

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Έργο: **ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΒΟΥΤΣΙΝΑ**
(από οδό Σαρανταπόρου έως οδό Μιλτιάδου)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:

- ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ-ΟΔΟΠΟΙΙΑ-ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ:**
«Σ. & Κ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.»
- ΕΙΔΙΚΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ:**
«ΑΜΕΝΤΑΣ ΠΑΝ. - ΚΟΥΡΚΟΥΤΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡ. -
ΤΑΥΛΑΡΙΔΗΣ ΑΛΕΞ Ο.Ε.»
- ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ**
Δρ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Γ. ΜΑΣΟΥΡΟΣ

ΧΟΛΑΡΓΟΣ 2008

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η περιοχή μελέτης της οδού Βουτσινά εκτείνεται από την οδό Σαρανταπόρου, μέχρι την οδό Μιλτιάδου. Στο τμήμα της αυτό περνάει εφαπτομενικά (στο Δ τμήμα) της Πλατείας Δημοκρατίας και διασχίζει την πλατεία Ι.Ν. Φανερωμένης. Με βάση τα δεδομένα του νέου σχεδιασμού αναπλάθεται (περιμετρικά μόνο) και η Πλατεία Ι.Ν. Φανερωμένης και το τμήμα επαφής της οδού Βουτσινά με την Πλατεία Δημοκρατίας. Ο σχεδιασμός και των δύο πλατειών (στο εσωτερικό τμήμα τους) παραμένει ως έχει. Από τη μελετητική ομάδα έχει γίνει λεπτομερής αποτύπωση και των δύο πεζοδρομίων της οδού, εμφανίζονται όλες οι χρήσεις, είσοδοι – έξοδοι χώρων στάθμευσης των κατοικιών, κολώνες της ΔΕΗ, φρεάτια ΔΕΗ – ΟΤΕ – ΕΥΔΑΠ, θέσεις κάδων απορριμμάτων κλπ. Με βάση αυτά τα στοιχεία έχουν τοποθετηθεί οι στύλοι των φωτιστικών σωμάτων σε τέτοια σημεία που να μην ενοχλούν καθόλου τις υφιστάμενες λειτουργίες των πεζοδρομίων, σημειώνοντας ακριβώς τις μεταξύ τους αποστάσεις.

Όσον αφορά τη λειτουργία τους, τα φωτιστικά σώματα τροφοδοτούνται με ενιαίο τριφασικό καλώδιο εναλλάσσοντας κυκλικά τις φάσεις σε ένα έκαστο από αυτά. Έτσι επιτυγχάνεται ομοιομορφία στη φόρτιση των φάσεων και επιπλέον η δυνατότητα (μέσω χρονοδιακόπτη) να σβήνει το 1/3 των φωτιστικών (μία φάση) κάποιες ώρες μέσα στη νύχτα επιτυγχάνοντας έτσι μείωση κατά 33% της κατανάλωσης ηλ. ενέργειας. Επίσης έχει προδιαγραφεί σύστημα έναυσης τέτοιο ώστε να είναι δυνατόν (για κάποιες ώρες της νύχτας) να καταναλώνεται το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας στα ενεργά φωτιστικά. Συνεπώς το τελικό κέρδος σε ηλεκτρική ενέργεια είναι $(50\% \times 66\% =)$ 33% της ονομαστικής κατανάλωσης σε πλήρες φορτίο

Χολαργός, Φεβρουάριος 2008

Ο Συντάξας