκαιότητα της προληπτικής συντήρησης (επιθεώρηση, προγραμματισμός συντηρήσεων και επισκευές των

οχημάτων με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά) σχετίζεται με την απαίτηση για αύξηση του χρόνου λειτουργίας του εξοπλισμού μέσω της καθιέρωσης ενιαίου και συστηματικού προγράμματος συντήρησης, καθώς αυτή κρίνεται απαραίτητη λόγω της γήρανσης του εξοπλισμού και των σωρευτικών προβλημάτων που αυτή προκαλεί.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει διαρκώς το αναγκαίο προσωπικό για έκτακτες αποκαταστάσεις βλαβών αλλά και τη διενέργεια του ελέγχου και προγραμματισμού των συντηρήσεων, ώστε να διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο ο αριθμός των διαθέσιμων οχημάτων.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελούνται από τον ανάδοχο αφορούν σε συντηρήσεις και επισκευές πλαισίων και υπερκατασκευών (κινητήρων, συστημάτων πέδησης, ανάρτησης, μετάδοσης κίνησης, ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων, υδραυλικών και εν γένει ελαιοδυναμικών συστημάτων και οποιαδήποτε άλλη επέμβαση απαιτείται για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων. Τα οχήματα θα πλένονται με ευθύνη του αναδόχου κάθε φορά που ελέγχονται.

Συγκεκριμένα ο ανάδοχος θα διενεργεί (απαραιτήτως) προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος –μηχανήματος και κυρίως των κατωθι σημείων :

1. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές πλαισίων και φέρουσας κατασκευής οχημάτων μετά των παρελκόμενων διατάξεων και μηχανισμών αυτών.
2. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υπερκατασκευών, ενισχυτικών πλαισίων, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών και συστημάτων που διέπουν την απρόσκοπτη λειτουργία τους.
3. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων ανάρτησης, μ' όλα τα παρελκόμενα αυτών.
4. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υδραυλικών και ελαιοδυναμικών συστημάτων οχημάτων, υποσυστημάτων, μηχανισμών και παρελκόμενων αυτών (μέλη μηχανισμού, αρθρώσεις, έμβολα, γάντζοι, κυκλώματα πάσης φύσεως, χειριστήρια, ασφάλειες κλπ).
5. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές χειριστηρίων, οργάνων ελέγχου, αυτοματισμών πάσης φύσεως, σχετικών με τη λειτουργία των οχημάτων, εντός του θαλάμου οδήγησης και σε άλλη θέση βρίσκονται.
6. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων πέδησης και των παρελκόμενων αυτών (υλικά τριβής, επιφάνειες πέδησης, υδραυλικό κύκλωμα πέδησης κλπ)
7. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων κλιματισμού, ελέγχου και διάχυσης αέρα στο θάλαμο οδήγησης.
8. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές κινητήρων και των παρελκόμενων αυτών.
9. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων μετάδοσης κίνησης και των παρελκόμενων αυτών (συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, καντράν, διαφορικό κλπ)
10. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων οδήγησης και των παρελκόμενων αυτών (τιμόνι, κρεμαγιέρα, κυκλώματα, σύνδεσμοι κλπ)
11. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές όλων των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών διατάξεων και οργάνων καθώς και των παρελκόμενων αυτών.

Στους ελέγχους για ΚΤΕΟ θα εκτελούνται όλες οι συντηρήσεις και οι έλεγχοι που προβλέπονται και επί πλέον θα γίνεται έλεγχος αναγόμωση πυροσβεστήρα, έλεγχος-αντικατάσταση φαρμακείου, έλεγχος ταχογράφου και έκδοση πιστοποιητικού.

Στους γενικούς ελέγχους (μηνιαίους, εξαμηνιαίους, ετήσιους κλπ) θα διενεργούνται όλες οι προβλεπόμενες από τα τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες του κατασκευαστή συντηρήσεις, ρυθμίσεις κλπ, και θα αντιμετωπίζονται και όσα εκ των προβλημάτων παρέμεναν τυχόν σε εκκρεμότητα από τα προηγούμενα επίπεδα συντηρήσεων και όσες επισκευές είχαν κριθεί ότι δεν ήταν επείγουσες.

Στο παράρτημα 2 της μελέτης αναφέρονται λεπτομερώς οι κυριότερες εργασίες που περιλαμβάνει η παρούσα μελέτη.

Στα αντικείμενα της αποκατάστασης βλαβών και της προληπτικής συντήρησης που αναλαμβάνει ο ανάδοχος, συμπεριλαμβάνεται και η τοποθέτηση οποιουδήποτε ανταλλακτικού (αναλώσιμου ή μη) τόσο για τα πλαίσια όσο και για τις υπερκατασκευές.

Ρητή υποχρέωση είναι η έγκαιρη παραγγελία και ύπαρξη / διατήρηση επαρκούς αποθέματος ανταλλακτικών έτσι ώστε όλες οι απαιτούμενες εργασίες να γίνονται απρόσκοπτα και χωρίς καμία καθυστέρηση ή έλλειψη.

Το πρόγραμμα με τις λεπτομέρειες συντήρησης για κάθε μήνα, εξάμηνο ή έτος θα καταρτίζεται αρχικά από τον ανάδοχο με γνώμονα την επίτευξη της βέλτιστης διαθεσιμότητας (ειδικά τις ημέρες αιχμής) και της αξιοπιστίας του εν λόγω εξοπλισμού, με την ελάχιστη δυνατή όχληση της λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας. Κατόπιν υποβάλλεται στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου η οποία το εγκρίνει ως έχει ή προτείνει τροποποιήσεις.

Στο αντικείμενο των ζητούμενων υπηρεσιών εντάσσεται και η υποχρέωση του αναδόχου να υποβάλει εγκαίρως, έγγραφες επισημάνσεις στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία για τυχόν έκτακτες παρεμβάσεις που απαιτούνται. Στον γενικό έλεγχο καλής λειτουργίας εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να εντοπίζει εγκαίρως οποιαδήποτε οπτική ή ακουστική ένδειξη δυσλειτουργίας. Σε περίπτωση αναγκαιότητας άμεσης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος ενημερώνει και προγραμματίζει τον χρόνο παρέμβασης για την πρόληψη εκδήλωσης βλάβης.

Η εκτέλεση όλων των ζητούμενων εργασιών θα γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό του αναδόχου. Στο αντικείμενο των υπηρεσιών εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να συντάσσει και να τηρεί ηλεκτρονικό αρχείο (βάση δεδομένων) με όλα τα οχήματα που επισκευάζει – συντηρεί και στο οποίο να καταγράφονται (με κωδικούς κατασκευαστή και το κόστος τους) όλες οι επισκευές και όλα τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά–υλικά για κάθε επισκευή ή συντήρηση. Το αρχείο αυτό θα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία η οποία θα έχει τη δυνατότητα αντιγραφής και επεξεργασίας των δεδομένων. Κατά τη διαδικασία των εργασιών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν θα καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται, θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της Υπηρεσίας και η αξία τους θα προστίθεται στην τιμή της εκτέλεσης της σχετικής εργασίας επισκευής ή συντήρησης.

Σε περιπτώσεις εκτάκτων βλαβών, οι οποίες απαιτούν την επέμβαση οδικής βοήθειας ή περισυλλογής ακινητοποιημένου οχήματος η Υπηρεσία Καθαριότητας μπορεί να ζητήσει την τεχνική υποστήριξη του αναδόχου χωρίς καμιά προσαύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην αποξήλωση των ανταλλακτικών, στη διάγνωση των βλαβών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής και Υπηρεσίας.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή – συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης με τις σχετικές υποχρεώσεις των παρόχων που απορρέουν από αυτήν είναι δεσμευτική και είναι η ακόλουθη :

- Το σχετικό Τμήμα Διαχείρισης & Κίνησης Οχημάτων (ήτοι Τμήμα Κίνησης) της Υπηρεσίας εκδίδει «Δελτίο-Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής Οχήματος» προς το συνεργείο του Δήμου για το εισαχθέν όχημα, στο οποίο θα αναγράφεται περιληπτικά το είδος της συντήρησης ή επισκευής και αν είναι δυνατόν, και οι αναγκαίες εργασίες και ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν.
- Το σχετικό Τμήμα Επισκευών και Συντήρησης Οχημάτων (ήτοι Δημοτικό Συνεργείο) εκδίδει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής Οχήματος» με τις τεχνικές διαπιστώσεις, τις απαιτούμενες εργασίες και τα ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για την επισκευή και, αν δεν δύναται να επισκευάσει την συγκεκριμένη βλάβη, εκδίδει και «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», δόντως αιτιολογημένη, βάση της οποίας οι εργασίες θα ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο, με μέριμνα της «Επιτροπής συντήρησης- επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου» . Στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» του συνεργείου, το οποίο υπογράφεται από τον προϊστάμενο του συνεργείου, τον υπεύθυνο τεχνίτη και τον υπεύθυνο οδηγό του οχήματος, καταχωρείται απαραίτητως και η ένδειξη ότι οι εργασίες θα ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο, βάση της «βεβαίωσης αδυναμίας επισκευής» με μέριμνα της ανωτέρω Επιτροπής.
- Με μέριμνα του Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Εξοπλισμού (ήτοι Τμήματος Κίνησης) της Υπηρεσίας τα δύο ανωτέρω στοιχεία, ήτοι το «δελτίο τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» και η «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», τα οποία και αποτελούν ουσιώδες δικαιολογητικά της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης, διαβιβάζονται στην αρμόδια «Επιτροπή συντήρησης- επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου», όπως έχει ορισθεί με βάση την Υ.Α.3373/390/20.3.1975, η οποία και επιλαμβάνεται ακολούθως, σύμφωνα με τα ανωτέρω Π.Δ/τα, όλης της διαδικασίας για την ανάθεση της εργασίας στο/στα αντίστοιχο/-α ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α, ανεξαρτήτως του ύψους της απαιτούμενης κατά περίπτωση δαπάνης συντηρήσεως ή επισκευής του αυτοκινήτου.
- Η ανωτέρω Επιτροπή μόλις παραλάβει τα ανωτέρω δικαιολογητικά από το γραφείο κίνησης μεριμνά για την άμεση ανάθεση των εργασιών σε ιδιωτικό συνεργείο, είτε με ειδοποίηση του ενός και μοναδικού παρόχου είτε με ειδοποίηση όλων των παρόχων που δύναται να προσφέρουν τις σχετικές υπηρεσίες (αν είναι περισσότεροι του ενός) για να υποβάλουν σχετική προσφορά.

- Η ανωτέρω Επιτροπή, εκδίδει και αποστέλει γραπτή ανακοίνωση-ειδοποίηση (με fax ή e-mail) στο/στα αντίστοιχο/-α ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α (παρόχους) καθώς και το «δελτίο τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» της Υπηρεσίας και θέτει στους παρόχους χρονικό όριο, συνήθως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, για την επιθεώρηση του οχήματος, τον έλεγχο και την πιστοποίηση της βλάβης και των απαιτούμενων εργασιών και τυχόν ανταλλακτικών, την σχετική κοστολόγηση αυτών, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της μελέτης και τελικά την υποβολή από το ιδιωτικό συνεργείο του «Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» με την σφραγισμένη οικονομική προσφορά του.

Επισημαίνεται ότι στην ανακοίνωση-ειδοποίηση της Επιτροπής τίθεται υποχρεωτικά και χρονικό όριο για την εκτέλεση των εργασιών και την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, που στις περισσότερες των περιπτώσεων ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά από την υπηρεσία, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

- Το/Τα ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α (πάροχοι/-οι), για την πιστοποίηση της βλάβης-επισκευής (με τα τυχόν ανταλλακτικά), υποχρεούνται εντός του καθορισμένου ως ανωτέρω χρονικού ορίου από το έντυπο σήμα της διαβίβασης της ειδοποίησης - εντολής επιθεώρησης να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών. Στη συνέχεια ο πάροχος υποχρεούται να εκδώσει (εντός του ανωτέρω χρόνου) «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος-Έκθεση διάγνωσης» με τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται καθώς και τα τυχόν εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ, και την αρχική κοστολόγηση τόσο των εργασιών (με ανάλυση σε ώρες εργασίας λαμβάνοντας υποψη τον πίνακα εργατοωρών των ενδεικτικών εργασιών της μελέτης και του αντίστοιχου κόστους μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσεφερε) όσο και των ανταλλακτικών (λαμβάνοντας υποψη τους επίσημους τιμοκαταλόγους των σχετικών εταιρειών μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσεφερε) καθώς και της συνολική δαπάνη. Επισημαίνεται ότι, αν επιτρέπεται από την διακήρυξη του διαγωνισμού και σύμφωνα με τις διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων με βάση σύναψης Συμφωνίας-Πλαίσιο, οι πάροχοι με την υποβολή της προσφοράς τους ανά βλάβη μπορούν να προσφέρουν διαφορετικά ποσοστά έκπτωσης από αυτά του αρχικού διαγωνισμού που όμως σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερα από τα αρχικά.

Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες εργασίες δεν προβλέπονται στον πίνακα της μελέτης με τις ενδεικτικές εργασίες θα κοστολογούνται, όπως ορίζει η μελέτη, με την ίδια χρέωση ανά εργατοώρα (μετά το ποσοστό έκπτωσης του παρόχου).

Το ανωτέρω δελτίο-έκθεση διάγνωσης, μαζί με την σφραγισμένη οικονομική προσφορά του, ο πάροχος υποχρεούται να το υποβάλει εντός του ανωτέρω χρονικού ορίου στην αρμόδια Επιτροπή.

Ακολούθως η Επιτροπή ελέγχει συνολικά τις προσφορές για την έγκριση και την έκδοση της απόφασης για την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής ή συντήρησης σε συγκεκριμένο συνεργείο. Η Επιτροπή, ενεργώντας προς όφελος του Δημοσίου συμφέροντος, ελέγχει τις προσφορές και αν η κοστολόγηση των εργασιών ανά εργατοώρα συνάδει με τη βλάβη καθώς και το κόστος και την ποιότητα των ανταλλακτικών, και αν είναι σύμφωνες με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχει ορίσει. **Η Επιτροπή δύναται να απευθυνθεί στους κατασκευαστές, εισαγωγείς ή διανομείς του κάθε οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για έλεγχο και επιβεβαίωση των προσφερόμενων τιμών. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, εργατοώρες, ανταλλακτικά) και είτε να συμμορφωθεί με αυτές είτε να μην τις αποδεχθεί και να αποσύρει την προσφορά του για την συγκεκριμένη βλάβη.**

**Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών και αν διαπιστώσει ότι οι οικονομικές προσφορές των αναδόχων (από τη Συμφωνία Πλαίσιο) είναι υψηλές, μπορεί να καταφύγει στο εκτός της συμφωνίας πλαίσιο συνεργείο για να προμηθευτεί οικονομικότερα τα ανταλλακτικά ή να εκτελέσει την επισκευή.**

Αν κάποιο ανταλλακτικό πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό ή η επισκευή είναι μεγάλης έκτασης και ο πάροχος δεν συμφωνεί με το χρονικό όριο εκτέλεσης εργασιών που καθόρισε η Επιτροπή, ο Πάροχος θα πρέπει να προσδιορίσει τον αιτούμενο χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής-Έκθεσης Διάγνωσης. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή θα αξιολογήσει το αίτημά του και δύναται να προσφύγει στον επόμενο κατά σειρά μειοδότη, αν παρέχει τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών που όρισε η Επιτροπή, καθόσον δεν υπάρχει αναπληρωματικός στόλος οχημάτων του Δήμου

και πρέπει να επισκευάζονται και να τίθενται σε λειτουργία το συντομότερο δυνατόν για λόγους δημόσιας υγείας.

- Κατόπιν της έγκρισης του Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης-Έκθεσης Διάγνωσης του παρόχου και της αποδοχής της χαμηλότερης προσφοράς για την συγκεκριμένη εργασία, η Επιτροπή εκδίδει σχετική απόφαση ανάθεσης και συντάσσεται και υπογράφεται συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου και του Παρόχου για την συγκεκριμένη εργασία επισκευής ή συντήρησης με τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά και με καθορισμό του χρόνου επισκευής όπως έχει ορισθεί ανωτέρω. Ο πάροχος υποχρεούται να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες και να αντικαταστήσει τα τυχόν ανταλλακτικά ή εξαρτήματά κλπ εντός του καθοριζόμενου στην συγκεκριμένη σύμβαση χρονικού ορίου.
- Με την ολοκλήρωση της εκτέλεσης των εργασιών ο πάροχος θα συντάξει το «Δελτίο Επισκευής Οχήματος» με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της γενομένης συντηρήσεως (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη) καθώς και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν με την αντίστοιχη δαπάνη τους και θα υποβάλλεται στην ανωτέρω Επιτροπή, καθώς αποτελεί ουσιώδες δικαιολογητικό της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης.
- Μετά την επισκευή του οχήματος με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και την παραλαβή του από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, ο πάροχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών αφού η προέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής και θα εφαρμόζεται επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης πο προσέφερε ο πάροχος με την προσφορά του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (παρ. 13.2.2 της ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ 3/1992 "Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του νέου Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (Π.Δ 186/1992)").
- Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε βλάβη ή προγραμματισμένη συντήρηση οχήματος απαιτηθεί και τα παραπάνω έντυπα θα συνοδεύουν κάθε τιμολόγιο και θα υποβάλλονται στην διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών ως συνοδευτικά δικαιολογητικά του αντίστοιχου χρηματικού εντάλματος πληρωμής.
- Αν η Επιτροπή το θεωρεί σκόπιμο θα συντάσσεται σε κάθε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης, Τεχνική Έκθεση η οποία θα προσυπογράφεται από τον παρόχο και την αρμόδια Επιτροπή και στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά :
  1. η αρχική διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή όχημα από το Δημοτικό Συνεργείο
  2. η ακριβής διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον πάροχο και την αρμόδια επιτροπή κατά τον λεπτομερή έλεγχο του οχήματος
  3. οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη
  4. η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην αντικατάσταση ή επισκευή των διαφόρων υποσυστημάτων που απαρτίζουν το εκάστοτε μηχανικό ή άλλο μέρος
  5. οι εργασίες που έγιναν, όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχν. εγχειρίδια του κατασκευαστή και η ανάλυσή τους ανά ώρα εργασίας
  6. τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν λεπτομερώς, με έμφαση στο αν είναι τα γνήσια που προτείνονται από τον κατασκευαστή ή από τους κατασκευαστές τους για τον σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται ή εναλλακτικά, στην περίπτωση κατά την οποία τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια δικαιολόγηση της επιλογής και της χρησιμοποίησής τους από τον πάροχο.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και η ανωτέρω Επιτροπή σε κάθε περίπτωση και κυρίως κατά τον έλεγχο της καταλληλότητας και του κόστους εργασιών και ανταλλακτικών, διατηρούν το δικαίωμα :

- να εξετάζουν την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών λειτουργία του κάθε οχήματος, απευθυνόμενες στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή,
- να ελέγχουν τα δείγματα των προσφερομένων ειδών και να στέλνουν αυτά κατά την κρίση τους σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών με δαπάνη των παρόχων
- να μεταβαίνουν ανά πάση στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του παρόχου (συνεργείο) και να ελέγχουν αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και επίσης να ελέγχουν αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου
- να παρευρίσκονται στο συνεργείο του παρόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών
- να πραγματοποιούν έρευνα στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά,

- εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης, τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά και εξαρτήματα
- να διασταυρώνουν το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας και της τιμής των ανταλλακτικών σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων-εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία και εφόσον το κρίνουν απαραίτητο
  - μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης ή συντήρησης από τον πάροχο και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος-Εκθεσης Διάγνωσης, να μην προχωρήσουν στην αποκατάσταση αυτής και στην περίπτωση αυτή καταβάλεται στον πάροχο η αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο όχημα στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον πάροχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης και στους όρους διακήρυξης ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

#### **ΑΡΘΡΟ 6ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, καθώς και περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων για όλο το απασχολούμενο προσωπικό και περί μη απασχόλησης και εκμετάλλευσης ανασφάλιστου προσωπικού και ανηλίκων κάτω των 15 ετών κατά παράβαση των Άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας. Ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

Καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιεσδήποτε φθορές ή ζημιές προξένησε ο ίδιος ή το προσωπικό του κατά την εκτέλεση του εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή πράγματα του δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές υποχρεώσεις που απορέουν από τα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων και να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να αποδείξει ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του. Σε κάθε περίπτωση οι πάροχοι ανά κατηγορία θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, την νομιμότητα της λειτουργίας των εγκαταστάσεων τους και την εκπαίδευση και ειδίκευση του προσωπικού τους. Επίσης θα επιτρέπουν ανά πάσα στιγμή τον έλεγχο των εγκαταστάσεων τους και τον έλεγχο του προς επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου τους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται σε περίπτωση οχημάτων ή μηχανημάτων τα οποία είναι ακινητοποιημένα από βλάβη στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία και εάν αυτό είναι εφικτό, ο ανάδοχος θα μπορεί να επισκευάσει τα οχήματα/μηχανήματα στους χώρους αυτούς από τεχνικούς του και με δικά του εργαλεία, όργανα και συσκευές. Εάν η βλάβη δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί άμεσα από το συνεργείο του αναδόχου ή υπό την επίβλεψή του, τότε το όχημα θα μεταφέρεται με δαπάνες και ευθύνη του αναδόχου στον αντίστοιχο συμφωνηθέντα χώρο επισκευής και συντηρήσεως από την γραπτή ειδοποίηση της υπηρεσίας οποιαδήποτε ημέρα συμβεί αυτό (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες).

Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει χωρίς καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών επισκευής των οχημάτων-μηχανημάτων με τα απαραίτητα ανταλλακτικά και να τα παραδίδει επισκευασμένα μέσα στο χρονικό όριο συνήθως των 48 ωρών ή αν καθορίζεται διαφορετικά ανά περίπτωση.

Επίσης οφείλει να παρέχει τεχνική υποστήριξη (επίβλεψη - τεχνογνωσία), όποτε απαιτείται, προς το προσωπικό του Δήμου για την επισκευή οχημάτων στις εγκαταστάσεις του δήμου, προσφέροντας και τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά.

Επίσης οφείλει να τηρεί καρτέλες των επισκευών, συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα, οι οποίες θα είναι στην διάθεση της Υπηρεσίας καθώς και σε ψηφιακή και επεξεργασίμη μορφή κατάλογο με τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, τα οποία θα είναι θα παραδοθούν στην υπηρεσία.

Ο ανάδοχος θα πρέπει ανα πάσα στιγμή:

- να διαθέτει συνεργείο με την ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια και εξοπλισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 78/88.
  - να διαθέτει επαρκώς αδειοδοτημένο συνεργείο οχημάτων για το/τα τμήμα/-τα που θα συμμετέχει, ήτοι να ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα συναφή με διαχείριση οχημάτων/επισκευαστικών κέντρων.
- i. να διαθέτει το κατάλληλο (σε πλήθος και σε εκπαίδευση προσωπικό) για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης-επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει και τουλάχιστον και με πλήρες ωράριο :
    - Τρείς (03) ειδικευμένους εργαζόμενους (τεχνίτες), αν συμμετέχει στις κατηγορίες (Α), (C) ή (D) της μελέτης
    - Δύο (2) ειδικευμένους εργαζόμενους (τεχνίτες), αν συμμετέχει στις κατηγορίες (B)
    - έναν (01) ειδικευμένο εργαζόμενο (τεχνίτη), αν συμμετέχει στις κατηγορίες (E), της μελέτης
  - ii. να διαθέτει οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης και εγγυάται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης- επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει και για όλα τα οχήματα- μηχανήματα ή υπερκατασκευές που ανήκουν σε αυτήν ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο εντός 48ωρου από την έγκριση εκτέλεση εργασιών της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου.
  - iii. να διαθέτει όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών.

Ο ανάδοχος οφείλει σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος-μηχανήματος στο αμαξοστάσιο ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός του Ν. Αττικής, να μεταβεί και να επισκευάσει επί τόπου το ακινητοποιημένο όχημα και σε περίπτωση αδυναμίας επισκευής να το παραλάβει και να το μεταφέρει στο συνεργείο του, προς επισκευή με δικά του μέσα και έξοδα.

Ειδικότερα :

- i. η μετάβαση του κινητού συνεργείου του παρόχου σε οποιοδήποτε σημείο του Ν. Αττικής για αποκατάσταση μικρών βλαβών θα γίνεται εντός 3 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.
- ii. η περισυλλογή και μεταφορά ακινητοποιημένου οχήματος από οποιοδήποτε σημείο του Ν. Αττικής προς το συνεργείο του παρόχου θα γίνεται εντός 6 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας, με ευθύνη, μέσα και δαπάνες του παρόχου.
- iii. ο χρόνος υποβολής από τον πάροχο του «Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος-Έκθεση διάγνωσης» ορίζεται σε 24 ώρες, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας
- iv. ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στην εκάστοτε έγγραφη εντολή επισκευής, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης

Ο ανάδοχος οφείλει να αποδέχεται τον έλεγχο από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου στις εγκαταστάσεις του συνεργείου του όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο, χωρίς εκ των προτέρων ενημέρωση, και σε κάθε περίπτωση την παρουσία των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων ή της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου κατά τον έλεγχο και επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου του παρόχου.

Ο ανάδοχος είναι κύρια και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα προκύψει εντός των εγκαταστάσεων του από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή από άλλη αιτία σε όχημα/μηχάνημα ή υπερκατασκευή του Δήμου μέχρι παραδόσεως τους και ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για μερική ή ολική σχετική αποζημίωση. Επίσης στην περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιήσει συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών της κατηγορίας που συμμετέχει είναι ο ίδιος κύριος και αποκλειστικός υπεύθυνος και έχει την πλήρη ευθύνη για την παροχή των υπηρεσιών από την συνεργαζόμενη επιχείρηση (ορθή εκτέλεση εργασιών και χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών) έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.

Ο ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί τα γνήσια ανταλλακτικά που προτείνει ο κατασκευαστής ή εισαγωγέας / επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, λόγω ειδικών συνθηκών και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της



αρμοδίας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου, η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών αυτά θα είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) , άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα), κατάλληλα και αποδεκτά για τη χρήση για την οποία προορίζονται και θα συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή θα έχουν σήμανση CE.

Σε κάθε περίπτωση που προκληθεί βλάβη του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής ή τμήματος αυτού από χρήση μη κατάλληλου ανταλλακτικού από μέρους του συνεργείου, ο πάροχος αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου την υποχρέωση της δωρεάν επισκευής του και αντικατάστασης του μερών που έχουν υποστεί βλάβη από την χρήση του μη κατάλληλου ανταλλακτικού.

Εφόσον από τη χρήση του ακατάλληλου υλικού-ανταλλακτικού επήλθε φθορά στο μηχανολογικό εξοπλισμό και στα μηχανήματα του Δήμου, ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που προξένησε το ακατάλληλο προϊόν. Επιπλέον, κατά την κρίση της Οικονομικής Επιτροπής μπορεί να υποβληθεί πρόστιμο το οποίο οφείλει να καταβάλει ως αποζημίωση προς το Δήμο για τη βλάβη που προκάλεσε. Αν ο ανάδοχος δεν καταβάλει το πρόστιμο κηρύσσεται έκπτωτος με όλες τις νόμιμες συνέπειες.

Καθ' όλον τον χρόνο της εγγύησης ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει με δική του δαπάνη οποιαδήποτε βλάβη παρουσιασθεί λόγω πλημμελούς εργασίας του, η οποία αποδεδειγμένα οφείλεται σε ευθύνη του. Επίσης, η εγγύηση αυτή νοείται ως η χωρίς χρέωση άμεση επισκευή οχήματος ή μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον πάροχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης, στους όρους διακήρυξης ή στη Σύμβαση ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

#### **ΑΡΘΡΟ 7ο : ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι υποβαλλόμενες Προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής Προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο . ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ**

Για τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό οι Ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται :

- α) να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη Αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και
- β) να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό Σύστημα Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής όπως αυτή περιγράφεται στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr). Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες αιτούνται μέσω του Συστήματος την εγγραφή τους στον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας» παρέχοντας τις

απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του. Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου (καθώς & κοινοπραξίες αυτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά) της ημεδαπής ή αλλοδαπής, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία κάθε κράτους-μέλους της ΕΕ και έχουν την καταστατική τους έδρα, την κεντρική διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους στο εσωτερικό της ΕΕ, του ΕΟΧ και στο εσωτερικό των χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία συνήφθη στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT) και που λειτουργούν νόμιμα.

Στην περίπτωση Κοινοπραξιών δεν απαιτείται οι Προσφέροντες να έχουν λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν Προσφορά. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από την κοινοπραξία, η οποία θα ανακηρυχθεί ως Προσωρινός Ανάδοχος, πριν την υπογραφή της Σύμβασης, να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή ως εξής :

(α) να έχει περιβληθεί τη μορφή της κοινοπραξίας κατά τα οριζόμενα στον Κ.Β.Σ ή

(β) να έχει περιβληθεί τη μορφή εταιρείας του εμπορικού δικαίου, συσταθείσας σύμφωνα με τις διατάξεις του εμπορ. νόμου.

Σε κάθε περίπτωση τα μέλη της Κοινοπραξίας ευθύνονται έκαστος, έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, αδιαιρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι κάθε Διαγωνιζόμενος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δεν μπορεί να μετέχει σε περισσότερες της μιας Προσφορές και να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή κοινοπραξίες, ούτε να συμμετάσχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί και εταιρεία. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές. Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για μία ή περισσότερες κατηγορίες-ομάδες της μελέτης.

Συγκεκριμένα ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις ανωτέρω μορφές) μπορεί να είναι :

- i. **κατασκευαστής / εισαγωγέας / επίσημη αντιπροσωπεία - διανομέας του επίσημου δικτύου στη χώρα** για θέματα επισκευών – συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών ή ελαστικών όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά του δικτύου του ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται
- ii. **εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής** όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων-διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται
- iii. **ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής** όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων - διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Για να γίνουν δεκτοί οι παραπάνω συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά συμμετοχής του αντίστοιχου άρθρου των όρων διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και νόμων της ελληνικής νομοθεσίας ή αντίστοιχα της νομοθεσίας του κράτους-μέλους της καταστατικής τους έδρας, και να πληρούν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις και προδιαγραφές για την παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν σχετικές εγκαταστάσεις (συνεργεία) και εξοπλισμό επισκευής των οχημάτων της μελέτης και να πληρούν όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις, σύμφωνα με τα κριτήρια και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που απαιτούνται στους όρους διακήρυξης.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ο συμμετέχων στο διαγωνισμό θα πρέπει να βεβαιώσει με υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών όπως αναγράφονται αναλυτικά στο σχετικό άρθρο της παρούσας διακήρυξης :

- ότι αποτελεί τον κατασκευαστή/εισαγωγέα/επίσημη αντιπροσωπεία-διανομέα του επίσημου δικτύου στη χώρα για θέματα επισκευών-συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών των αντίστοιχων οχημάτων, μηχανημάτων ή υπερκατασκευών ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών που πληροί τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των σχετικών εργασιών
- ότι τα ανταλλακτικά ή ελαστικά που θα χρησιμοποιεί ή προσφέρει είναι τα γνήσια που προτείνει ο κατασκευαστής/εισαγωγέας/ αντιπρόσωπος του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται και αναφέρονται στους επίσημους ισχύοντες τιμοκαταλόγους της κάθε εταιρείας.
- σε περίπτωση που για κάποια επισκευή επιβάλλεται για διάφορους λόγους η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών θα πρέπει να βεβαιώσει ότι αυτά είναι εφάμιλλης ποιότητας, κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται. Σε περίπτωση πρόκλησης βλάβης του οχήματος ή τμήματος αυτού από

- χρήση μη κατάλληλου ανταλλακτικού από μέρους του συνεργείου, θα αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου και δωρεάν την επισκευή του οχήματος και την αντικατάσταση του μερών που έχουν υποστεί βλάβη από την χρήση του μη κατάλληλου ανταλλακτικού
- ότι διαθέτει το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελεί, τις τις αντίστοιχες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό σε κατάλληλο και αδειοδοτημένο χώρο (συνεργείο) και ότι εγγυάται την άμεση διάθεση ανταλλακτικών, ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο.

#### **Άρθρο 9ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ-ΟΜΑΔΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για την 2ετή διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαισίου για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) της μελέτης **ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ #470.000,00# (προ Φ.Π.Α.) και στο ποσό των Ευρώ #582.800,00# (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα μελέτη.**

Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. όπως αυτοί έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, με το ποσό των **500,00 € για το έτος 2023 για την έναρξη του διαγωνισμού 280.000,00 για το 2024 και το ποσό των 302.300,00 € το έτος 2025.**

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2023	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2024	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2025	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
<b>10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ</b>	6263.0001	0,00	10.000,00	10.000,00	20.000,00
	6263.0002	0,00	10.000,00	10.000,00	20.000,00
	6263.0003	0,00	500,00	500,00	1.000,00
<b>15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b>	6263.0001	0,00	20.000,00	30.000,00	50.000,00
	6263.0002	0,00	10.000,00	25.000,00	35.000,00
	6263.0003	0,00	1000,00	1000,00	2.000,00
<b>20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>	6263.0001	500,00	40.000,00	41.000,00	81.000,00
	6263.0003	0,00	38.500,00	41.000,00	79.500,00
	6263.0004	0,00	1.500,00	1.500,00	3.000,00
<b>30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>	6263.0002	0,00	15.000,00	15.000,00	30.000,00
	6263.0003	0,00	15.000,00	15.000,00	30.000,00
	6263.0004	0,00	1.000,00	1.000,00	2.000,00
<b>35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>	6263.0001	0,00	40.000,00	40.000,00	80.000,00
	6263.0003	0,00	40.000,00	40.000,00	80.000,00
	6263.0004	0,00	1.000,00	1.000,00	2.000,00
<b>45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ</b>	6263.0001	0,00	20.000,00	15.000,00	35.000,00
	6263.0002	0,00	10.000,00	10.000,00	20.000,00
	6263.0003	0,00	1.000,00	1.000,00	2.000,00
<b>50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ</b>	6263.0001	0,00	3.000,00	1.900,00	4.900,00
	6263.0002	0,00	2.000,00	1.900,00	3.900,00
	6263.0003	0,00	500	500	1.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>		<b>500,00</b>	<b>280.000,00</b>	<b>302.300,00</b>	<b>582.800,00</b>

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε πέντε (5) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την

κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά κατηγορία/ομάδα ελήφθησαν υπ' όψιν, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησης του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ.

Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 49% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών.

Η παροχή των υπηρεσιών της μελέτης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης διακρίνεται στις κάτωθι πέντε (05) επιμέρους κατηγορίες- ομάδες, με τα αναγραφόμενα ποσά (ανά ομάδα/κατηγορία) και τη συνολική δαπάνη για όλη την διάρκεια της διετίας ως εξής :

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ</b>		
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ</b>	<b>ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)</b>
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ, μηχανάκια	340.000,00
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	55.000,00
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	14.800,00
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	160.000,00
E.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	13.000,00
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>582.800,00</b>

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο.

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικ. έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκυπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικ. έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

#### **Άρθρο 10ο : ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό για την καλύτερη ενημέρωσή τους θα πρέπει να επισκεφθούν τα αμαξοστάσια του Δήμου Παπάγου Χολαργού και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν το προς επισκευή- συντήρηση τροχαίο υλικό για να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για το είδος και τον τύπο των οχημάτων, μηχανημάτων, υπερκατασκευών και τις επισκευές που αυτά έχουν τύχει μέχρι σήμερα για να εκτιμήσουν τις εργασίες και τα υλικά-ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για τη συντήρηση ή για την επισκευή τους. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι και στα στοιχεία που θα συλλέξουν οι ίδιοι από την τυχόν αυτοψία στα αμαξοστάσια του Δήμου.

**Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις πέντε (5) κατηγορίες- ομάδες της μελέτης (που περιλαμβάνει αντίστοιχα όλους τους τύπους των οχημάτων/μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας όπως περιλαμβάνονται στον πίνακα του Παραρτήματος 1 της μελέτης) ή και για όλες τις κατηγορίες- ομάδες, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα. Επίσης οι υποβαλλόμενες προσφορές θα αφορούν το σύνολο των εργασιών που περιλαμβάνονται σε κάθε κατηγορία-ομάδα της μελέτης και όχι μέρος των εργασιών μιας κατηγορίας-τμήματος.**

Η επιλογή του αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία θα γίνει με Διεθνή Δημόσιο Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος.

Ο συμμετέχων υποβάλει την οικονομική Προσφορά του συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Επισημαίνεται ότι εφόσον ο συμμετέχων υποβάλει προσφορά σε περισσότερες από μία κατηγορίες-ομάδες του διαγωνισμού θα υποβάλει στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος οικονομική προσφορά για κάθε ομάδα που συμμετέχει και αντιστοίχως θα υποβάλει ισάριθμα, ξεχωριστά, έντυπα οικονομικής προσφοράς (σε υπόδειγμα της υπηρεσίας) για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Κριτήριο κατακύρωσης και επιλογής του/των αναδόχου/ων αποτελεί «**η χαμηλότερη προσφορά**» σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα των παρόντων όρων διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της μελέτης και τα κριτήρια συμμετοχής στο διαγωνισμό, σύμφωνα με τους όρους διακήρυξης και την ισχύουσα νομοθεσία.

#### **Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.**

Επισημαίνεται ότι η οικονομική προσφορά του κάθε συμμετέχοντα, όπως υποβάλλεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος (στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά») θα πρέπει να αποτυπώνει την προσφερόμενη μέση έκπτωση που προσφέρει ο συμμετέχων στην κατηγορία-ομάδα της μελέτης που συμμετέχει. Ως εκ τούτου «χαμηλότερη προσφορά» αναδεικνύεται η προσφορά με την μεγαλύτερη μέση έκπτωση, όπως υποβάλλεται από τον προσφέροντα στο «έντυπο οικονομικής προσφοράς» της υπηρεσίας, για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Κριτήριο ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης).

Πιο συγκεκριμένα, η μέση έκπτωση με βάση την οποία θα προκύψει και η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για εκάστη κατηγορία-ομάδα θα υπολογίζεται ως εξής:

#### **0,40 \* Ποσοστό Έκπτωσης Ανταλλακτικών + 0,60\*Ποσοστό Έκπτωσης Εργασιών**

Κατά τον ανωτέρω τύπο, συνάγονται τα κάτωθι:

Έστω η 1η Προσφορά με ποσοστό έκπτωσης επί των εργασιών επισκευής και συντήρησης 20% και ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των ανταλλακτικών 30%. Επομένως, η ποσοστιαία μέση έκπτωση που προκύπτει είναι η εξής:  $0,60*20\% + 0,40*30\% = 24\%$ , ενώ

Έστω η 2η Προσφορά με ποσοστό έκπτωσης επί των εργασιών επισκευής και συντήρησης 30% και ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των ανταλλακτικών 20%. Επομένως, η ποσοστιαία μέση έκπτωση που προκύπτει είναι η εξής:  $0,60*30\% + 0,40*20\% = 26\%$

Επομένως, μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης προκύπτει στην 2η Προσφορά.

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών (ίδια προκύπτουσα μέση έκπτωση) υπερισχύει η επιμέρους έκπτωση που προσφέρθηκε στις τιμές των επίσημων τιμοκαταλόγων ανταλλακτικών και σε περίπτωση απόλυτης ισοδυναμίας διεξάγεται κλήρωση.

#### **Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.**

**Με κριτήριο την χαμηλότερη προσφορά (ήτοι την μεγαλύτερη προκύπτουσα μέση έκπτωση ανά κατηγορία-τμήμα) ανακηρύσσεται και ο αντίστοιχος μειοδότης ανά κατηγορία-ομάδα ή ο μοναδικός μειοδότης (αν είναι ο ίδιος που έχει συμμετάσχει και μειοδοτήσει σε όλες τις κατηγορίες του προϋπολογισμού μελέτης).**

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών (ίδια προκύπτουσα μέση έκπτωση) υπερισχύει η επιμέρους έκπτωση που προσφέρθηκε στις τιμές των επίσημων τιμοκαταλόγων ανταλλακτικών και σε περίπτωση απόλυτης ισοδυναμίας διεξάγεται κλήρωση.

Επισημαίνεται ότι η κατά τα ανωτέρω Οικονομική Προσφορά, όπως συντάσσεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος, υποβάλλεται για λόγους σύγκρισης των προσφορών, ώστε να γίνει η αξιολόγηση των προσφορών και η επιλογή του μειοδότη για κάθε κατηγορία/ομάδα της μελέτης, **και δεν επηρεάζει τα ποσά του προϋπολογισμού της μελέτης, τα οποία διατηρούνται αυτούσια και κατά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων ανά κατηγορία-τμήμα, καθώς αφορούν το συνολικό ποσό που μπορεί να διαθέσει ο Δήμος για το σύνολο των εργασιών συντήρησης – επισκευής της μελέτης (μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών) που θα προκύψουν.**

Κατά την υπογραφή και εκτέλεση της σύμβασης, την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και τη διαδικασία πληρωμής του/των παρόχου/-ων θα ισχύουν ανά περίπτωση, σύμφωνα και με τα σχετικά άρθρα των όρων διακήρυξης, είτε οι επιμέρους (σε εργασία και ανταλλακτικά) εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του είτε οι προσφερόμενες εκπτώσεις στις αντίστοιχες τιμές εργασιών και ανταλλακτικών, όπως θα προσφέρονται από τον κάθε πάροχο ανά βλάβη και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να είναι μικρότερες από αυτές που είχε προσφέρει στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του στην αρχική δημοπρασία.

Τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης που προσέφερε ο πάροχος με την υποβολή της αρχικής ή της ανά βλάβης προσφοράς του δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένουν σταθερά και αμετάβλητα μέχρι τέλος της συμβατικής περιόδου με τις τυχόν παρατάσεις.

Επίσης διευκρινίζεται ότι οι ποσοστιαίες επί τοις εκατό (%) εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε πάροχος με την υποβολή της προσφοράς του στον διαγωνισμό ή με την προσφορά του ανά συγκεκριμένη εργασία (τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά) θα εφαρμόζονται αντίστοιχα και στην τιμολόγηση όλων των σχετικών εργασιών, έστω και αν αυτές δεν περιγράφονται αναλυτικά στην μελέτη, και όλων των χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών (τόσο στις τιμές των τιμοκαταλόγων των επίσημων εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής-αντιπροσωπείας όσο στις τιμές των τιμοκαταλόγων τυχόν τρίτων κατασκευαστών, κατόπιν εγκρίσεως της σχετικής Επιτροπής).

Όλες οι τιμές (εργασιών και ανταλλακτικών) συμπεριλαμβάνουν αντίστοιχα την αξία της εργασίας ή του ανταλλακτικού καθώς και κάθε επιβάρυνση (φόρους, δασμούς, κρατήσεις, μεταφορικά, εισαγωγή από εξωτερικό κλπ) ή άλλη νόμιμη δαπάνη από την έγκριση της εργασίας ή ανταλλακτικού και έως την τελική παράδοση. Όλες οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.

Οι τιμές εργασιών (εργατοώρα μελέτης και προσφοράς αντίστοιχα) ισχύουν έως τη λήξη της σύμβασης και δεν θα επιδέχονται ουδεμία προσαύξηση ή αναπροσαρμογή σε όλη τη διάρκειά της. Για την κοστολόγηση των ανταλλακτικών (προ έκπτωσης) χρήζουν εφαρμογής οι ισχύοντες επίσημοι τιμοκατάλογοι των αντίστοιχων εταιρειών κατασκευής/εισαγωγής των οχημάτων- μηχανημάτων της μελέτης.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τα παρέχουν αυτά.

Επίσης η Επιτροπή δύναται να ζητήσει αν κρίνει απαραίτητη, τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος. Τα έξοδα της τριμελούς επιτροπής που θα μεταβεί ειδικά για τον σκοπό αυτό, βαρύνουν τον προσφέροντα ή τους προσφέροντες κατ'αναλογία. Η καταβολή των ανωτέρω εξόδων, το ύψος των οποίων καθορίζεται με βάση τις ισχύουσες διατάξεις περί εξόδων μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δημοσίου, διενεργείται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ενημέρωση του υπόχρεου. Σε περίπτωση άρνησης του προσφέροντα ή μη καταβολής των εξόδων εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η προσφορά του υπόχρεου δεν λαμβάνεται υπόψη και δεν αξιολογείται.

#### **Άρθρο 11ο : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος, μέσω των αρμοδίων υπηρεσιών του, δύναται :

- να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων

- ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του, απευθυνόμενος στον κατασκευαστή ή επίσημο εισαγωγέα- αντιπρόσωπο του εκάστοτε τροχαίου υλικού κλπ το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή
- να διεξάγει έρευνα αγοράς για το ύψος των προσφερόμενων τιμών , είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης καθώς επίσης και να αμφισβητήσει οποιασδήποτε προσφερόμενη τιμή του παρόχου, υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία και δεσμεύουν τον πάροχο για την αποδοχή της.
  - να μεταβαίνει ανά πάση στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του παρόχου (συνεργείο) για να ελέγχει αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και επίσης αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου.
  - να παρευρίσκεται στο συνεργείο του παρόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών
- 
- να αποφασίσει, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον πάροχο σε συνεργασία με την οριζόμενη από το Δήμο Υπηρεσία ή Επιτροπή και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον πάροχο, να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

6/4/2023  
Ο Συντάξας

Βασιλάκης Γεώργιος

6/4/2023  
Έλεγχος & Θεώρηση  
Ο Δντης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Αυγουστάκης Παναγιώτης



# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

## ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ 1ης ΑΔΕΙΑΣ
-----	-----------	-----------	-----------------------	---------	------------------	------------------	-------------------

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ							
1	ΚΗΙ 6672	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L109286	ΟΜ501LA	2006
2	ΚΗΙ 6687	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L164376	ΟΜ501LA	2007
3	ΚΗΟ 6476	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1823	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9525031K779356	906925	2003
4	ΚΗΗ 5907	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1922	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB65610715717615		1992
5	ΚΗΟ 5800	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K0280086	40197510	1994
6	ΚΗΟ 5975	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K132892	40197510924688	1996
7	ΚΗΟ 6317	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K331979	44592410949970	1999
8	ΚΗΟ 6360	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1831	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9520031K469868	54192000119729	2000
9	ΚΗΗ 5949	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1318	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700651K882294	ΟΜ904LAIII5	2003
10	ΚΗΙ 5746	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1318	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700651K882318	ΟΜ904LAIII5	2003
11	ΚΗΟ 6258	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	31405114801212	31496410403996	1982
12	ΚΗΗ 3972	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2629	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB65913415526436	44290610563567	1993
13	ΚΗΟ 6256	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K183097	40197510868193	1997
14	ΚΗΙ 5816	ΠΡΕΣΣΑ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2E4CBA94B364564	D6B	2004
15	ΚΗΗ 4780	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 816	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700231L447181	ΟΜ 904 LA	2010
16	ΚΗΥ 5596	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L164379	ΟΜ501LA	2007
17	ΚΗΗ 1082	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1824	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9525031L388429	ΟΜ906LA	2009
18	ΚΗΗ 1781	ΠΡΕΣΣΑ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1LJ0202485206	F4AE0681BC	2006
19	ΚΗΙ 5756	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES ACTROS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9341611K883492	ΟΜ502LA	2003
20	ΚΗΙ 6547	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES ACTROS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9341611K927074	ΟΜ502	2004
21	ΚΗΗ 7660	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010160476	ΟΜ936LA 6	2017
22	ΚΗΗ 7661	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010162089	ΟΜ936LA 6	2017
23	ΚΗΗ 8325	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010221427	ΟΜ936LA 6	2018
24		ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	W1T96442610477543		2020
ΣΑΡΩΘΡΑ							
25	ΜΕ 83003	ΚΟΜΠΑΚΤ	BUCHER GUYER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TE950CC5048102842	65B/3-70763	2004
26	ΜΕ 133975	ΚΟΜΠΑΚΤ	RAVO 5 540	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XL95F6HB7GA020190		2016
27	ΜΕ 40760	ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	IVECO JOHNSTON	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1G000B028338	50377U764190B	1996
28	ΜΕ 101370	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23045/W0914202354K	5J1830	2007
29	ΜΕ 127537	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WK3442208E4220196		2014
30		ΚΟΜΠΑΚΤ	RAVO 5 540	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XM45F6HB4KA020522		2020
31	ΜΕ 127536	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WK344220XE4220197		2014
ΣΚΑΠΤΙΚΑ							
29	ΜΕ 66564	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	CASE 590	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	CGG0190730	21421101	2001
30	ΜΕ 82955	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	HANIX H15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			2003
31	ΜΕ 51851	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 2CX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	656052	CE50333U89140	1992

						6V	
32	ME 142496	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 3CX COMPACT	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	10PK2737349		2019
33	ME 89315	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 3CX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	SPL3CXTS5E0965088		2006
34	-----	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	HANIX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			-----
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ							
35	KHI 5892	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19Θ	IVECO A50 C15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFC50A0005522154	SOF1M814043N	2005
36	KHI 5902	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19Θ	IVECO A50 C15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFC50A0005539684	SOF1M814043N	2005
37	KHH 5880	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 13Θ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9061551N552072		2014
38	KHH 5881	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 13Θ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9061551N551896		2014
39	KHO 6455	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33Θ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1AF1102378926	F4AE0681D	2002
40	KHO 6304	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 29Θ	MAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XG9300NSN61B01019	1588819538F111	1999
ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ - ΠΛΥΣΤΙΚΑ							
41	KHH 3965	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2VBM0A79B533518	D7E240	2009
42	ME 96800	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	PIAGGIO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZAPS8500000565413	-	2007
43	KHH 1748	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2VBL0A48B487154	D7E280	2008
44	KHO 6264	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB67623415761014	36694610213323	1997
45	ME 121284	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	FORD	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WF0LM2E10AW873343	873343	2011
46	ME 91968	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZE8T5041AP0402512	8140.43B	2006
47	ME 77357	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WMAL82ZZZ4Y121944	15504605152B1	2003
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ							
48	ME 86498	ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VWASBFTL043-807022	BD30-084529	2005
49	ME 82068	ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VWADBFTL043798690	073656Y	2004
ΦΟΡΤΗΓΑ - ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ							
50	KHO 5599	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB67504215519350	36691410992276	1993
51	KHO 6216	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6770221K186352	35699010416798	1996
52	KHO 5939	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9505031K857005	906925	2003
53	KHO 6441	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9501421K724879	54192200	2002
54	KHI 8645	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2TBM0A97B480549	D7	2008
55	KHO 6275	ΦΟΡΤΗΓΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VSGM132FEKB334004	FE6032593B	1992
56	KHI 5849	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TYBFE544B4DS24526	4M42	2004
57	KHI 9779	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TYBFE74BB4DU13232	4M42	2008
58	KHI 6615	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZAPS8500000562465	HC	2004
59	KHI 6133	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			2004
60	KHO 5974	ΑΝΟΙΚΤΟ	MITSUBISHI L300	BENZINH	JMBGZPO3VTA700212	4G63SD8173	1996
61	KHO 6212	ΑΝΟΙΚΤΟ	FIAT FIORINO	BENZINH	ZFA14600008477376	146D5000955798	1996
62	KHI 6613	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS8500000563117	HC	2004
63	KHI 6614	ΚΛΕΙΣΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS85V0000554330	HC903258	2004
64	KHH 5908	ΚΛΕΙΣΤΟ	TOYOTA	BENZINH	JT1VYH51V00011072		1988
65	KHO 6273	ΑΝΟΙΚΤΟ	MITSUBISHI L200	BENZINH	MMBONK620WD0265	4G63AA0049	1997
66	KHH 1231	ΚΛΕΙΣΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS85V0000557949	HC	2009
67	KHH 1232	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS8500000581203	HC	2009
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ							
68	KHO 6473	IX	HYNDAL MATRIX	BENZINH	KMHPM81CP2U074300	G4ED	2003
69	KHI 5894		HUNDAI H1	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	NLJWWH7WP4Z022892	G4JS	2005
70	KHI 6949	IX	CITROEN C5	BENZINH	VF7RCRFJC76656499	RFJ	2005
71	KHI 9913	IX	RENAULT	BENZINH	VF1BA0W0521810707	K4JCF	2008
72	KHH 3984	IX	SAAB 9-3	BENZINH	YS3FB45B991026960	718XE	2009
73	KHH 1339	IX	SCODA FABIA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TMBEK25J4D3115590		2013
74	KHH 7254	IX	FIAT PANDA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZFA31200003724470		2016
ΔΙΚΥΚΛΑ							

75	XZN 859		HONDA 125cc	BENZINH			2006
76	XZN 860		HONDA 125cc	BENZINH			2006
77	OBE 0953		KAWASAKI	BENZINH	ZFESK00008A000449		2008
78	IBZ 0332		KAWASAKI KZR	BENZINH	MH4KA110CYKPE0379		2001
79	BXH 0497		SYM GTS 250 cc	BENZINH	RFGLM25WYBS602560		2011
80	BXH 0498		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03214		2011
81	BXH 0499		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03153		2011
82	BXH 500		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03323		2011
83	BXH 501		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03129		2011
84	BKP 658		MODENAS 135	BENZINH	PMNMN130HFML02447		2016
85	BKP 762		MODENAS 135	BENZINH	PMNMN130HFML02316		2017

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ–ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΡΟ ΦΠΑ, ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΔΑΠΑΝΗ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ. ΤΙΜΗ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ: 40 ΕΥΡΩ.

## ΤΜΗΜΑΤΑ Α-Β-Σ

### ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΠΛΑΙΣΙΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ		ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ		ΔΙΚΥΚΛΑ
			ΜΕΣΑΙΑ	ΜΕΓΑΛΑ			
		< 3,5tn	< 5tn	>5tn	< 100HP	> 100HP	
Επισκευή και συντήρηση κινητήρα							
1	Ρεκτιφιέ στροφάλου	4h	4h	6h	4h	6h	2h
2	Εφαρμογή κουζινέτων	2h	2h	4h	2h	4h	1h
3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	3h	4h	5h	4h	5h	1h
4	Πλάνισμα καπακιού	3h	4h	5h	4h	5h	1h
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	3h	4h	5h	4h	5h	1h
6	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων	1h	2h	3h	2h	3h	2h
7	Αντικατάσταση χιτωνίων	2h	3h	4h	3h	4h	1h
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h	2h	3h	2h	3h	1h
9	Αλλαγή δακτυλιδίων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h	2h	3h	2h	3h	1h
10	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	1h
11	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	1h
12	Φλάντζες τσιμούχες	1h	2h	3h	2h	3h	1h
13	Ελατήρια	1h	2h	3h	2h	3h	1h
14	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	1h
15	Ρύθμιση βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	½ h
16	Αλλαγή αντλία νερού	1h	2h	3h	2h	3h	1h
17	Έλεγχος – επισκευή αντλίας καυσίμου	3h	4h	5h	4h	5h	-
18	Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού	2h	3h	4h	3h	4h	-
19	Επισκευή υπερσυμπιεστή	5h	5h	6h	5h	6h	-
20	Αλλαγή φίλτρων λαδιού αέρα πετρελαίου	½ h	½ h	½ h	½ h	½ h	-
21	SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν- διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος,έλεγχος ιμάντων	3h	3h	3h	3h	3h	-

22	Έλεγχος καυσαερίων	2h	2h	2h	2h	2h	-
23	SERVICE βενζινοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας), αλλαγή μπουζί, έλεγχος φρένων, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος μιάντων	2h	-	-	2h	3h	1h
24	Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση	2h	3h	3h	3h	3h	-
25	Επισκευή ψυγείου	3h	4h	4h	4h	4h	-
26	Αλλαγή μιάντα	1h	1h	1h	1h	1h	-
27	Αντικατάσταση κολλάρου νερού	1h	1h	1h	1h	1h	-
28	Εξαγωγή θερμοστατών αλλαγή αυτών	1h	1h	1h	1h	1h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων</b>							
1	Αλλαγή φουρκέτες	2h	3h	4h	4h	4h	1h
2	Αλλαγή συγχρόνιζε	2h	3h	4h	4h	4h	-
3	Αλλαγή ρουλεμάν	2h	3h	4h	4h	4h	1h
4	Αλλαγή γραναζιών	2h	3h	4h	4h	4h	1h
5	Αλλαγή φουρκέτες, συγχρόνιζε, ρουλεμάν, γραναζιών	8h	10h	10h	10h	10h	3h
6	Επισκευή αργό γρήγορο (fuller)	-	8h	12h	8h	12h	-
7	Φλάντζες τσιμούχες	-	5h	6h	5h	6h	1h
8	Πρωτεύων άξονας κομπλέ	4h	5h	5h	5h	5h	-
9	Δευτερεύων άξονας κομπλέ	4h	5h	3h	5h	5h	-
10	Πρωτεύων – Δευτερεύων – Ενδιάμεσος άξονας	8h	8h	8h	8h	8h	-
11	Σταυροί ταχυτήτων	5h	7h	11h	7h	11h	-
12	Σταθερά ταχυτήτων	4h	4h	4h	4h	4h	-
13	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	-	15h	15h	-	-	4h
<b>Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη</b>							
1	Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	2h	2h	3h	3h	3h	-
2	Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	2h	2h	3h	3h	3h	-
3	Αλλαγή σετ δίσκου πλατώ ρουλεμάν	4h	6h	7h	7h	8h	-
4	Αντικατάσταση ζεύγη φερμουίτ	2h	3h	3h	3h	3h	-
5	Επισκευή δίσκου	2h	3h	4h	3h	4h	-
6	Επισκευή πλατώ	3h	3h	4h	3h	4h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)</b>							
1	Αλλαγή αμορτισέρ	3h	3h	5h	2h	2h	1h
2	Αλλαγή - επισκευή σούστες	2h	2h	2h	2h	2h	1h
3	Αλλαγή μπρακέτα	3h	4h	4h	4h	4h	-
4	Αλλαγή σινεμπλόκ	2h	3h	3h	2h	2h	-
5	Αλλαγή κόντρες κλπ.	3h	4h	6h	4h	6h	1h
<b>Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης</b>							
1	Έλεγχος δικτύου αέρος	1h	1h	1h	1h	1h	-
2	Έλεγχος κεντρικής βαλβίδας	1h	1h	1h	1h	1h	-
3	Έλεγχος – αλλαγή φουσούνες τροχών	1h	2h	2h	2h	2h	-
4	Έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων	2h	2h	2h	2h	2h	1h
5	Έλεγχος – τορνίρισμα ταμπούρων	2h	2h	2h	2h	3h	-
6	Έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών	2h	3h	4h	4h	4h	-

7	Έλεγχος – αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	2h	3h	3h	3h	4h	1h
8	Λίπανση – αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών μουαγιέ	1h	2h	3h	2h	3h	-
9	Λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	1h	2h	2h	2h	3h	-
10	Τσιμούχες – δαχτυλίδια	1h	2h	3h	2h	3h	-
11	Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων	2h	2h	2h	3h	3h	-
12	Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών	1h	2h	3h	2h	3h	1h
13	Αλλαγή δύο ταμπούρων	2h	2h	4h	3h	4h	1h
14	Αλλαγή 4 ελατηρίων	2h	2h	3h	3h	3h	1h
<b>Επισκευή και συντήρηση εμπρόσθιου συστήματος</b>							
1	Ακραζώνιο	2h	3h	3h	3h	3h	-
2	Πείρος ακραζωνίου	2h	3h	3h	3h	3h	-
3	Ρουλεμάν πείρων ακραζωνίων	2h	3h	3h	3h	3h	-
4	Ακραζόνιο – Πείρος Ακραζονίου – Ρουλεμάν πείρων ακραζωνίων	4h	5h	6h	6h	7h	-
5	Ρουλεμάν – Τσιμούχες μουαγιέ, Ροδέλες, Ροδέλες μεταλλικές	3h	4h	6h	4h	6h	-
6	Γλίστρες – κουζινέτα	-	7h	7h	7h	7h	-
7	Τάπες πηροδακτυλίων	1h	1h	1h	1h	1h	-
8	Γρασσαδοράκια	1h	1h	1h	1h	1h	-
9	Αλλαγή ακρόμπαπα μικρής – μεγάλης μπάρας	2h	3h	4h	4h	6h	-
10	Έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός)	2h	3h	5h	4h	6h	-
11	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού	5h	4h	6h	6h	7h	-
12	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού	5h	7h	8h	6h	8h	-
13	Αντικατάσταση αντλίας τιμονιού	2h	4h	5h	4h	5h	-
14	Έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως	2h	3h	3h	3h	4h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση αεροσυμπιεστών</b>							
1	Στρόφαλος, Ρουλεμάν, Ελατήρια κόφλερ (σετ), Δακτυλίδια, Μπιέλες, Σετ ελατήρια, Σετ φλάντζες	3h	4h	5h	5h	6h	-
2	Αντικατάσταση Σκάστρα κόφλερ	2h	3h	4h	4h	5h	-
3	Σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής	1h	2h	3h	2h	3h	-
4	Σετ ελατήρια κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h	-
5	Βαλβίδα κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h	-
6	Χιτώνιο κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h	-
7	Φίλτρα	1h	1h	1h	1h	1h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση διαφορικού</b>							
1	Επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν	6h	8h	12h	9h	9h	-
2	Επισκευή – αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων	5h	6h	7h	6h	7h	-
3	Φλάντζες τσιμούχες	3h	4h	4h	4h	4h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση καμπίνας - οχήματος</b>							
1	Αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	2h	3h	3h	2h	2h	-
2	Αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης	1h	2h	3h	2h	2h	-
3	Έλεγχος – επισκευή – αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσης	1h	1h	1h	2h	2h	-
4	Αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφής καμπίνας	2h	2h	2h	2h	2h	-

5	Αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας	2h	2h	2h	2h	2h	-
6	Αντικατάσταση πατώματος καμπίνας	2h	2h	2h	2h	2h	-
7	Επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί	3h	5h	6h	1h	1h	-
8	Επισκευή καθισμάτων αέρος	2h	2h	3h	3h	3h	-
9	Αλλαγή αφρολέξ, τελάρων,ελατηρίων και ταπετσαρίας κατά περίπτωση	3h	3h	4h	3h	3h	-
10	Επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος	2h	2h	4h	4h	4h	-
11	Αντικατάσταση εμπρόσθιου υαλοπίνακα	2h	2h	3h	2h	3h	-
12	Αντικατάσταση υπολοίπων υαλοπινάκων	2h	2h	3h	2h	3h	-
13	Επισκευή αρθρώσεων θυρών	1h	1h	1h	2h	2h	-
14	Αντικατάσταση μηχανισμών ανύψωσης παραθύρων	2h	2h	3h	2h	3h	-
15	Αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θυρών	2h	2h	2h	2h	2h	-
16	Τσιμούχες στεγανοποίηση	1h	1h	1h	1h	1h	-
17	Καθαρισμός καμπίνας, καθίσματα, ταπετσαρίες, πλαστικά μέρη	1h	1h	1h	1h	1h	-
<b>Επισκευή συστήματος εξαγωγής καυσαερίων</b>							
1	Αλλαγή καζανάκι εξάτμισης	3h	4h	4h	4h	4h	-
2	Αλλαγή σπινάλι εξάτμισης	2h	3h	4h	3h	4h	-
<b>Εργασίες Φανοποιίας - βαφής</b>							
1	Αντικατάσταση καθρέπτη με μπράτσο	½ h	½ h	½ h	½ h	½ h	-
2	Αντικατάσταση ντίζας και χειρολαβής πόρτας	1h	1h	1h	1h	1h	-
3	Αντικατάσταση καθίσματος οδηγού	1h	1h	1h	1h	1h	-
4	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ επιβατηγού	1h	-	-	-	-	-
5	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ φορτηγού	-	2h	2h	-	-	-
6	Αλλαγή παρμπρίζ μηχανήματος έργου	-	-	-	2h	2h	-
7	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ επιβατηγού	1h	-	-	-	-	-
8	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ φορτηγού	-	1h	1h	-	-	-
9	Αλλαγή προφυλακτήρα διαιρούμενου	1h	2h	2h	-	-	-
10	Αλλαγή προφυλακτήρα	1h	2h	2h	-	-	-
11	Αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας	1h	½ h	½ h	-	-	-
12	Αλλαγή γρύλου τζαμιού	1h	1h	1 ½ h	1h	1 ½ h	-
13	Βαφή φτερών αυτοκινήτου	4h	4h	5h	4h	5h	-
14	Βαφή πόρτας φορτηγού	3h	3h	4h	3h	4h	-
15	Επισκευή κλειδαριάς	1h	1h	1 ½ h	1 ½ h	1 ½ h	-
16	Κατασκευή ταπετσαρίας καθίσματος	3h	3h	3h	3h	3h	-
<b>Εργασίες συντήρησης, επισκευής ηλεκτρικών μερών</b>							
1	Γενική επισκευή μίζας			4h			
2	Αλλαγή μίζας			2h			
3	Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό – αυτομάτου			4h			
4	Αλλαγή δυναμό			2h			
5	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού			3h			
6	Αλλαγή φαναριών			1h			
7	Έλεγχος και επισκευή μίζας			4h			
8	Έλεγχος και επισκευή δυναμό			4h			

9	Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών	2h
10	Έλεγχος και επισκευή φάρων	1h
11	Έλεγχος και επισκευή πλαινών και πίσω προβολέων	2h
12	Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρων	3h
13	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων	3h
14	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών	2h
15	Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αirkοντίσιον	6h
16	Αντικατάσταση λαμπτήρων	0,20 h
17	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	0,20 h
18	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης οχήματος	6h
19	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών	6h
20	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας	1h
21	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)	2h
22	Αντικατάσταση φανών	0,30 h
23	Αλλαγή διακόπτη καλοριφέρ	2h
24	Αντικατάσταση ψυγείου	3h
25	Επισκευή καυστήρα	4h

**ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (Συμπεριλαμβάνονται στην ομάδα Α)**

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
1	Έλεγχος και έκδοση πιστοποιητικού ψηφ. ταχογράφου:	3
2	Έλεγχος και έκδοση πιστοποιητικού αναλ. Ταχογράφου:	2
3	Επισκευή ηλεκτρονικού ταχογράφου	2
4	Βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου	1
5	Αντικατάσταση ωρολόγιου ηλεκτρονικού ταχογράφου	½
6	Επισκευή ψηφιακού ταχογράφου	½
7	Επισκευή χιλιομετρητή	½
8	Αντικατάσταση μπαταρίας VDO	-
9	Εργασία επισκευής πόρτας (συρτάρι) ταχογράφου	½
10	Έλεγχος καλωδίωσης ψηφιακού ταχογράφου	½
11	Επισκευή συστήματος καταγραφής ταχύτητας (βελόνη)	½
12	Εργασία αντικατάστασης καλωδίωσης	½
13	Εργασία αντικατάστασης πλακέτας Ηλεκτρονικού ταχογράφου	½
14	Έλεγχος δότη ταχογράφου Kitas	½

**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ**

(Συμπεριλαμβάνονται σε όλες τις ομάδες όπου απαιτείται)

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
1	Γενικό πλύσιμο μηχανής ΙΧ	1/2
2	Γενικό πλύσιμο μηχανής Φορτηγού	1/2

3	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών ΙΧ	1/4
4	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών Φορτηγού, Απορριμματοφόρου	1/2
5	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών Επικαθήμενου	1 1/2
6	Καθαρισμός εσωτερικών χώρων ΙΧ	1/4
7	Καθαρισμός εσωτερικών χώρων Φορτηγού	1/4
8	Γενικό πλύσιμο εσωτερ. χώρου κάδου φορτηγού,απορριμματοφόρου	1
9	Γενικό πλύσιμο εσωτερικής καρότσας Επικαθήμενου	2
10	Λίπανση- γρασάρισμα στα προβλ. ειδικά σημεία κάθε οχήμ.	1/2

## ΤΜΗΜΑ D

### ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
1	Αλλαγή μαχαιριού πρέσας	10
2	Αλλαγή μίζας	2
3	Αλλαγή μόνιτορ	1
4	Αλλαγή μπάρας ανυψωτικού	3
5	Αλλαγή μπουτον	0,2
6	Αλλαγή μπουτον ηλεκτρ.χειριστ.	1
7	Αλλαγή μπουτονιέρας	2
8	Αλλαγή μπράτσου ανυψ.μηχαν.	2
9	Αλλαγή αεροφουσκας	5
10	Αλλαγή ακρόμπαρου	2
11	Αλλαγή άκρου εμβόλου μαχαιριού	4
12	Αλλαγή άκρου εμβόλου ανυψωτ.	2
13	Αλλαγή άκρου εμβόλου πόρτας	4
14	Αλλαγή άκρου εμβόλου φορείου	5
15	Αλλαγή άκρου λεβιέ	1
16	Αλλαγή αναπνευστήρα (ταπα)	0,5
17	Αλλαγή ανέμης	2
18	Αλλαγή αντλίας νερού	5
19	Αλλαγή ανυψωτικού μηχανισμού	10
20	Αλλαγή άρθρωσης μπράτσου ανυψ.	3
21	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Μαχαιριού	8
22	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Πόρτας Container	8
23	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Πρωθητήρα	10
24	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Φορείου	10
25	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας	8
26	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας container	10
27	Αλλαγή άρθρωσης πρέσας	5
28	Αλλαγή άρθρωσης ράουλου container	5

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
147	Αλλαγή τμήματος πόρτας	10
148	Αλλαγή τμήματος σκάφης	10
149	Αλλαγή τμήματος σώματος	10
150	Αλλαγή ταχυσυνδεσμων	1
151	Αλλαγή τερματικού διακόπτη	1
152	Αλλαγή τσιμούχας στεγ.ρουλ.	1
153	Αλλαγή τσιμουχών ράουλου	1
154	Αλλαγή τυμπάνου	10
155	Αλλαγή υδρ. Ηλεκτροβαλβίδας	2
156	Αλλαγή υδρ. Κυκλ.ποδαρικών	2
157	Αλλαγή υδρ. Κυκλώμ. αντλίας	5
158	Αλλαγή υδραυλικής αντλίας	5
159	Αλλαγή υδραυλικού κινητήρα	5
160	Αλλαγή φανού	0,3
161	Αλλαγή φάρου	0,3
162	Αλλαγή φίλτρου	0,3
163	Αλλαγή φίλτρου πορτα	0,3
164	Αλλαγή φίλτρου επιστρ. Σμα	2
165	Αλλαγή φιν	1
166	Αλλαγή φλάντζας	0,3
167	Αλλαγή φορείου	10
168	Αλλαγή φτερού	2
169	Αλλαγή φύλλου αλουμινίου	2
170	Αλλαγή φυσσουνακι αέρος	0,5
171	Αλλαγή χειριστηρίου	2
172	Αλλαγή χερούλι εργατών	0,5
173	Αλλαγή χωνιού	1
174	Αλλαγή ψυκτροθηκης	0,5



29	Αλλαγή ατέρμονα ανυψ.μηχ.	15
30	Αλλαγή βάκτρου εμβόλου	2
31	Αλλαγή βαλβίδας	1
32	Αλλαγή βάνας	1
33	Αλλαγή βάνας τριοδης	1
34	Αλλαγή βάσεων εξάτμισης	2
35	Αλλαγή βάσεων κινητήρα	3
36	Αλλαγή βάσης αντλίας	5
37	Αλλαγή γαντζου ασφαλ.πόρτας	5
38	Αλλαγή γάντζου ελξης container	7
α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
39	Αλλαγή γάντζου πόρτας	2
40	Αλλαγή γλίστρας ανυψωτ.μηχαν.	2
41	Αλλαγή γλίστρας προωθητήρα	2
42	Αλλαγή γραναζιού	3
43	Αλλαγή γραναζιού μίζας	2
44	Αλλαγή δείκτη ελαίου	1
45	Αλλαγή διακόπτη	1
46	Αλλαγή εμβόλου μαχαριού	5
47	Αλλαγή εμβόλου αέρα	1
48	Αλλαγή εμβόλου ανυψωτικού	2
49	Αλλαγή εμβόλου βαλβίδας	1
50	Αλλαγή εμβόλου γάντζου	2
51	Αλλαγή εμβόλου κτενιού	2
52	Αλλαγή εμβόλου ποδαρικών	10
53	Αλλαγή εμβόλου πόρτας	3
54	Αλλαγή εμβόλου πόρτας ημιρυμ/νου	3
55	Αλλαγή εμβόλου προωθητήρα	12
56	Αλλαγή εμβόλου συρ.πόρτας ημιρυμ/νου	5
57	Αλλαγή εμβόλου τηλεσκοπικού	8
58	Αλλαγή εμβόλου χειριστηρίου	2
59	Αλλαγή ελαστ.παρεμβ.πόρτας σμα	5
60	Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιες. Με ακρα	1
61	Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιες.γαντζου	1
62	Αλλαγή ελαστικού ανυψωτικού	1
63	Αλλαγή ελαστικού εισαγωγής	2
64	Αλλαγή ελαστικού πόρτας	1
65	Αλλαγή ελαστικού στεγανοποίησης	2
66	Αλλαγή επαγωγικού (φωτοκυττ)	1
67	Αλλαγή επαφής	1
68	Αλλαγή ερταλον κουζινεττου	1

175	Βαφή container	40
176	Βαφή απορ/ρου	30
177	Βαφή πόρτας	3
178	Βαφή υπερκατασκευής	10
179	Γενικό service κινητήρα hatz	2
180	Έλεγχος & ρύθμι φωτοκύτταρου	2
181	Έλεγχος ανυψωτ μηχανισμού	1
182	Έλεγχος γάντζων ασφάλ πόρτας	1
183	Έλεγχος διαρροών	1
184	Έλεγχος εμβολών πόρτας	1
α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
185	Έλεγχος ηλεκτρικού κυκλώματος	1
186	Έλεγχος κομπρεσέρ	1
187	Έλεγχος λειτ. συμπιεστή σμα	1
188	Έλεγχος πιέσεων	1
189	Έλεγχος πιέσεων σμα	2
190	Έλεγχος πιέσεως εμβολ. Γάντζου	0,5
191	Έλεγχος ραουλων	0,5
192	Έλεγχος σασμάν	1
193	Έλεγχος υδραυλ. Αντλίας	0,5
194	Έλεγχος υδραυλ. Κινητήρα	0,5
195	Έλεγχος υδραυλ. Χειριστηρίου	0,5
196	Έλεγχος υδραυλικός σ.μ.α.	1
197	Έλεγχος ψευδοπλαισιου	1
198	Ενίσχυση μαχαριού	10
199	Ενίσχυση ανυψωτικού μηχαν.	2
200	Ενίσχυση αρθρώσεων πόρτας	3
201	Επισκευή μαχαριού	10
202	Επισκευή μπράτσων ανυψωτικού	5
203	Επισκευή ανυψωτικού μηχανισμού	10
204	Επισκευή άξονα μετάδοσης κίνησης	2
205	Επισκευή άρθρωσης	2
206	Επισκευή γάντζου έλξης cont.	10
207	Επισκευή διαρροης εμβολ.μαχαριού	3
208	Επισκευή διαρροης λαστιχ.εισαγωγης	2
209	Επισκευή διαρροων υδραυλ. Αντλίας	3
210	Επισκευή διαρροων υδραυλ. Κυκλωματος	3
211	Επισκευή δισκου	3
212	Επισκευή δοχείου λαδιού	3
213	Επισκευή εμβόλου ανατρ.	3
214	Επισκευή εμβόλου ανυψ. Container	3

69	Αλλαγή ηλεκτρ. Βαλβ. Ψεκ. Υδατος	0,5
70	Αλλαγή ηλεκτρ. Συστημ. Αnuψωτ.	2
71	Αλλαγή ηλεκτροβαλβιδας	1
72	Αλλαγή θερμικού ηλεκτρ. Κυκλ.	1
73	Αλλαγή θηλείας container	8
74	Αλλαγή κάμερας	2
75	Αλλαγή κανονιού	4
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
76	Αλλαγή κεφαλής τερματ.διακόπτη	1
77	Αλλαγή κομπλερ	8
78	Αλλαγή κομπλερ τροχών μειωτήρα	2
79	Αλλαγή κουζινετου	2
80	Αλλαγή κοχυλιού	10
81	Αλλαγή κτενιού	5
82	Αλλαγή λαμαρίνας λάστιχου	2
83	Αλλαγή λαδιού	0,5
84	Αλλαγή λαδιού υδρ.κυκλωμ. Σμα	2
85	Αλλαγή λασπωτήρα	1
86	Αλλαγή λάστιχου μπάρας ανυψωτικού	1
87	Αλλαγή λάστιχου σκελετού	1
88	Αλλαγή λεβιέ χειριστηρίου	1
89	Αλλαγή ντίζας κλίσεως ανυψωτ.	2
90	Αλλαγή ντίζας τηλεχειρισμού	2
91	Αλλαγή ξύστρας φορείου σμα	5
92	Αλλαγή οδηγών προωθητήρα	10
93	Αλλαγή όλων των φίλτρων	5
94	Αλλαγή πατώματος container	35
95	Αλλαγή πατώματος πρέσας	25
96	Αλλαγή πελμάτων ανυψωτικού	3
97	Αλλαγή πετάλου φωτοκύτταρου	1
98	Αλλαγή πηνίου	1
99	Αλλαγή πι οδηγών προωθητήρα	10
100	Αλλαγή πι ολίσθησης γλίστρας	5
101	Αλλαγή πιεζοστατη	2
102	Αλλαγή πίνακα container	10
103	Αλλαγή πιστολιου	2

215	Επισκευή εμβόλου ανυψωτικού	1
216	Επισκευή εμβόλου ασφαλισής Container	2
217	Επισκευή εμβόλου γαντζου	2
218	Επισκευή εμβόλου κουβουκλιου	2
219	Επισκευή εμβόλου μαχαριιού	3
220	Επισκευή εμβόλου περιστροφής	3
221	Επισκευή εμβόλου πόρτας	3
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
222	Επισκευή εμβόλου προωθητήρα	8
223	Επισκευή εμβόλου φορείου	5
224	Επισκευή εμβόλου χτενιου	3
225	Επισκευή ηλεκτρικου κυκλωματος	3
226	Επισκευή θηλειας ελξης container	8
227	Επισκευή κοντρας διαφορικου	2
228	Επισκευή κυκλ.αυτ.λιπανσης	2
229	Επισκευή οδηγών γλιστρων	10
230	Επισκευή πατώματος	10
231	Επισκευή πλαισίου container	10
232	Επισκευή πορτάκι (πανω) ημρυμ/νου	10
233	Επισκευή προωθητήρα	10
234	Επισκευή ράουλου	3
235	Επισκευή ραουλοφωλιας	3
236	Επισκευή σκαλοπατιού	2
237	Επισκευή σκάφης υποδ. Απορ/των	5
238	Επισκευή συστ. Ασφαλ. Πόρτας	3
239	Επισκευή συστ. Αυτομ. Λιπανσης	5
240	Επισκευή τηλεχειριστηριου	2
241	Επισκευή υδραυλικης αντλίας	3
242	Επισκευή υδραυλικού κινητήρα	3
243	Επισκευή υδραυλικού κυκλωματος	3
244	Επισκευή φορείου	10
245	Επισκευή φορείου σμα	10
246	Επισκευή χειριστηρίου	2
247	Ευθυγγρ/ση-τορνιρισμα στεφ.κυλ.τυμ	10
248	Ηλεκτρολογικές εργασίες σμα	5
249	Λίπανση κινούμενων μερών	0,5

104	Αλλαγή πλακέτας	2
105	Αλλαγή ποδαρικού	3
106	Αλλαγή πόρτας container	10
107	Αλλαγή πριζας	2
108	Αλλαγή προβολεα	0,5
109	Αλλαγή προωθητήρα	20
110	Αλλαγή πύρου	1
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
111	Αλλαγή ράουλου	3
112	Αλλαγή ράουλου container	5
113	Αλλαγή ραουλοφωλιας	5
114	Αλλαγή ρεγουλατορου μπρατσου	2
115	Αλλαγή ρελε	0,5
116	Αλλαγή ρουλεμάν μαχαιριού	3
117	Αλλαγή ρουλεμάν άκρου εμβ.φορ.	2
118	Αλλαγή ρουλεμάν ανυψωτικού	1
119	Αλλαγή ρουλεμάν πόρτας ημιρυμ/	3
120	Αλλαγή ρουλεμάν πρέσας	3
121	Αλλαγή σκαλοπατιού	2
122	Αλλαγή σκάφης μύλου	3
123	Αλλαγή στεγανών	3
124	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψ. Container	3
125	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψωτ.	1
126	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ασφαλισης Container	3
127	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Κτενιου	1
128	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Μαχαир.	3
129	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Πόρτας	3
130	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Προωθ.	7
131	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Συγκρ. Container	3,5
132	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Τηλ. Ημιρυμ/νου	10
133	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Φορείου	3
134	Αλλαγή στεγανών εμβολ.γαντζου	2
135	Αλλαγή στεγανών υδρ.εμβ.πόρτας	3
136	Αλλαγή στεγανών υδραυλ.κινητ.	5
137	Αλλαγή στεγανών χειρ.φορτ.-εκφ	3
138	Αλλαγή στεφανης κυλις.τυμπανου	15
139	Αλλαγή στοιχειου φιλτρου εισαγ	0,5
140	Αλλαγή στοπ σουστας	2
141	Αλλαγή συρματοσχοινου	2
142	Αλλαγή συρομ.πόρτας ημιρυμ/νου	5

250	Ρύθμιση μπράτσων ανυψωτικού	1
251	Ρύθμιση ανυψωτικού μηχανισμού	1
252	Ρύθμιση πιέσεων	0,5
253	Ρύθμιση πόρτας	0,5
254	Συγκόλληση μαχαιριού	5
255	Συγκόλληση μπράτσων ανυψωτικού	2
256	Συγκόλληση αναστολέων σώματος	1
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
257	Συγκόλληση ανυψωτικού	1
258	Συγκόλληση αρθρ.εμβολ.ανυψ.	2
259	Συγκόλληση αρθρ.εμβόλου πόρτας	2
260	Συγκόλληση άρθρωσης εμβ. Φορείου	3
261	Συγκόλληση άρθρωσης πόρτας	2
262	Συγκόλληση βάσης στεφάνης κυλ.	3
263	Συγκόλληση βάσης στηρ. Φτερου	2
264	Συγκόλληση βάσης υδρ.αντλίας	2
265	Συγκόλληση βάσης υδρ. κινητήρα	2
266	Συγκόλληση βάσης χειριστηρίου	1
267	Συγκόλληση δοχείου λαδιού	3
268	Συγκόλληση εμβόλου μαχαιριού	2
269	Συγκόλληση εμβόλου φορείου	2
270	Συγκόλληση ελάσματος φωτοκυττ.	1
271	Συγκόλληση κεντρ.τμημ. προωθητ.	5
272	Συγκόλληση κολώνας ανυψωτικού	8
273	Συγκόλληση κολώνων πόρτας	3
274	Συγκόλληση κοχυλιού	3
275	Συγκόλληση κτενιού	2
276	Συγκόλληση πατώματος	3
277	Συγκόλληση πελμάτων στηρ.container	3
278	Συγκόλληση πετάλου	5
279	Συγκόλληση πλαισίου	5
280	Συγκόλληση πόρτας ανατροπής	4
281	Συγκόλληση προωθητήρα	4
282	Συγκόλληση ραουλοφωλιας	2
283	Συγκόλληση σκαλοπατιού	1
284	Συγκόλληση σκάφης	4
285	Συγκόλληση στεφάνης κυλίσεως	10
286	Συγκόλληση τυμπάνου	10
287	Συγκόλληση φτερών	1
288	Συγκόλληση-στηριξη λάστιχου	2

143	Αλλαγή συστ. Γαντζου ασφαλισης Container	5	289	Τοποθέτηση ανυψωτικού μηχανισμού	10
144	Αλλαγή σωλήνα πολυαμιδίου	0,5	290	Τοποθέτηση πλαϊνών μπαρών	10
145	Αλλαγή τμημ. Οροφής	10	291	Τοποθέτηση υδραυλικών ποδαρικών	10
146	Αλλαγή τμημ. Τραβέρσας σώματος	10	292	Κατασκευή εύκαμπτου σωλήνα πιέσεως με διάφορα άκρα σύνδεσης (3/4,5/8,5/16,3/8) ανά μέτρο με υλικά κατασκευής	1
			293	Κατασκευή εύκαμπτου σωλήνα πιέσεως με διάφορα άκρα σύνδεσης (3/4,5/8,5/16,3/8) ανά μέτρο με υλικά κατασκευής	1 1/2

ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ - (Συμπεριλαμβάνονται στην ομάδα D ( Υπερκατασκευές)		
α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
294	Απλό service ανυψωτικού (βάσης – κορμού - βραχίονα)	4
295	Επισκευή καλαθιού	6
296	Επισκευή συστήματος ασφάλισης	3
297	Επισκευή βαρούλκου	3
298	Επισκευή τροχαλίας	3
299	Επισκευή ραούλου	3
300	Αντικατάσταση μαρκουτσιού	1
301	Έλεγχος χειριστηρίων	3
302	Έλεγχος βαλβίδας	1
303	Εξαγωγή μπουκάλας ανύψωσης 1ου βραχίονα και επανατοποθέτηση	4
304	Αντικατάσταση κουζινέτου μπουκάλας 1ου βραχίονα	2
305	Γέμισμα πείρου μπουκάλας και τορνάρισμα αυτής	5
306	Τοποθέτηση ασφαλιστικών ποδαρικών βραχίονα	12
307	Τοποθέτηση ασφαλιστικού υπέρβαρου	10
308	Επισκευή SOS emergency	5
309	Επανατοποθέτηση ηλεκτρικού κυκλώματος	10
400	Service	2
401	Επισκευή διαρροών	4
402	Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τύπου Α ή ΑΑ (ΦΕΚ1186/2003)	4
403	Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τύπου Β (ΦΕΚ 1186/2003)	3

ΤΜΗΜΑ Ε

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ		ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ		ΔΙΚΥΚΛΑ
			ΜΕΣΑΙΑ	ΜΕΓΑΛΑ			
		< 3,5tn	< 5tn	>5tn	< 100HP	> 100HP	
1	Εξαγωγή τροχού, ξεμοντάρισμα ελαστικού, εκτενή έλεγχο των ζημιών, επιδιόρθωση με τη χρήση μανσόν ή μανιτάρι, μοντάρισμα ελαστικού, επανατοποθέτηση τροχού και ζυγοστάθμιση	1/2h	1h	1h	1h	1h	1/2h
2	Επισκευή με αεροθάλαμο όπου απαιτείται	1h	1h	1h	1h	1h	1h
3	Επισκευή με λάστιχο στεγανότητας όπου απαιτείται	1/4h	1/4h	1/2h	1h	1h	1/4h

Οι παραπάνω εργασίες (1,2,3) εκτελούνται στο συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνουν τυχόν ανταλλακτικά							
4	Επισκευή ελαστικών με κινητό συνεργείο εντός ορίων Δήμου	3	3	3	3	3	-
5	Επισκευή ελαστικών με κινητό συνεργείο εκτός ορίων Δήμου	4	4	4	4	4	-
Οι παραπάνω εργασίες (4,5) εκτελούνται στο σημείο που χρειάζεται με το κινητό συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνουν τυχόν ανταλλακτικά για μια (1) επισκευή ελαστικού. Για κάθε επιπλέον της μίας (1) επισκευής χρεώνεται 1 h.							