



Παπάγου, 25/10/2018
Αριθ. Πρωτ.: 23214...

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ : Ηλεκτρομηχανολογικό
Διεύθυνση : Αναστάσεως 90, Παπάγου
Ταχ/κός Κώδικας : 15669
Ηλεκτρ. Διεύθυνση : www.dpapxol.gov.gr
Ηλεκτρ. Ταχ/μείο : kkonstantios@dpapxol.gov.gr
Πληροφορίες : Κων/νος Κωνσταντίνος
Τηλέφωνο : 213 2027192
FAX : 213 2027198

ΠΡΟΣ: "ΤΡΙΟΔΟΣ Α.Ε"

ΚΟΙΝ:

ΣΧΕΤ. : 1) Η υπ' αριθ. 2018152 Μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου Χολαργού
2) Η υπ' αρ. 20790/26-09-2018 (ΑΔΑΜ: 18PROC003744086 / 26-09-2018) Διακήρυξη του Ανοικτού Δημόσιου Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με τίτλο: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ - ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ SMART CITIES, ΜΕ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ»
3) Το από 15/10/2018 με αρ. πρωτ. 22437/16-10-2018 εισερχόμενο Αίτημα για Συμπληρωματικές Πληροφορίες/Διευκρινήσεις που υποβλήθηκε μέσω της Επικοινωνίας του ΕΣΗΔΗΣ (Αρ. Συστήματος Διαγωνισμού 64545) από την εταιρεία "ΤΡΙΟΔΟΣ Α.Ε"

ΘΕΜΑ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΑΙΤΗΜΑ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Σε απάντηση του από 15/10/2018 με αρ. πρωτ. 22437/16-10-2018 εισερχόμενου αιτήματός σας για Διευκρινήσεις, που αφορά τον Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με τίτλο: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ - ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ SMART CITIES, ΜΕ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ» με αρ. συστήματος διαγωνισμού 64545, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Ερώτηση 1^η : Αναφέρεται στην σελίδα 29 Τεχνικής μελέτης του Δήμου:

3.1.17. Η μονάδα ηλεκτρικής τροφοδοσίας θα διατηρεί τη θερμοκρασία λειτουργίας του Φωτιστικού $\leq 50^{\circ}\text{C}$ μέσω κατάλληλου συστήματος προστασίας από υπερθέρμανση (Over - Temperature Protection, OTP). Αυτό θα πρέπει να τεκμηριώνεται στο τεχνικό εγχειρίδιο (datasheet) της μονάδα ηλεκτρικής τροφοδοσίας (πχ. μέσω της «Καμπύλης Αποκλιμάκωσης Φορτίου» ή «Derating Curve) με περιγραφή της μεθόδου με την οποία επιτυγχάνεται. Επίσης, το "failure rate" του driver πρέπει να είναι μικρότερο από 0,2% για κάθε 1000 ώρες λειτουργίας, και αυτό να τεκμηριώνεται στο επίσημο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή. Επειδή στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών μονάδων ηλεκτρικής τροφοδοσίας (drivers) η τεκμηρίωση του failure rate παρουσιάζεται με την παράμετρο μέσου χρόνου μεταξύ των βλαβών MTBF (Mean Time between Failure) παρακαλούμε να μας γνωρίσετε εναλλακτικά τον ελάχιστο αριθμό ωρών MTBF που θα πρέπει να διαθέτει η μονάδα ηλεκτρικής τροφοδοσίας (driver) ώστε να είναι αποδεκτή από εσάς.

Απάντηση : Εναλλακτικά για την εκτίμηση του failure rate γίνονται αποδεκτές μονάδες ηλεκτρικής τροφοδοσίας (drivers) με MTBF (Mean Time between Failure) 190.000 ώρες τουλάχιστον, το οποίο και θα πρέπει να τεκμηριώνεται στο επίσημο τεχνικό φυλλάδιο του Κατασκευαστή.

Ερώτηση 2^η : Στην σελίδα 28 της Τεχνικής μελέτης Δήμου: αναφέρεται :

3.1.5. Το κέλυφος του Φωτιστικού θα είναι ανοιγόμενο. Οι εργασίες συντήρησης του Φωτιστικού θα πρέπει να γίνονται εύκολα και κατά το δυνατόν χωρίς να είναι απαραίτητη η χρήση εργαλείων, ενώ όπου απαιτείται η χρήση εργαλείων αυτά να είναι κοινού τύπου και όχι εξειδικευμένα. Το κέλυφος του Φωτιστικού θα διαθέτει μηχανισμό που θα διακόπτει την ηλεκτρική τροφοδοσία με το άνοιγμα, για την διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας προσωπικού κατά την εκτέλεση εργασιών. Τα σύγχρονα φωτιστικά είναι ανοιγόμενα με εύκολο τρόπο με χρήση κατσαβιδιού (απλού κοινού εργαλείου) και το τροφοδοτικό led driver βρίσκεται σε άλλο χώρο από αυτόν της πλακέτας led chip ενώ η ηλεκτρική τροφοδοσία του τροφοδοτικού γίνεται απευθείας με καλώδιο, το οποίο στο ένα άκρο του διαθέτει ειδικό κουμπωτό σύνδεσμο (connector) σχεδιασμός που αποτελεί ότι πιο σύγχρονο στον σχεδιασμό των φωτιστικών led. Για τα συμβατικά ογκώδη φωτιστικά όπου υπάρχουν ballast και υπάρχει κίνδυνος για το προσωπικό όντως απαιτείται μηχανισμός διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, αφού η όλη περιοχή του μπάλλαστ είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη, κάτι το οποίο δεν ισχύει σε καμία περίπτωση για τον led driver των σύγχρονων φωτιστικών led. Εν κατακλείδι η απαίτηση αυτή είναι παρωχημένη και αφορά συμβατικά φωτιστικά Νατρίου – Υδραργύρου, καθώς και φωτιστικά led πρώτης γενιάς με παρωχημένο σχεδιασμό. Με βάση τα παραπάνω παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε ότι γίνονται δεκτά και φωτιστικά σύγχρονου σχεδιασμού σύμφωνα με τα παραπάνω χωρίς μηχανισμό διακοπής αλλά με πρόβλεψη απομόνωσης της ηλεκτρικής τροφοδοσίας με χρήση ειδικού κοννέκτορα στην άκρη του καλωδίου τροφοδοσίας.

Απάντηση: Γίνονται αποδεκτά και φωτιστικά τα οποία αντί του μηχανισμού διακοπής ηλεκτρικής τροφοδοσίας διαθέτουν ειδικό σύνδεσμο (connector) στην άκρη του καλωδίου τροφοδοσίας του φωτιστικού.

Ερώτηση 3^η : Στην Τεχνική μελέτη του Δήμου στις σελίδες 32 - 34 ενώ για τις Τυπικές Οδούς 1 και 2 αναφέρονται τα φωτιστικά (Φ1 και Φ3 αντίστοιχα) με τα οποία θα πρέπει να συνταχθούν οι Φωτοτεχνικές μελέτες, για τις οδούς 3,4,5 και 6 δεν γίνεται καμία αναφορά με ποια φωτιστικά θα πρέπει να εκπονηθούν οι Φωτοτεχνικές μελέτες.

Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε τα φωτιστικά με τα οποία θα εκπονηθούν οι Φωτοτεχνικές μελέτες των τυπικών οδών 3,4,5 και 6.

Απάντηση : Παρακαλούμε να αγγοήσετε την αναφορά των φωτιστικών Φ1 και Φ3 για χρήση για τις Τυπικές Οδούς 1 και 2 αντίστοιχα. Και για τις 6 τυπικές οδούς είναι στην διακριτική σας ευχέρεια να επιλέξετε όποια από τα προσφερόμενα φωτιστικά εσείς κρίνετε, με κριτήριο αυτά να πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου EN13201 για την Κατηγορία Φωτισμού της κάθε Οδού.

Η προϊσταμένη Διεύθυνσης Τ.Υ.

**Χριστίνα Βασσάλου,
Αρχιτέκτων Μηχανικός**