



## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης:

369

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση διενέργειας διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο για την υπηρεσία με τίτλο «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού», των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αρ. 2020195 μελέτης της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης.

Χολαργός σήμερα την 30<sup>η</sup> του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη, ώρα 9.00 π.μ. και μέσω τηλεδιάσκεψης, λόγω της ανάγκης περιορισμού και εφαρμογής μέτρων πρόληψης κατά της διασποράς του ιού Covid -19, σύμφωνα με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ. Α/11-3-2020), άρθρο 10, παρ.1, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την 24-12-2020, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή με παρόντες τους κ.κ.:

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη, Πρόεδρος	Μιχάλης Τράκας
Ειρήνη Βεντουζά – Παπανικολάου	Γεώργιος Ανυφαντής
Χρήστος Πετράκης	Νικόλαος Καραγιάννης
Μιχάλης Υφαντής	Χαράλαμπος Στάικος
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος	

Ως Ειδική Γραμματέας παραβρίσκεται η υπάλληλος κ. Ευθυμία Σέντερη.

Η Πρόεδρος κ. Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη εισηγούμενη το θέμα, είπε:

Σύμφωνα με το άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4555/2018: «Δεν απαιτείται απόφαση του δημοτικού συμβουλίου για την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργου, προμήθειας ή γενικής υπηρεσίας. [...]»

Σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1 στί και ζ του Ν.3852/2010, όπως ισχύει: «1. Η Οικονομική Επιτροπή [...] στ) Αποφασίζει για: i. Την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες,..... ζ) Ασκεί καθήκοντα αναθέτουσας αρχής για τις συμβάσεις έργου, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων απευθείας ανάθεσης που υπάγονται στην αρμοδιότητα του δημάρχου και των περιπτώσεων του άρθρου 44 του ν. 4412/2016 (Α' 147), και αποφασίζει για την έγκριση και παραλαβή των πάσης φύσεως μελετών του δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 189 του ν. 4412/2016.»

Σύμφωνα με το άρθρο 54 παρ.7 του Ν.4412/2016: «Οι τεχνικές προδιαγραφές καθορίζονται και εγκρίνονται πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης κατά το άρθρο 61.»

Στο Δήμο μας υπάρχει ανάγκη για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής οχημάτων και μηχανημάτων. Για το λόγο αυτό συντάχθηκε η υπ'αρ. 2020195 μελέτη της Δ/νσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, σύμφωνα με την οποία προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών, απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια, διάρκειας δύο (2) ετών, με εξαίρεση των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ'αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τρεις (3) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην επιτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ).

Για το λόγο αυτό προτείνεται, σύμφωνα με την μελέτη 2020195 της Δ/νσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, η διεξαγωγή διαγωνισμού για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο για την υπηρεσία με τίτλο «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού» διάρκειας 2 ετών, με συνολικό εκτιμώμενο προϋπολογισμό 503.500,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η οποία διακρίνει τις υπηρεσίες σε πέντε (5) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος, ως ακολούθως:

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ		
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ(€) (συμπερ. ΦΠΑ24 %)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης- επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ , μηχανάκια	310.000,00
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	50.000,00
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	10.000,00
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης – επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	120.000,00
E.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	13.500,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		503.500,00

Φορέας χρηματοδότησης της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτή (“εκτελεστικές συμβάσεις”) είναι ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού. Συγκεκριμένα, η εν λόγω δαπάνη θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους και θα βαρύνει τους ακόλουθους ΚΑ ανά έτος:

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2020	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2021	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2022	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ	6263.0001	0,01	9.500,00	1.499,99	11.000,00
	6263.0002	0,01	5.400,00	3.599,99	9.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	299,99	800,00
15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	6263.0001	0,01	11.000,00	18.999,99	30.000,00
	6263.0002	0,01	500,00	19.499,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	1000,00	399,99	1.400,00
20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	6263.0001	0,01	30.000,00	59.999,99	90.000,00
	6263.0003	0,01	11.000,00	78.999,99	90.000,00
	6263.0004	0,01	2.600,00	2.999,99	5.600,00
30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	6263.0002	0,01	6.000,00	13.999,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	6.000,00	3.999,99	10.000,00
	6263.0004	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	6263.0001	0,01	25.500,00	54.499,99	80.000,00
	6263.0003	0,01	31.000,00	68.999,99	100.000,00
	6263.0004	0,01	1.000,00	999,99	2.000,00
45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ	6263.0001	0,01	15.400,00	599,99	16.000,00
	6263.0002	0,01	4.000,00	1.999,99	6.000,00
	6263.0003	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	6263.0001	0,01	2.800,00	1.199,99	4.000,00
	6263.0002	0,01	1.800,00	2.199,99	4.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	399,99	900,00
ΣΥΝΟΛΟ:		0,21	167.500,00	335.999,79	503.500,00

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 οι δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών άνω του ποσού των 60.000 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), θα εκτελούνται με ανοικτό διαγωνισμό μέσω της

ενιαίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ). Απαιτείται δημοσίευση στην Εφημερίδα της ΕΕ καθώς ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της συμφωνίας πλαίσιο είναι άνω των ορίων (άνω των 214.000,00€ χωρίς ΦΠΑ). Επομένως θα διεξαχθεί Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός με χρήση του ΕΣΗΔΗΣ μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης).

**Ύστερα από τα παραπάνω, λαμβάνοντας υπόψη:**

- Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010
- Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016
- Την υπ' αρ. Μ2020195 μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

**Παρακαλείται η Οικονομική Επιτροπή όπως :**

1. Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της με αριθ. Μ2020195 μελέτης της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο για τις υπηρεσίες «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού» διάρκειας δύο (2) ετών, με εκτιμώμενη αξία 503.500,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%
2. Εγκρίνει την διενέργεια διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάδειξη οικονομικών φορέων που θα συμμετέχουν στη συμφωνία πλαίσιο για την «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού» διάρκειας δύο (2) ετών, με εκτιμώμενη αξία 503.500,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης)
3. Καθορίζει τους όρους διακήρυξης του διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάδειξη των οικονομικών φορέων που να συμμετέχουν στη συμφωνία πλαίσιο για τις υπηρεσίες «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού».

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

- Την εισήγηση της Προέδρου
- Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας
- Τις διατάξεις του Ν. 4623/2019

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ομόφωνα**

1. Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της με αριθ. Μ2020195 μελέτης της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο για τις υπηρεσίες «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού» διάρκειας δύο (2) ετών, με εκτιμώμενη αξία 503.500,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%
2. Εγκρίνει την διενέργεια διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάδειξη οικονομικών φορέων που θα συμμετέχουν στη συμφωνία πλαίσιο για την «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού» διάρκειας δύο (2) ετών, με εκτιμώμενη αξία 503.500,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης)
3. Καθορίζει τους όρους διακήρυξης του διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάδειξη των οικονομικών φορέων που να συμμετέχουν στη συμφωνία πλαίσιο για τις υπηρεσίες

«Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού», ως ακολούθως:



Διεύθυνση Καθαριότητας  
και Ανακύκλωσης

**Αριθμός Μελέτης: 2020195**

**ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ  
2021- 2022»**

**Κ.Α: 10.6263.0001, 10.6263.0002, 10.6263.0003,  
15.6263.0001, 15.6263.0002, 15.6263.0003,  
20.6263.0001, 20.6263.0003, 20.6263.0004,  
30.6263.0002, 30.6263.0003, 30.6263.0004,  
35.6263.0001, 35.6263.0003, 35.6263.0004,  
45.6263.0001, 45.6263.0002, 45.6263.0003,  
50.6263.0001, 50.6263.0002, 50.6263.0003**

**ΣΥΝΤΑΞΑΣ: Βασιλάκης Γεώργιος**

**Τρόπος ανάθεσης: Διεθνής Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός  
Συμφωνία Πλαίσιο**

**CPV: 50110000-9, 50100000-6, 50111000-6, 50117000-8, 50116500-6**

**Ημερομηνία σύνταξης Μελέτης: 1-12-2020**



### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε με σκοπό την παροχή υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαισίου, για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Στη μελέτη προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών, απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τρεις (3) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά

διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα , μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην επιτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ)

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους παρόχους των υπηρεσιών (κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου και όταν αυτό είναι δυνατόν) στο χώρο επισκευών του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Η καταγραφή και τα στοιχεία του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων κλπ του Δήμου (όπως αυτά προκύπτουν από τις άδειες κυκλοφορίας κλπ) παρατίθενται στο τεύχος της παρούσας μελέτης (**Παράρτημα 1**). Επίσης δίνεται ενδεικτικός κατάλογος με το είδος και την περιγραφή των πιθανότερων απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής για όλα τα οχήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές της μελέτης (**Παράρτημα 2**).

Οι ενδιαφερόμενοι για την καλύτερη ενημέρωσή τους για και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα θα πρέπει να επισκεφθούν τα αμαξοστάσια του Δήμου Παπάγου Χολαργού (στη δ/ση Λ. Κύπρου και Υγείας στον Παπάγο και Τέρμα Σύρου στον Χολαργό) και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν τα προς επισκευή-συντήρηση οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ, για το είδος και τον τύπο τους καθώς και για τις επισκευές που αυτά έχουν τύχει μέχρι σήμερα ώστε να εκτιμήσουν τις εργασίες και τα υλικά-ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για τη συντήρηση ή για την επισκευή τους.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι επιμέρους πέντε (5) κατηγορίες ομάδες της μελέτης αντιστοιχούν στους κάτωθι κωδικούς CPV :

**Ομάδα Α':** CPV 50110000-9 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

**Ομάδα Β':** CPV 50100000-6 «Υπηρεσίες επισκευής συντήρησης και παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και συναφή εξοπλισμό» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».



**Ομάδα C':** CPV 50111000-6 «Υπηρεσίες διαχείρισης, επισκευής και συντήρησης στόλου οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

**Ομάδα D'** CPV 50117000-8 «Υπηρεσίες μετατροπής και αποκατάστασης οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

**Ομάδα E'** : CPV 50116500-6 «Υπηρεσίες επισκευής προσαρμογής και ζυγοστάθμισης ελαστικών με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για την 2ετή διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαισίου για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) της μελέτης **ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ #406.048,39# (προ Φ.Π.Α.) και στο ποσό των Ευρώ #503.500,00# (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα μελέτη.**

Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. όπως αυτοί έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, με το ποσό των **0,21 € για το έτος 2020 για την έναρξη του διαγωνισμού 167.500,00 για το 2021 και το ποσό των 335.999,79 € το έτος 2022.**

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2020	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2021	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2022	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
<b>10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ</b>	6263.0001	0,01	9.500,00	1.499,99	11.000,00
	6263.0002	0,01	5.400,00	3.599,99	9.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	299,99	800,00
<b>15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b>	6263.0001	0,01	11.000,00	18.999,99	30.000,00
	6263.0002	0,01	500,00	19.499,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	1000,00	399,99	1.400,00
<b>20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>	6263.0001	0,01	30.000,00	59.999,99	90.000,00
	6263.0003	0,01	11.000,00	78.999,99	90.000,00
	6263.0004	0,01	2.600,00	2.999,99	5.600,00
	6263.0002	0,01	6.000,00	13.999,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	6.000,00	3.999,99	10.000,00

<b>30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>	6263.0004	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
<b>35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>	6263.0001	0,01	25.500,00	54.499,99	80.000,00
	6263.0003	0,01	31.000,00	68.999,99	100.000,00
	6263.0004	0,01	1.000,00	999,99	2.000,00
<b>45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ</b>	6263.0001	0,01	15.400,00	599,99	16.000,00
	6263.0002	0,01	4.000,00	1.999,99	6.000,00
	6263.0003	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
<b>50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ</b>	6263.0001	0,01	2.800,00	1.199,99	4.000,00
	6263.0002	0,01	1.800,00	2.199,99	4.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	399,99	900,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>		<b>0,21</b>	<b>167.500,00</b>	<b>335.999,79</b>	<b>503.500,00</b>

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε πέντε (5) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά κατηγορία/ομάδα ελήφθησαν υπ' όψιν, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησης του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ.

Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 49% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών.

Η παροχή των υπηρεσιών της μελέτης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης διακρίνεται στις κάτωθι πέντε (05) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες, με τα αναγραφόμενα ποσά (ανά ομάδα/κατηγορία) και τη συνολική δαπάνη για όλη την διάρκεια της διετίας ως εξής :

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ		
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ, μηχανάκια	310.000,00
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	50.000,00
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	10.000,00
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	120.000,00
E.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	13.500,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		503.500,00

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο.

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικ. έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκυπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικ. έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά **για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις πέντε (5) κατηγορίες-ομάδες της μελέτης** (που περιλαμβάνει όλους τους τύπους οχημάτων-μηχανημάτων της σχετικής κατηγορίας του πίνακα της μελέτης και όλα τα είδη εργασιών της σχετικής κατηγορίας) ή και για όλες τις κατηγορίες-ομάδες της μελέτης, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών της κάθε κατηγορίας. Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός) θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος και κατόπιν δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο ΦΕΚ και στον Ελληνικό Τύπο.

Η εκτέλεση της διαγωνισμού και της εργασίας θα γίνει με βάση τους Όρους Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με ηλεκτρονική υποβολή προσφορών από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., και με κριτήριο επιλογής «την χαμηλότερη τιμή» (όπως προκύπτει από την προσφορά με την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας και τιμής ανταλλακτικών), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα στους Όρους Διακήρυξης.

Η ανάθεση και εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτήν ("εκτελεστικές συμβάσεις") διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του Ν.4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α'): Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις.
- του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των

Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί των άρθρων 1 του Ν.Δ. 2396/53» (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489).

- του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97Α'/25-06-2010), Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93
- της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β'/ 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων».
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαισίου ορίζεται σε δύο (2) έτη** Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου/ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

#### **Διαδικασία Επισκευής Οχημάτων**

Κατόπιν της υπογραφής της συμφωνίας-πλαισίου με τον/τους παρόχους ανα κατηγορία-ομάδα, και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν (με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά-εξαρτήματα) θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου .

Οι ανάδοχοι δεν θα ενεργούν αυτοβούλως, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης.

1. Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη και προκύπτει από την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 11 του ν.δ. 2396/1953 βάσει της οποίας εκδόθηκε η Οικ.3373/390/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.4.1975 όμοια ( ΦΕΚ Β 349 ) για τους Δήμους που εδρεύουν σε διοικητική περιφέρεια της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας και διαθέτουν δικό τους συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων.

2.Το Τμήμα Επισκευής και Συντήρησης οχημάτων θα εκδίδει «Δελτίο ή Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής του οχήματος και θα το προωθεί στο Συνεργείο του Δήμου.

3.Το Δημοτικό Συνεργείο με τη σειρά του θα εκδίδει «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» στο οποίο θα καταχωρούνται οι τεχνικές διαπιστώσεις και θα προσδιορίζονται οι απαιτούμενες εργασίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος και στη συνέχεια κατόπιν αιτιολογημένης βεβαίωσης ότι αδυνατεί να εκτελέσει εν μέρει ή στο σύνολό τους τις συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης και επισκευής θα βεβαιώνει ότι αυτές θα πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο με μέριμνα της αρμόδιας Επιτροπής (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων) η οποία αποτελείται από υπαλλήλους του Δήμου ,εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον τεχνικός . ( ΕΣ VI Τμ.

Απόφ. 3462/2012 , πρβλ. VII Τμ. Πράξεις 96,95/2012, 78/2011, 320, 204,83/2010) . Η αρμόδια επιτροπή (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων), προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχημάτων» στο συνεργαζόμενο ιδιωτικό συνεργείο για την επισκευή – συντήρηση κ.λ.π. του αυτοκινήτου.

4. Το ιδιωτικό συνεργείο – ανάδοχος υποχρεούται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την εισαγωγή του οχήματος σε αυτό και την λήψη του εντύπου «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» από την υπηρεσία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

5. Στη συνέχεια υποχρεούται να συμπληρώσει στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη), καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες.

6. Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται στην Υπηρεσία για επανέλεγχο από την αρμόδια επιτροπή με τις παρατηρήσεις του παρόχου ώστε να δοθεί η τελική έγκριση για την επισκευή ή συντήρηση. Κατόπιν της τελικής έγκρισης του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής του οχήματος», ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ, με χρήση νέων ανταλλακτικών εντός του επόμενου 48ώρου εκτός αν αυτό θα πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό οπότε η επισκευή γίνεται άμεσα μετά την λήψη του ανταλλακτικού και σε περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλη να προσδιορίσει τον χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε τιμολόγιο ξεχωριστά, φωτοαντίγραφα δε των ως άνω εντύπων θα υποβάλλονται στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών συνοδεύοντας το αντίστοιχο χρηματικό ένταλμα πληρωμής

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος μας, και δεν υπάρχει πλέον αντιπροσωπεία στη χώρα ούτε υπάρχουν ανταλλακτικά, γνήσια ή άλλων εταιρειών με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, ο ανάδοχος μπορεί να προτείνει μεταχειρισμένα ανταλλακτικά με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά. Η γραπτή επικοινωνία μεταξύ Δήμου & αναδόχου , εάν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, θα διακινείται μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax) ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) & θα είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος:

- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου των οχημάτων και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των καθορισμένων προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του.
- στην περίπτωση όπου η προκύπτουσα επισκευή δεν συμπεριλαμβάνεται στον ενδεικτικό πίνακα εργασιών του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας ή/και στην περίπτωση μη ύπαρξης γνήσιων ανταλλακτικών διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά, είτε διαδοχικά, για κάθε εκτελεστική σύμβαση και εφόσον διαπιστώσει ότι η οικονομική προσφορά του εκάστοτε αναδόχου είναι υψηλή, κοινοποιεί τα ευρήματά του στον ανάδοχο ώστε να δώσει βελτιωμένη προσφορά. Σε περίπτωση όπου η βελτιωμένη προσφορά παραμένει υψηλότερη, η αναθέτουσα αρχή

**μπορεί να προσφύγει στον επόμενο κατά σειρά μειοδοσίας ανάδοχο, κοινοποιώντας και σε αυτόν την προσφορά που έχει προκύψει από την έρευνα αγοράς και εφόσον και ο τελευταίος υποβάλλει εξίσου υψηλή οικονομική προσφορά, τότε δύναται να προσφύγει σε εκτός της συμφωνίας- πλαίσιο συνεργείο για να εκτελέσει την επισκευή.**

- δύναται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία.
- δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον ανάδοχο, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή εντός των ορίων του Νομού Αττικής.

Η σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και τα στοιχεία των τευχών της μελέτης που τη συνοδεύουν και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με αυτά.

1/12/2020

Ο Συντάξας

Θεώρηση

2/12/2020

Έλεγχος &amp;

Ο Δντης Καθαριότητας και

Ανακύκλωσης

Βασιλάκης Γεώργιος

Παναγιώτης

Αυγουστάκης



## ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ 2020	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ 2021	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ 2022	ΣΥΝΟΛΟ
A	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ , μηχανάκια	0,05	80.000,00	229999,95	310.000,00
B	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	0,03	10.000,00	39999,97	50.000,00
C	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	0,02	4.000,00	5999,98	10.000,00
D	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων- μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	0,04	65.900,00	54.099,96	120.000,00
E	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	0,07	7.600,00	5899,93	13.500,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΟΜΑΔΩΝ Α+Β+Γ+Δ+Ε)</b>		<b>0,21</b>	<b>167.500,00</b>	<b>335.999,79</b>	<b>503.500,00</b>

1/12/2020

Ο Συντάξας

Θεώρηση

2/12/2020

Έλεγχος &amp;

Ο Δντης Καθαριότητας και

Ανακύκλωσης

Βασιλάκης Γεώργιος

Παναγιώτης

Αυγουστάκης





## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **Άρθρο 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αναφέρεται σε Γενικούς Όρους που αφορούν την εκτέλεση των σχετικών με το θέμα εργασιών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής μελέτης.

Η μελέτη συντάχθηκε για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού, με επιλογή αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης για την παροχή των περιγραφόμενων σχετικών υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαίσιο. Η μελέτη αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου φορτηγών, απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων, μηχανημάτων γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, μηχανάκια και ημιφορτηγών, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, και αυτών που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

### **Άρθρο 2ο : ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Η διενέργεια του διαγωνισμού καθώς και η εκτέλεση της εργασίας διέπονται από τις παρακάτω νομοθετικές διατάξεις, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και ισχύουν σήμερα με τα διάφορα διατάγματα, αποφάσεις και εγκυκλίους, καθώς και από όσες σχετικές διατάξεις δεν αναφέρονται ρητά παρακάτω αλλά παρ' όλα αυτά έχουν εφαρμογή και ισχύουν σήμερα :

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"»
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

- του Ν.4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α'): Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
  - του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις.
- του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ. 2396/53» (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489).
- του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97Α'/25-06-2010), Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93
- της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β'/ 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων».
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**Άρθρο 3ο : ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ –ΟΡΙΣΜΟΙ**

Οι ακόλουθοι όροι θα έχουν, εκτός αν από τα συμφραζόμενα προκύπτει διαφορετική ερμηνεία, τις έννοιες που τους αποδίδονται ως κάτωθι :

«**Εργοδότης-Κύριος**» : ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

«**Φορέας κατασκευής-υλοποίησης-παροχής**» : ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

«**Αναθέτουσα/Προϊστάμενη Αρχή**» : το Δημοτικό Συμβούλιο ή η Οικονομική Επιτροπή (ανά περίπτωση) του Δήμου.

«**Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμών Π/δτος 28/80**» : το αρμόδιο συλλογικό όργανο, το οποίο συστήνεται και συγκροτείται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, για την υποβοήθηση της Αναθέτουσας Αρχής για την αξιολόγηση των προσφορών και την διενέργεια των διαγωνισμών του εκτελούνται σύμφωνα με το Π.Δ. 28/80 και της οποίας τα μέλη όταν πρόκειται να διεξάγει ηλεκτρονικού διαγωνισμού πρέπει να είναι πιστοποιημένοι χρήστες στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.- Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)).

«**Ενδιαφερόμενος/Υποψήφιος**» : κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, ένωση ή κ/ξία φυσικών ή νομικών προσώπων, που υποβάλλει Προσφορά και προτίθεται να λάβει μέρος στην παρούσα δημοπρασία

«**Προσφέρων/διαγωνιζόμενος/οικονομικός φορέας**» : κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, ένωση ή κοινοπραξία φυσικών ή/και νομικών προσώπων, που έχει υποβάλει Προσφορά στην παρούσα δημοπρασία με σκοπό τη σύναψη Σύμβασης με την Αναθέτουσα Αρχή.

«**Ανάδοχος/πάροχος**» : ο Προσφέρων/Διαγωνιζόμενος/οικονομικός φορέας ο οποίος θα επιλεγεί και θα συνάψει Σύμβαση εκτέλεσης εργασιών με τον κύριο του έργου, σύμφωνα με τον τρόπο και τη διαδικασία που περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη και λοιπά στοιχεία.

«**Ανοικτός Διαγωνισμός/Ανοικτή Διαδικασία**» : Η διαδικασία ανάθεσης μιας δημόσιας σύμβασης προμήθειας/Υπηρεσίας στην οποία μπορεί να υποβάλει προσφορά κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος πληροί τις σχετικές προϋποθέσεις που αναφέρονται στην διακήρυξη του διαγωνισμού.

«**Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός**» : Ο διαγωνισμός που πραγματοποιείται με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος.

«**Διακήρυξη**» : το έγγραφο που εκδίδεται από την Αναθέτουσα Αρχή και περιέχει την περιγραφή του αντικειμένου, τους όρους και τις προϋποθέσεις με βάση τις οποίες θα διενεργηθεί ο Διαγωνισμός καθώς και κάθε πρόσθετη πληροφορία που απαιτείται για την διεξαγωγή της διαδικασίας και για την οποία πρέπει να λάβουν γνώση όλοι οι ενδιαφερόμενοι.

«**Φάκελος Προσφοράς/Προσφορά**» : το σύνολο των εγγράφων/στοιχείων που έχουν υποβληθεί από τον Προσφέροντα- Συμμετέχοντα για την συμμετοχή του στη διαδικασία του Διαγωνισμού, σύμφωνα με την διακήρυξη.

«**Κατακύρωση**» : η απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία εγκρίνεται η επιλογή του Αναδόχου/των αναδόχων για την υλοποίηση της υπηρεσίας.

«**Σύμβαση υπηρεσίας**» : η έγγραφη συμφωνία, η οποία συνάπτεται γραπτώς μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων και έχει ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών.

«**Συμβατικά τεύχη**» : όλα τα τεύχη που συνοδεύουν τη σύμβαση και τη συμπληρώνουν και περιλαμβάνουν την παρούσα διακήρυξη τις σχετικές μελέτες και την Οικονομική και Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

«**Συμφωνία-πλαίσιο**» : η συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ μιας ή περισσότερων αναθετουσών αρχών και ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων, η οποία αποσκοπεί στον καθορισμό των όρων που διέπουν τις συμβάσεις που πρόκειται να συναφθούν κατά τη διάρκεια συγκεκριμένης περιόδου, ιδίως όσον αφορά τις τιμές και, ενδεχομένως, τις προβλεπόμενες ποσότητες.

**«Εκτελεστικές συμβάσεις» :** οι εκάστοτε συμβάσεις που βασίζονται σε μια συμφωνία-πλαίσιο, με τις οποίες και δημιουργείται τελικά η συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας.

#### **Άρθρο 4ο ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, την σχετική μελέτη και τα στοιχεία της προσφοράς του αναδόχου υπέρ του οποίου κατακυρώθηκε η εργασία, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

Στη σύμβαση αναφέρονται και προσαρτώνται ως αναπόσπαστα συμβατικά στοιχεία :

- α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- γ) Οι συγγραφές υποχρεώσεων
- δ) Το παράρτημα 1 της μελέτης (πίνακας οχημάτων προς επισκευή ανά κατηγορία)
- ε) Το παράρτημα 2 της μελέτης (πίνακας εργατοωρών ενδεικτικών εργασιών ανά κατηγορία)
- στ) Η οικονομική προσφορά και η συνολική προσφορά του παρόχου της υπηρεσίας με όλα τα τεχνικά και λοιπά στοιχεία.

Η παρούσα μελέτη μπορεί να οδηγήσει σε σύναψη περισσότερων από μία συμβάσεων (κατά κατηγορία-ομάδα), καθώς δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερομένων στον διαγωνισμό σε μία ή περισσότερες κατηγορίες-ομάδες της μελέτης.

Ως εκ τούτου όσα αναφέρονται στον όρο «σύμβαση», ισχύουν για όλες τις συμβάσεις που θα προκύψουν και για όλους τους αναδόχους.

Επισημαίνεται ότι:

- Η διαγωνιστική διαδικασία θα οδηγήσει σε σύναψη «Συμφωνίας-Πλαίσιο», στην οποία για την κάθε κατηγορία-ομάδα της μελέτης, θα αναδειχτούν **έως και δύο (2) οικονομικοί φορείς** από τους συμμετέχοντες στον εν λόγω διαγωνισμό. Οι οικονομικοί αυτοί φορείς θα είναι οι δύο (2) πρώτοι κατά σειρά μειοδοσίας, οι οποίοι θα πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις των όρων διακήρυξης.
- Κατόπιν της υπογραφής της με τον/τους παρόχους ανά κατηγορία-ομάδα και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν (με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά- εξαρτήματα) θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις (εφόσον υπερβαίνουν τα κάθε φορά οριζόμενα από την νομοθεσία ελάχιστα όρια κατάρτισης σύμβασης) με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου.

#### **Άρθρο 5ο : ΣΥΝΑΨΗ “ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ”- ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ**

Η «συμφωνία-πλαίσιο» δεν αποτελεί έναν τύπο δημόσιας σύμβασης, αλλά μια μέθοδο την οποία η αναθέτουσα αρχή χρησιμοποιεί για την επιλογή του αντισυμβαλλόμενων παρόχων των συγκεκριμένων υπηρεσιών της μελέτης. Νοείται ως μια γενική συμφωνία, μία συμφωνία “ομπρέλα” μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των οικονομικών φορέων, στην οποία αποτυπώνονται εκ των προτέρων κάποιοι ή και όλοι οι όροι με βάση τους οποίους θα εκτελεστούν οι μελλοντικές συμβάσεις που θα συναφθούν καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της συμφωνίας.

Η συμφωνία-πλαίσιο δεν δημιουργεί από μόνη της μια νομικά δεσμευτική σύμβαση, και δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, σε αντίθεση με τις επιμέρους εκτελεστικές συμβάσεις που συνάπτονται βάσει της συμφωνίας αυτής. Σε γενικές γραμμές τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο, παρά μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει τη σύναψη συγκεκριμένης σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια να επιλέξει εάν θα χρησιμοποιήσει τελικά τη συμφωνία-πλαίσιο ή θα προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία και για τον λόγο αυτό οι οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δύναται να γνωρίζουν εξ' αρχής εάν τελικά θα τους ανατεθεί κάποιο συμβατικό αντικείμενο.

Οι συμφωνίες-πλαίσιο ολοκληρώνονται σε δύο φάσεις :

- Κατά την πρώτη φάση συνάπτεται η συμφωνία-πλαίσιο, η οποία όπως αναφέρθηκε δεν περιλαμβάνει εκ του νόμου καμία συμβατική δέσμευση, αλλά κατά κανόνα προδιαγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις της εκάστοτε σύμβασης που θα υπογραφεί και θα ισχύει για κάθε συγκεκριμένη παροχή υπηρεσίας, καθώς επίσης και τις όποιες τιμές ενδεικτικά αναφέρονται στην μελέτη ή δόθηκαν από τον πάροχο με την υποβολή της προσφοράς του και κυρίως τον μηχανισμό καθορισμού των τιμών για τις υπηρεσίες που τελικά θα παρασχεθούν.
- Η δεύτερη φάση είναι η ανάθεση των εκάστοτε συμβάσεων που βασίζονται σε μια συμφωνία-πλαίσιο, δηλ. των εκτελεστικών συμβάσεων ("call-off"), με τις οποίες και δημιουργείται τελικά η συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας.

#### **Κριτήριο ανάθεσης συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία-πλαίσιο ("εκτελεστικές συμβάσεις")**

Οι εκτελεστικές συμβάσεις ανατίθενται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμφωνίας –πλαίσιο. Ειδικότερα, η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η καλύτερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη συμφωνία-πλαίσιο. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης (πχ χρόνος επισκευής και παράδοσης μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο χρόνο όπως αυτός ορίζεται από τη Συμφωνία – Πλαίσιο και την Αναθέτουσα Αρχή), αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της εκτελεστικής σύμβασης για την συγκεκριμένη ομάδα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς της ομάδας.

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών τους στη συμφωνία-πλαίσιο ότι στην περίπτωση που πρόκειται για συμβάσεις, οι απαιτήσεις των οποίων σε σχέση με την τιμή μεταβάλλονται στο χρόνο (τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών κατασκευαστών, εισαγωγών ή επίσημων αντιπροσώπων) το ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των εκάστοτε ισχύοντων ως ανωτέρω τιμοκαταλόγων που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων με την αρχική προσφορά του παραμένει σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας – πλαισίου και διατηρείται ως κατώτερο όριο για την υποβολή των προσφορών του για την σύναψη των εκτελεστικών συμβάσεων. Ως εκ τούτου κάθε διαγωνιζόμενος με την υποβολή της προσφοράς του για την εκάστοτε συγκεκριμένη εργασία υποχρεούται να προσφέρει ποσοστά έκπτωσης μεγαλύτερα ή ίσα (και σε καμία περίπτωση μικρότερα) από αυτά που είχε προσφέρει στον αρχικό διαγωνισμό για τη σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο.

**Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά, είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης και αν διαπιστώσει ότι οι οικονομικές προσφορές των αναδόχων (από τη Συμφωνία Πλαίσιο) είναι υψηλές, μπορεί να καταφύγει στο εκτός της συμφωνία πλαίσιο συνεργείο για να προμηθευτεί οικονομικότερα τα ανταλλακτικά ή να εκτελέσει την επισκευή.**

#### **Άρθρο 6ο : ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ «ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ» – ΠΑΡΑΤΑΣΗ**

**Η διάρκεια της «συμφωνίας – πλαίσιο» για την παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών της μελέτης ορίζεται σε δύο (2) έτη και αρχίζει από την υπογραφή της.** Η συμφωνία-πλαίσιο λύεται με την ολοκλήρωση του χρηματικού τους αντικειμένου (ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης) ακόμη και αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα της ανωτέρω διετίας από την υπογραφή της.

Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου--ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να τερματίσει τη Συμφωνία πλαίσιο σε περίπτωση σοβαρού, μη προβλεπόμενου λόγου που αυτή κρίνει δικαιολογημένο με έκδοση ειδικά αιτιολογημένης απόφασης. Μετά τον τερματισμό της Συμφωνίας πλαίσιο, ο πάροχος υποχρεούται να ολοκληρώσει οποιαδήποτε εκτελεστική σύμβαση βρίσκεται σε ισχύ, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της Συμφωνίας-πλαίσιο. Ωστόσο, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να αποφασίσει την ακύρωση της εκτελεστικής σύμβασης.

Ο πάροχος δεν δύναται να απαιτήσει οποιοδήποτε ποσό πέραν του ορίου των ποσών που οφείλονται σε αυτόν για εργασίες για τις οποίες έχει συνταχθεί πρωτόκολλο παραλαβής, ούτε δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που έχει υποστεί ως αποτέλεσμα του τερματισμού της Συμφωνίας-πλαίσιο. Κανένα Εμπλεκόμενο Μέρος δεν θεωρείται ότι αθετεί τις υποχρεώσεις του όπως προκύπτουν από τη Συμφωνία-πλαίσιο, εφόσον η εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών εμποδίζεται από οποιοδήποτε γεγονός ανωτέρας βίας, το οποίο προκύπτει μετά την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας πλαίσιο. Επίσης η συμφωνία-πλαίσιο δεν αποτελεί νομική δέσμευση σύμβασης και τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο.

Οι ξεχωριστές συμβάσεις που θα συνάπτονται από τον Δήμο και τον πάροχο με αντικείμενο την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου θα θέτουν συγκεκριμένη και διαφορετική κάθε φορά χρονική διάρκεια σύμβασης ανάλογα με το είδος της εργασίας, η οποία σε κάθε περίπτωση θα είναι εντός της συνολικής προθεσμίας της συμφωνίας-πλαισίου.

#### **Άρθρο 7ο : ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ – ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

##### **7.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας-πλαίσιο**

**Για την καλή εκτέλεση των όρων της Συμφωνίας-Πλαίσιο**, οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν πριν ή κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο εγγύηση καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 γ) του ν. 4412/2016, **το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας εκάστου τμήματος της συμφωνίας-πλαίσιο, εκτός Φ.Π.Α..**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει το περιεχόμενό της να είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλογικά κατ' έτος σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο (διετία).

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Συμφωνίας - Πλαίσιο ορίζεται σε τουλάχιστον έξι (6) μήνες μετά τη λήξη του χρόνου συνολικής διάρκειας της Συμφωνίας - Πλαίσιο.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι των συμμετεχόντων στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικών φορέων.

##### **7.2 Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ισχύει εγγύηση καλής λειτουργίας χρονικής, διάρκειας 12 μηνών, για όλα τα ανταλλακτικά και τις εργασίες, για όλες τις ομάδες εργασιών, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία παράδοσης του επισκευασμένου οχήματος ή του ανταλλακτικού.

#### **Άρθρο 8ο : ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Τα οχήματα και μηχανήματα θα παραδίνονται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου στο Τμήμα Κίνησης Οχημάτων, επισκευασμένα, έτοιμα προς λειτουργία και απαλλαγμένα από κάθε βάρος. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα παραδίνονται τοποθετημένα στο επισκευασμένο όχημα .

Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις τρέχουσες κάθε φορά ανάγκες, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, η οποία και υποχρεούται στην ποσοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ποσότητες στα αντίστοιχα δελτία επισκευών και για την ποιοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η παραλαβή κατά τα ανωτέρω των προς παροχή υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής αφορά :

- α) την παροχή των εργασιών σύμφωνα με την ανάθεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (σύμφωνα προς το «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» εκδιδόμενο από το συνεργείο συντήρησης οχημάτων του Δήμου) σε ιδιωτικό συνεργείο,
- β) την διαπίστωση της πλήρης και άρτιας εκτέλεσης των εργασιών αυτών καθώς και την παραλαβή του οχήματος σε πλήρη λειτουργία
- γ) την παραλαβή του επισκευασμένου οχήματος μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Κατά την παράδοση και παραλαβή ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει ενυπόγραφο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εντός ορισθείσας προθεσμίας.

Εάν ο πάροχος δεν συμμορφωθεί με αυτό ή αν παρέλθει η οριζόμενη από την Υπηρεσία προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή να προβεί στην τακτοποίηση αυτών κατά τον προσφορότερο τρόπο, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

#### **Άρθρο 9ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ/ΠΑΡΟΧΟΥ**

Η πληρωμή της δαπάνης των προσφερόμενων εργασιών και των ανταλλακτικών θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ , τμηματικά, με την έκδοση των αντιστοίχων χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, μετά την έκδοση του αντιστοίχου τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Στις τιμές εργασιών του τιμολογίου θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του (είτε την αρχική είτε την ανά βλάβη, κατά περίπτωση). Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής (και θα εφαρμόζεται αντίστοιχα επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης

που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του).

1/12/2020

Ο Συντάξας

Θεώρηση

2/12/2020

Έλεγχος &

Ο Δντης Καθαριότητας και

Ανακύκλωσης

Βασιλάκης Γεώργιος

Αυγουστάκης Παναγιώτης



## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αναφέρεται σε Ειδικούς Όρους που αφορούν την εκτέλεση των σχετικών με το θέμα εργασιών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής μελέτης του τμήματος Κίνησης του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Η μελέτη συντάχθηκε για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού, με επιλογή αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης για την παροχή των περιγραφόμενων σχετικών υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαίσιο.

Η μελέτη αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου φορτηγών απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων, μηχανημάτων γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών, υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, μηχανάκια και ημιφορτηγών, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι όποιες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Οι εργασίες που θα ανατεθούν αφορούν τη συντήρηση & επισκευή για όλη τη διάρκεια της σύμβαση όλων των μεταφορικών μέσων (οχημάτων και μηχανημάτων) του Δήμου Παπάγου Χολαργού και περιλαμβάνουν προγραμματισμένες και απρόβλεπτες εργασίες, μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών – εξαρτημάτων, που θα εκτελούνται κάθε φορά που θα προκύπτει η σχετική ανάγκη και σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες. Κατά συνέπεια ο



Δήμος δε δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την δαπάνη των υπηρεσιών (εργασιών και ανταλλακτικών) του προϋπολογισμού της μελέτης κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο Δήμος Παπάγου Χολαργού διαθέτει έναν στόλο μεταφορικών μέσων (οχημάτων και μηχανημάτων) που φτάνουν σε αριθμό τα 94 περίπου. Εκτός της ποσοτικής έκτασης του στόλου υπάρχει και μεγάλη ποικιλία στους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστών πλαισίων και κινητήρων (Mercedes, MAN, Iveco, Volvo, Mitsubishi, Renault, Citroen, Fiat, Scoda κλπ) και υπερκατασκευών (Καούσης- Ήφαιστος). Επίσης τα περισσότερα είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ), διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Ως εκ τούτου οι ανάγκες συντήρησης και επισκευής τους που πρέπει να καλύψει ο Δήμος ώστε να μπορούν οι υπηρεσίες να ανταποκρίνονται άμεσα προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος απαιτούν αφενός την ύπαρξη γνώσεων και εμπειρίας σε εξειδικευμένες εργασίες συγκεκριμένων μερών όλων των τύπων των οχημάτων και μηχανημάτων (φορτηγά, λεωφορεία, μηχανήματα, σάρωθρα κλπ) και αφ' εταίρου την ύπαρξη εξειδικευμένων εργαστηρίων (συνεργείων) που να έχουν την κατάλληλη υποδομή σε χώρους (επαρκή έκταση, ράμπες, ανυψωτικά κλπ), σε μηχανήματα (διάγνωσης βλαβών, καυσίμων κλπ) και σε προσωπικό.

Επίσης τις περισσότερες φορές οι βλάβες παρουσιάζονται ξαφνικά και απρόσμενα, συχνά ακινητοποιούν το όχημα ή το μηχανήμα, και απαιτούν την άμεση και ταχεία επισκευή του, που προϋποθέτει επαρκή πλήθος και άμεση διαθεσιμότητα τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό (προσωπικό) όσο και στα σχετικά απαιτούμενα ανταλλακτικά.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τρεις (3) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Για τους ανωτέρω λόγους είναι επιβεβλημένη η ανάθεση των υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων, μηχανημάτων, υπερκατασκευών κλπ του Δήμου, μετά την αιτιολογημένη δήλωση αδυναμίας εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης ή επισκευής από το συνεργείο του Δήμου, σε εξωτερικά συνεργεία με διενέργεια διαγωνισμού.

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια με την εμπειρία των προηγούμενων ετών να συγκεντρωθούν οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων του Δήμου που δεν είναι εφικτό να επισκευαστούν από το Δημοτικό συνεργείο. Επίσης έγινε προσπάθεια κοστολόγησης κατ' εκτίμηση των πιθανών βλαβών που τυχόν θα προκύψουν το επόμενο διάστημα και δεν θα μπορούν να επισκευαστούν από το δημοτικό συνεργείο και αποδόθηκαν με εργατώρες.

Οι παραπάνω προβλέψεις έγιναν για να μπορέσει να υπάρξει μια ενδεικτική κοστολόγηση της αναγκαίας δαπάνης για την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης ανά έτος ώστε να μπορέσει να προκηρυχθεί ανοικτός διαγωνισμός με σκοπό την διαφάνεια και την προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

Επίσης για την επίτευξη του βέλτιστου δυνατού αποτελέσματος επιλέχθηκε η σύμβαση που θα υπογραφεί να έχει τη μορφή «Συμφωνίας Πλαισίου» και το κόστος ανά βλάβη, ανά κατηγορία και ανά είδος θα πρέπει να επανεξετάζονται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος,

όταν αυτή προκύψει.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι η διαδικασία που περιγράφεται στην υπ' αρ. 3373/390/20-03-1975 (ΦΕΚ 349/Β'/27-03-1975) απόφαση του Υπ. Προεδρίας «περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ & των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ περί ών το άρθρο1 του Ν.Δ/τος 2396/53» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 4993/745/24-04-1975 (ΦΕΚ 489/Β'/15-05-1975) απόφαση, που εκδόθηκαν κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 11 του Ν. 2396/53 «περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των εν γένει ΝΠΔΔ» και όπως αναλυτικά περιγράφεται στο σχετικό άρθρο της παρούσας συγγραφής.

Επιγραμματικά, σύμφωνα με την διαδικασία αυτή, σε κάθε ανάγκη εκτέλεσης εργασιών επισκευής ή συντήρησης, αφού τεκμηριωθεί ή βλάβη από το Τμήμα Κίνησης και η αδυναμία επισκευής από το Δημοτικό Συνεργείο, αναλαμβάνει η Επιτροπή Συντηρήσεως και Επισκευής Οχημάτων της ΥΑ 3373/390/20.3.75 η οποία, κατόπιν υποβολής εκθέσεων διάγνωσης της βλάβης και κοστολόγησης της συγκεκριμένης επισκευής από τους αναδειχθέντες κατά τον παρόντα διαγωνισμό μειοδότες ανά κατηγορία— ομάδα (κατόπιν και τυχόν έρευνας αγοράς), αποφασίζει την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής στον μειοδότη που προσέφερε την οικονομικότερη προσφορά και αποδέχεται τα χρονικά όρια εκτέλεσης της συγκεκριμένης εργασίας που ορίζει η Επιτροπή.

Κατόπιν εκτελείται η εργασία, πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή. Η Επιτροπή παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της.

Η τιμολόγηση των εργασιών και των απαιτούμενων ανταλλακτικών μπορεί να γίνεται για ένα όχημα ανά μήνα. Δηλαδή το σύνολο των εργασιών και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν σε έναν μήνα από τον ανάδοχο, για την επισκευή ενός οχήματος/μηχανήματος, συνοδευόμενο από όλα τα απαραίτητα έγγραφα που ορίζονται από την ΥΑ 3373/390/20.3.75, θα μπορούν να τιμολογούνται όλα μαζί σε μηνιαία βάση.

Οι εργασίες επισκευών και συντήρησης που θα εκτελούνται από τους αναδόχους θα ελέγχονται και θα εγκρίνονται, πριν την κάθε φορά πιστοποίηση και τιμολόγησή τους, λαμβάνοντας υπόψη τον πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών της μελέτης του Παρατήματος 2 (ήτοι απαιτούμενες εργατοώρες επί τιμή ανά εργατοώρα, μετά της προφερόμενης έκπτωσης).

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους παρόχους των υπηρεσιών (σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν αυτό είναι δυνατόν και κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου) στο χώρο των εγκαταστάσεων του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται υποχρεωτικά στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος ή μηχανήματος αυτό θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Τα οχήματα-μηχανήματα μετά την εκάστοτε συντήρηση ή επισκευή θα παραδίνονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Οι εργασίες της μελέτης αφορούν όλα τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου όπως αναφέρονται στο παράρτημα 1 της μελέτης, που περιλαμβάνει όλους τους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς τύπου και πλαισίου ή αριθμό κινητήρα. Τα στοιχεία αυτά είναι αρκετά για την αναγνώριση των οχημάτων στους καταλόγους των κατασκευαστών, ώστε να είναι δυνατή η επισκευή τους με τον κατάλληλο εξοπλισμό και τα απαραίτητα ανταλλακτικά από τους αναδόχους. Ένα όχημα ή μηχανήμα μπορεί να περιλαμβάνεται σε έναν ή περισσότερους πίνακες του παραρτήματος 1, ώστε να επισκευάζεται κάθε φορά από το κατάλληλο συνεργείο.

Επισημαίνεται ότι λόγω της παλαιότητας του στόλου των οχημάτων και για την εξασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει ο Δήμος στους πολίτες προγραμματίζεται μερική

ανανέωση του στόλου των οχημάτων, μέσω απόσυρσης ή προμήθειας νέων και για τον λόγο αυτό στον πίνακα του Παραρτήματος 1, μετά από ενημερωτικό έγγραφο της Υπηρεσίας, δύναται να αφαιρεθούν ή να προσθεθούν νέα οχήματα στην αντίστοιχη ομάδα.

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές **για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις πέντε (5) κατηγορίες-ομάδες της μελέτης** (που περιλαμβάνει όλους τους τύπους οχημάτων-μηχανημάτων της σχετικής κατηγορίας του πίνακα της μελέτης και όλα τα είδη εργασιών της σχετικής κατηγορίας) ή και για όλες τις κατηγορίες-ομάδες της μελέτης, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών της κάθε κατηγορίας.

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υπηρεσιών ή ανταλλακτικών, επειδή η προμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών του κάθε οχήματος-μηχανήματος της μελέτης. Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών και ανταλλακτικών αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών μετά των τυχόν απαραίτητων ανταλλακτικών και το γενικό σύνολο.

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός καθώς και η προϋπολογισθείσα δαπάνη σε κάθε μία από τις πέντε (5) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες της μελέτης, περιλαμβάνει τόσο την δαπάνη των εργασιών όσο και τη δαπάνη των ανταλλακτικών που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος σε κάθε συντήρηση ή επισκευή οχήματος ή μηχανήματος.

#### **ΑΡΘΡΟ 2ο : ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Τα οχήματα-μηχανήματα-εξοπλισμός κλπ ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης συντήρησης και επισκευής αναφέρονται σε πίνακα του τεύχους της μελέτης (Παράρτημα 1). Οι αριθμοί πλαισίου οι οποίοι αναγράφονται στον πίνακα δίδονται ενδεικτικά για τον προσδιορισμό των τύπων των οχημάτων-μηχανημάτων.

#### **ΑΡΘΡΟ 3ο : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Οι κυριότερες εργασίες οι οποίες πιθανόν να προκύψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης και οι οποίες να απαιτούν και τυχόν χρήση ανταλλακτικών για την αποπεράτωσή τους έχουν συμπεριληφθεί πέντε (5) κατηγορίες – ομάδες ως κατωτέρω :

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| <u>Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ:</u>  | Ενδεικτικές εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ , μηχανάκια |
| <u>Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ:</u>  | Ενδεικτικές εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων                                      |
| <u>Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ:</u>  | Ενδεικτικές εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφέων                                     |
| <u>Δ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ:</u>  | Ενδεικτικές εργασίες συντήρησης -επισκευής υπερκατασκευών  |
| <u>Ε' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ :</u> | Ενδεικτικές εργασίες επισκευής ελαστικών   |

Οι κυριότερες εργασίες που τυχόν θα προκύψουν καθώς και οι ώρες που απαιτούνται ανά είδος επισκευής δίδονται ενδεικτικά, ομαδοποιημένες ανά κατηγορία – ομάδα, στο Παράρτημα 2 της μελέτης και τα προς προμήθεια ελαστικά στο Παράρτημα 3.

Οι προαναφερόμενες βασικές κατηγορίες-ομάδες επισκευών και οι επιμέρους ενδεικτικές εργασίες δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί.

Ο πίνακας περιλαμβάνει τις απαιτούμενες εργατοώρες για τον υπολογισμό του ενδεικτικού

κόστους κάθε εργασίας, προ ΦΠΑ, και χωρίς την δαπάνη των ανταλλακτικών.

Το κόστος εκτέλεσης κάθε συγκεκριμένης εργασίας (ως τιμή μελέτης ή ως τιμή προσφοράς αντίστοιχα) αποδίδεται από το γινόμενο των απαιτούμενων εργατοωρών (όπως αναφέρονται στο παράρτημα 2 της μελέτης) επί την τιμή εργατοώρας της μελέτης ή της προσφοράς αντίστοιχα.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα 2 της μελέτης αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες εργασίες.

#### **ΑΡΘΡΟ 4ο : ΧΡΗΣΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

Λόγω της ιδιαιτερότητας του στόλου των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών (οχήματα διαφόρων τύπων, με συνεχείς επισκευές και παρεμβάσεις, παλαιών και νέων κατασκευών και τεχνολογιών, ακόμη και εταιρειών που έχουν παύσει να λειτουργούν) και του πλήθους των ειδών των εργασιών που θα απαιτηθούν (πιθανές και απρόβλεπτες εργασίες, πολυπληθής γκάμα, έκταση επισκευών) έχει αποδειχθεί από την εμπειρία μας ότι τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών βρίσκονται στο εμπόριο ως γνήσια (των επίσημων κατασκευαστών ή εισαγωγέων/αντιπροσώπων - διανομέων του δικτύου διακίνησης ανταλλακτικών) αλλά κάποια μόνο ως

«ανταλλακτικά του εμπορίου» (τρίτων κατασκευαστών).

Καταρχήν για κάθε επισκευή-συντήρηση οχήματος ή μηχανήματος της μελέτης τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα είναι τα γνήσια ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης ή που χρησιμοποιεί και προτείνει ο κατασκευαστής του οχήματος .

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος και λόγω παλαιότητας δεν υπάρχουν ανταλλακτικά γνήσια (των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων) ο μειοδότης μπορεί να προτείνει προς έγκριση, κατά την σύνταξη του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης» την χρήση ανταλλακτικών του εμπορίου (ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών ιδίου τύπου και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ανταλλακτικά). Τα ανταλλακτικά αυτά θα πρέπει να είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα). Θα πρέπει να είναι κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται και να συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή να έχουν σήμανση CE, **για την ύπαρξη των οποίων πιστοποιητικών δεσμεύεται ο συμμετέχων με υπεύθυνη δήλωση που καταθέτει με την προσφορά του.** Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα ή αντίστοιχου πιστοποιητικού καταλληλότητας αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη. Ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών-αντιπροσώπων των οχημάτων-μηχανημάτων, απορρίπτονται. **Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται ρητά η χρήση μεταχειρισμένων ή εκ διαλογής ανταλλακτικών σε οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση.**

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ κ.:

«γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος»

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ. κα.:

«ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων. Τα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες»

Στην τιμή του κάθε ανταλλακτικού, όπως αναγράφεται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, θα εφαρμόζεται η επιμέρους έκπτωση που προσέφερε ο πάροχος για τα ανταλλακτικά με την υποβολή της αρχικής προσφοράς του ή με την υποβολή της προσφοράς του ανά βλάβη (που σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την αντίστοιχη αρχικά προσφερόμενη επιμέρους έκπτωση).

Οι ίδιες διαδικασίες θα ακολουθούνται και στην κοστολόγηση των τιμών των ανταλλακτικών του εμπορίου.

Σε κάθε περίπτωση χρήσης ανταλλακτικού η καταλληλότητα και η τιμή κόστους θα προεγκρίνεται από την Επιτροπή ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση οι πάροχοι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι τα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί επισκευές με το προσωπικό του, με παροχή τεχνικής υποστήριξης (επίβλεψη- τεχνογνωσία) από τον ανάδοχο. Επίσης σε περίπτωση επείγουσας επισκευής οχήματος/μηχανήματος, το οποίο δεν μπορεί μεν να επισκευαστεί από την Υπηρεσία αλλά η υπηρεσία διαθέτει στην αποθήκη της τα απαραίτητα ανταλλακτικά, μπορούν αυτά να δοθούν στον ανάδοχο για να χρησιμοποιηθούν στην επισκευή. Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών). Ο ανάδοχος μετά την πιστοποίηση της σχετικής επισκευής θα εκδίδει τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

**ΑΡΘΡΟ 5ο : ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Τα οχήματα-μηχανήματα του Δήμου εξέρχονται από τα δύο αμαξοστάσια του Δήμου και κινούνται καθημερινά εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου Χολαργού αλλά και σε διαδρομές εντός του Νομού Αττικής γενικότερα. Ως εκ τούτου το κάθε όχημα δύναται να βρίσκεται ανά πάσα στιγμή είτε στο αμαξοστάσιο, είτε σε σημείο εντός των ορίων του Δήμου είτε σε σημείο εντός των ορίων του Ν. Αττικής.

Επιβάλλεται η άμεση και ταχεία εκτέλεση των σχετικών εργασιών επισκευής και συντήρησης από πλευράς των παρόχων, ώστε να είναι όλα τα οχήματα έτοιμα και διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή. Στις περισσότερες των περιπτώσεων ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στην εκάστοτε έγγραφη εντολή επισκευής, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

Επίσης επιβάλλεται οι εγκαταστάσεις των συνεργείων όλων των παρόχων να βρίσκονται ανεξάρτητα από την έδρα της κάθε επιχείρησης, εντός του Νομού Αττικής, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση μεταφορά του οχήματος-μηχανήματος, η δυνατότητα μετάβασης στο εκάστοτε συνεργείο των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων των υπηρεσιών και των μελών της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της διαδικασίας επισκευής του οχήματος με τα μικρότερα δυνατά κόστη και η ταχύτερη παράδοση για επαναλειτουργία μετά την συντήρηση-επισκευή.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να μεταβεί ανά πάσα στιγμή σε όλη την έκταση της ανωτέρω περιοχής (όρια Νομού Αττικής) προς έλεγχο για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής του κάθε οχήματος ή μηχανήματος όταν παρουσιάζει έκτακτες μικρές βλάβες.

Για τον λόγο αυτό θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο για να επεμβαίνει άμεσα για τις αποκαταστάσεις έκτακτων, μικρών βλαβών εντός 3 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Επίσης θα πρέπει να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή για την μεταφορά (περισυλλογή) των προς επισκευή ακινητοποιημένων οχημάτων ή μηχανημάτων κλπ από το αμαξοστάσιο του Δήμου ή από οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός της προαναφερόμενης περιοχής (Ν. Αττικής) προς τις εγκαταστάσεις του συνεργείου του. Για την εξασφάλιση της άμεσης διάγνωσης και ταχύτερης παροχής των σχετικών υπηρεσιών επισκευής η περισυλλογή και μεταφορά του οχήματος από οποιοδήποτε ως ανωτέρω σημείο προς το συνεργείο του παρόχου θα γίνεται εντός 6 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι ο πάροχος υποχρεούται να λάβει τα κατάλληλα μέτρα και να αναλάβει με δικά του μέσα και δαπάνες την μεταφορά του κάθε οχήματος-μηχανήματος στο συνεργείο του για τον έλεγχο και την αποκατάσταση της βλάβης, στην περίπτωση που το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος στο αμαξοστάσιο του Δήμου ή στον δρόμο (εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου Χολαργού αλλά και γενικότερα εντός του Νομού Αττικής) οποιαδήποτε χρονική στιγμή και δεν κρίνεται από την υπηρεσία ασφαλή ή δυνατή η μεταφορά του με οδήγηση του οχήματος.

Στην διάρκεια όπου το όχημα βρίσκεται στον χώρο του παρόχου, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για αποζημίωση, μερική ή ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Τα παραδοτέα (οχήματα από επισκευή ή συντήρηση, εξαρτήματα κλπ) θα παραδίδονται

σε υπάλληλο του Δήμου από τις εγκαταστάσεις του παρόχου, ή εναλλακτικά θα παραδίδονται από τον ανάδοχο στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Γενικά τα όποια κόστη μετακίνησης και μεταφοράς απαιτηθούν προκειμένου για την παροχή των υπηρεσιών της μελέτης βαρύνουν τον πάροχο.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού παρουσιάζουν πληθώρα έκτακτων προβλημάτων-βλάβες, όπως φθορές στον κινητήρα, στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο σύστημα πέδησης, στις ανάρτησεις, στα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα, στα υδραυλικά και ελαιοδυναμικά κυκλώματα, στις υπερκατασκευές και στα κουβούκλια, στα τμήματα φανοποιίας κ.α., οι οποίες χρειάζονται άμεση αντιμετώπιση.

Με τον όρο αποκατάσταση των βλαβών εννοούμε τη διαδικασία από την παραλαβή του οχήματος (είτε από το αμαξοστάσιο είτε από οποιοδήποτε σημείο εντός του Δήμου Παπάγου Χολαργού και εντός του Ν. Αττικής (π.χ. κατά μήκος της διαδρομής έως το σημείο απόρριψης στον ΧΥΤΑ) και την μεταφορά του στις εγκαταστάσεις του αναδόχου και την αποκατάσταση της βλάβης (π.χ. επισκευή μηχανικών μερών, επισκευή της υπερκατασκευής, εργασίες φανοποιίας, βαφή οχήματος, πλύσιμο οχημάτων κατά την διάρκεια αποκατάσταση της βλάβης κλπ) και την επιστροφή του στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμου σε πλήρη λειτουργία.

Ο προγραμματισμός, ο έλεγχος των προληπτικών συντηρήσεων και ρυθμίσεων καθώς και η αποκατάσταση των βλαβών που θα προκύπτουν θα γίνεται από το τεχνικό προσωπικό του αναδόχου σε συνεργασία με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και το τεχνικό προσωπικό αυτής. Η αναγκαιότητα της προληπτικής συντήρησης (επιθεώρηση, προγραμματισμός συντηρήσεων και επισκευές των οχημάτων με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά) σχετίζεται με την απαίτηση για αύξηση του χρόνου λειτουργίας του εξοπλισμού μέσω της καθιέρωσης ενιαίου και συστηματικού προγράμματος συντήρησης, καθώς αυτή κρίνεται απαραίτητη λόγω της γήρανσης του εξοπλισμού και των σωρευτικών προβλημάτων που αυτή προκαλεί.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει διαρκώς το αναγκαίο προσωπικό για έκτακτες αποκαταστάσεις βλαβών αλλά και τη διενέργεια του ελέγχου και προγραμματισμού των συντηρήσεων, ώστε να διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο ο αριθμός των διαθέσιμων οχημάτων.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελούνται από τον ανάδοχο αφορούν σε συντηρήσεις και επισκευές πλαισίων και υπερκατασκευών (κινητήρων, συστημάτων πέδησης, ανάρτησης, μετάδοσης κίνησης, ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων, υδραυλικών και εν γένει ελαιοδυναμικών συστημάτων και οποιαδήποτε άλλη επέμβαση απαιτείται για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων. Τα οχήματα θα πλένονται με ευθύνη του αναδόχου κάθε φορά που ελέγχονται.

Συγκεκριμένα ο ανάδοχος θα διενεργεί (απαραιτήτως) προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος –μηχανήματος και κυρίως των κατωθι σημείων :

1. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές πλαισίων και φέρουσας κατασκευής οχημάτων μετά των παρελκόμενων διατάξεων και μηχανισμών αυτών.
2. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υπερκατασκευών, ενισχυτικών πλαισίων, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών και συστημάτων που διέπουν την απρόσκοπτη λειτουργία τους.
3. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων ανάρτησης, μ' όλα τα παρελκόμενα αυτών.
4. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υδραυλικών και ελαιοδυναμικών συστημάτων οχημάτων, υποσυστημάτων, μηχανισμών και παρελκόμενων αυτών (μέλη μηχανισμού, αρθρώσεις, έμβολα, γάντζοι, κυκλώματα πάσης φύσεως, χειριστήρια, ασφάλειες κλπ).
5. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές χειριστηρίων, οργάνων ελέγχου, αυτοματισμών πάσης φύσεως, σχετικών με τη λειτουργία των οχημάτων, εντός του θαλάμου οδήγησης και σε άλλη θέση βρίσκονται.
6. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων πέδησης και των παρελκόμενων αυτών

- (υλικά τριβής, επιφάνειες πέδησης, υδραυλικό κύκλωμα πέδησης κλπ)
7. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων κλιματισμού, ελέγχου και διάχυσης αέρα στο θάλαμο οδήγησης.
  8. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές κινητήρων και των παρελκόμενων αυτών.
  9. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων μετάδοσης κίνησης και των παρελκόμενων αυτών (συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, καντράν, διαφορικό κλπ)
  10. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων οδήγησης και των παρελκόμενων αυτών (τιμόνι, κρεμαγιέρα, κυκλώματα, σύνδεσμοι κλπ)
  11. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές όλων των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών διατάξεων και οργάνων καθώς και των παρελκόμενων αυτών.

Στους ελέγχους για ΚΤΕΟ θα εκτελούνται όλες οι συντηρήσεις και οι έλεγχοι που προβλέπονται και επί πλέον θα γίνεται έλεγχος αναγόμωση πυροσβεστήρα, έλεγχος-αντικατάσταση φαρμακείου, έλεγχος ταχογράφου και έκδοση πιστοποιητικού.

Στους γενικούς ελέγχους (μηνιαίους, εξαμηνιαίους, ετήσιους κλπ) θα διενεργούνται όλες οι προβλεπόμενες από τα τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες του κατασκευαστή συντηρήσεις, ρυθμίσεις κλπ, και θα αντιμετωπίζονται και όσα εκ των προβλημάτων παρέμεναν τυχόν σε εκκρεμότητα από τα προηγούμενα επίπεδα συντηρήσεων και όσες επισκευές είχαν κριθεί ότι δεν ήταν επείγουσες.

Στο παράρτημα 2 της μελέτης αναφέρονται λεπτομερώς οι κυριότερες εργασίες που περιλαμβάνει η παρούσα μελέτη.

Στα αντικείμενα της αποκατάστασης βλαβών και της προληπτικής συντήρησης που αναλαμβάνει ο ανάδοχος, συμπεριλαμβάνεται και η τοποθέτηση οποιουδήποτε ανταλλακτικού (αναλώσιμου ή μη) τόσο για τα πλαίσια όσο και για τις υπερκατασκευές.

Ρητή υποχρέωση είναι η έγκαιρη παραγγελία και ύπαρξη / διατήρηση επαρκούς αποθέματος ανταλλακτικών έτσι ώστε όλες οι απαιτούμενες εργασίες να γίνονται απρόσκοπτα και χωρίς καμία καθυστέρηση ή έλλειψη.

Το πρόγραμμα με τις λεπτομέρειες συντήρησης για κάθε μήνα, εξάμηνο ή έτος θα καταρτίζεται αρχικά από τον ανάδοχο με γνώμονα την επίτευξη της βέλτιστης διαθεσιμότητας (ειδικά τις ημέρες αιχμής) και της αξιοπιστίας του εν λόγω εξοπλισμού, με την ελάχιστη δυνατή όχληση της λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας. Κατόπιν υποβάλλεται στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της Δ/νσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου η οποία το εγκρίνει ως έχει ή προτείνει τροποποιήσεις.

Στο αντικείμενο των ζητούμενων υπηρεσιών εντάσσεται και η υποχρέωση του αναδόχου να υποβάλει εγκαίρως, έγγραφες επισημάνσεις στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία για τυχόν έκτακτες παρεμβάσεις που απαιτούνται. Στον γενικό έλεγχο καλής λειτουργίας εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να εντοπίζει έγκαιρα οποιαδήποτε οπτική ή ακουστική ένδειξη δυσλειτουργίας. Σε περίπτωση αναγκαιότητας άμεσης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος ενημερώνει και προγραμματίζει τον χρόνο παρέμβασης για την πρόληψη εκδήλωσης βλάβης.

Η εκτέλεση όλων των ζητούμενων εργασιών θα γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό του αναδόχου. Στο αντικείμενο των υπηρεσιών εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να συντάσσει και να τηρεί ηλεκτρονικό αρχείο (βάση δεδομένων) με όλα τα οχήματα που επισκευάζει – συντηρεί και στο οποίο να καταγράφονται (με κωδικούς κατασκευαστή και το κόστος τους) όλες οι επισκευές και όλα τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά–υλικά για κάθε επισκευή ή συντήρηση. Το αρχείο αυτό θα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία η οποία θα έχει τη δυνατότητα αντιγραφής και επεξεργασίας των δεδομένων. Κατά τη διαδικασία των εργασιών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν θα καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται, θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της Υπηρεσίας και η αξία τους θα προστίθεται στην τιμή της εκτέλεσης της σχετικής εργασίας επισκευής ή συντήρησης.

Σε περιπτώσεις εκτάκτων βλαβών, οι οποίες απαιτούν την επέμβαση οδικής βοήθειας ή



περισυλλογής ακινητοποιημένου οχήματος η Υπηρεσία Καθαριότητας μπορεί να ζητήσει την τεχνική υποστήριξη του αναδόχου χωρίς καμιά προσαύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην αποξήλωση των ανταλλακτικών, στη διάγνωση των βλαβών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής και Υπηρεσίας.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή – συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης με τις σχετικές υποχρεώσεις των παρόχων που απορρέουν από αυτήν είναι δεσμευτική και είναι η ακόλουθη :

- Το σχετικό Τμήμα Κίνησης – Επισκευής Οχημάτων & Συντήρησης Εξοπλισμού (γραφείο συνεργείου) Τμήμα Διαχείρισης & Κίνησης Οχημάτων (ήτοι Τμήμα Κίνησης) της Υπηρεσίας εκδίδει «Δελτίο-Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής Οχήματος» προς το συνεργείο του Δήμου για το εισαχθέν όχημα, στο οποίο θα αναγράφεται περιληπτικά το είδος της συντήρησης ή επισκευής και αν είναι δυνατόν, και οι αναγκαίες εργασίες και ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν.
- Το σχετικό Τμήμα Κίνησης – Επισκευής Οχημάτων & Συντήρησης Εξοπλισμού (γραφείο συνεργείου) εκδίδει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής Οχήματος» με τις τεχνικές διαπιστώσεις, τις απαιτούμενες εργασίες και τα ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για την επισκευή και, αν δεν δύναται να επισκευάσει την συγκεκριμένη βλάβη, εκδίδει και «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», δεόντως αιτιολογημένη, βάση της οποίας οι εργασίες θα ανατείνονται σε ιδιωτικό συνεργείο, με μέριμνα της «Επιτροπής συντήρησης- επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου» . Στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» του συνεργείου, το οποίο υπογράφεται από τον προϊστάμενο του συνεργείου, τον υπεύθυνο τεχνίτη και τον υπεύθυνο οδηγό του οχήματος, καταχωρείται απαραίτητως και η ενδειξη ότι οι εργασίες θα ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο, βάση της «βεβαίωσης αδυναμίας επισκευής» με μέριμνα της ανωτέρω Επιτροπής.
- Με μέριμνα του Τμήματος Κίνησης – Επισκευής Οχημάτων & Συντήρησης Εξοπλισμού (γραφείο κίνησης) του Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Εξοπλισμού (ήτοι Τμήματος Κίνησης) της Υπηρεσίας τα δύο ανωτέρω στοιχεία, ήτοι το «δελτίο τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» και η «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», τα οποία και αποτελούν ουσιώδες δικαιολογητικά της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης, διαβιβάζονται στην αρμόδια «Επιτροπή συντήρησης- επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου», όπως έχει ορισθεί με βάση την Υ.Α.3373/390/20.3.1975, η οποία και επιλαμβάνεται ακολούθως, σύμφωνα με τα ανωτέρω Π.Δ/τα, όλης της διαδικασίας για την ανάθεση της εργασίας στο/στα αντίστοιχο/-α ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α, ανεξαρτήτως του ύψους της απαιτούμενης κατά περίπτωση δαπάνης συντηρήσεως ή επισκευής του αυτοκινήτου.
- Η ανωτέρω Επιτροπή μόλις παραλάβει τα ανωτέρω δικαιολογητικά από το γραφείο κίνησης μεριμνά για την άμεση ανάθεση των εργασιών σε ιδιωτικό συνεργείο, είτε με ειδοποίηση του ενός και μοναδικού παρόχου είτε με ειδοποίηση όλων των παρόχων που δύναται να προσφέρουν τις σχετικές υπηρεσίες (αν είναι περισσότεροι του ενός) για να υποβάλουν σχετική προσφορά.
- Η ανωτέρω Επιτροπή, εκδίδει και αποστέλλει γραπτή ανακοίνωση-ειδοποίηση (με fax ή e-mail) στο/στα αντίστοιχο/-α ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α (παρόχους) καθώς και το «δελτίο τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» της Υπηρεσίας και θέτει στους παρόχους χρονικό όριο, συνήθως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, για την επιθεώρηση του οχήματος, τον έλεγχο και την πιστοποίηση της βλάβης και των απαιτούμενων εργασιών και τυχόν ανταλλακτικών, την σχετική κοστολόγηση αυτών, σύμφωνα με τους όρους

και τις προϋποθέσεις της μελέτης και τελικά την υποβολή από το ιδιωτικό συνεργείο του «Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» με την σφραγισμένη οικονομική προσφορά του.

Επισημαίνεται ότι στην ανακοίνωση-ειδοποίηση της Επιτροπής τίθεται υποχρεωτικά και χρονικό όριο για την εκτέλεση των εργασιών και την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, που στις περισσότερες των περιπτώσεων ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά από την υπηρεσία, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

- Το/Τα ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α (πάροχος/-οι), για την πιστοποίηση της βλάβης-επισκευής (με τα τυχόν ανταλλακτικά), υποχρεούνται εντός του καθορισμένου ως ανωτέρω χρονικού ορίου από το έντυπο σήμα της διαβίβασης της ειδοποίησης - εντολής επιθεώρησης να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών. Στη συνέχεια ο πάροχος υποχρεούται να εκδώσει (εντός του ανωτέρω χρόνου) «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος-Έκθεση διάγνωσης» με τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται καθώς και τα τυχόν εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ, και την αρχική κοστολόγηση τόσο των εργασιών (με ανάλυση σε ώρες εργασίας λαμβάνοντας υποψη τον πίνακα εργατοωρών των ενδεικτικών εργασιών της μελέτης και του αντίστοιχου κόστους μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσεφερε) όσο και των ανταλλακτικών (λαμβάνοντας υποψη τους επίσημους τιμοκαταλόγους των σχετικών εταιρειών μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσεφερε) καθώς και της συνολική δαπάνη. Επισημαίνεται ότι, αν επιτρέπεται από την διακήρυξη του διαγωνισμού και σύμφωνα με τις διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων με βάση σύναψης Συμφωνίας-Πλαίσιο, οι πάροχοι με την υποβολή της προσφοράς τους ανά βλάβη μπορούν να προσφέρουν διαφορετικά ποσοστά έκπτωσης από αυτά του αρχικού διαγωνισμού που όμως σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερα από τα αρχικά. Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες εργασίες δεν προβλέπονται στον πίνακα της μελέτης με τις ενδεικτικές εργασίες θα κοστολογούνται, όπως ορίζει η μελέτη, με την ίδια χρέωση ανά εργατοώρα (μετά το ποσοστό έκπτωσης του παρόχου).

Το ανωτέρω δελτίο-έκθεση διάγνωσης, μαζί με την σφραγισμένη οικονομική προσφορά του, ο πάροχος υποχρεούται να το υποβάλει εντός του ανωτέρω χρονικού ορίου στην αρμόδια Επιτροπή.

Ακολούθως η Επιτροπή ελέγχει συνολικά τις προσφορές για την έγκριση και την έκδοση της απόφασης για την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής ή συντήρησης σε συγκεκριμένο συνεργείο. Η Επιτροπή, ενεργώντας προς όφελος του Δημοσίου συμφέροντος, ελέγχει τις προσφορές και αν η κοστολόγηση των εργασιών ανά εργατοώρας συνάδει με τη βλάβη καθώς και το κόστος και την ποιότητα των ανταλλακτικών, και αν είναι σύμφωνες με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχει ορίσει. **Η Επιτροπή δύναται να απευθυνθεί στους κατασκευαστές, εισαγωγείς ή διανομείς του κάθε οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για έλεγχο και επιβεβαίωση των προσφερόμενων τιμών. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, εργατοώρες, ανταλλακτικά) και είτε να συμμορφωθεί με αυτές είτε να μην τις αποδεχθεί και να αποσύρει την προσφορά του για την συγκεκριμένη βλάβη.**

**Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών και αν διαπιστώσει ότι οι οικονομικές προσφορές των αναδόχων (από τη Συμφωνία Πλαίσιο) είναι υψηλές, μπορεί να καταφύγει στο εκτός της συμφωνία πλαίσιο συνεργείο για να προμηθευτεί οικονομικότερα τα ανταλλακτικά ή να εκτελέσει την επισκευή.**

Αν κάποιο ανταλλακτικό πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό ή η επισκευή είναι μεγάλης έκτασης και ο πάροχος δεν συμφωνεί με το χρονικό όριο εκτέλεσης εργασιών που καθόρισε η Επιτροπή, ο Πάροχος θα πρέπει να προσδιορίσει τον αιτούμενο χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής-Έκθεσης Διάγνωσης. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή θα αξιολογήσει το αίτημά του και δύναται να προσφύγει στον επόμενο κατά σειρά μειοδότη, αν παρέχει τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών που όρισε η Επιτροπή, καθόσον δεν υπάρχει αναπληρωματικός στόλος οχημάτων του Δήμου και πρέπει να επισκευάζονται και να τίθενται σε λειτουργία το συντομότερο δυνατόν για λόγους δημόσιας υγείας.

- Κατόπιν της έγκρισης του Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης-Έκθεσης Διάγνωσης του παρόχου και της αποδοχής της χαμηλότερης προσφοράς για την συγκεκριμένη εργασία, η Επιτροπή εκδίδει σχετική απόφαση ανάθεσης και συντάσσεται και υπογράφεται συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου και του Παρόχου για την συγκεκριμένη εργασία επισκευής ή συντήρησης με τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά και με καθορισμό του χρόνου επισκευής όπως έχει ορισθεί ανωτέρω. Ο πάροχος υποχρεούται να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες και να αντικαταστήσει τα τυχόν ανταλλακτικά ή εξαρτήματά κλπ εντός του καθοριζόμενου στην συγκεκριμένη σύμβαση χρονικού ορίου.
- Με την ολοκλήρωση της εκτέλεσης των εργασιών ο πάροχος θα συντάξει το «Δελτίο Επισκευής Οχήματος» με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της γενομένης συντηρήσεως (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη) καθώς και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν με την αντίστοιχη δαπάνη τους και θα υποβάλλεται στην ανωτέρω Επιτροπή, καθώς αποτελεί ουσιώδες δικαιολογητικό της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης.
- Μετά την επισκευή του οχήματος με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και την παραλαβή του από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, ο πάροχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών αφού η προέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής και θα εφαρμόζεται επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης πο προσέφερε ο πάροχος με την προσφορά του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (παρ. 13.2.2 της ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ 3/1992 "Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του νέου Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (Π.Δ 186/1992)").
- Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε βλάβη ή προγραμματισμένη συντήρηση οχήματος απαιτηθεί και τα παραπάνω έντυπα θα συνοδεύουν κάθε τιμολόγιο και θα υποβάλλονται στην διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών ως συνοδευτικά δικαιολογητικά του αντίστοιχου χρηματικού εντάλματος πληρωμής.
- Αν η Επιτροπή το θεωρεί σκόπιμο θα συντάσσεται σε κάθε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης, Τεχνική Έκθεση η οποία θα προσυπογράφεται από τον πάροχο και την αρμόδια Επιτροπή και στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά :
  1. η αρχική διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή όχημα από το Δημοτικό Συνεργείο
  2. η ακριβής διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον πάροχο και την αρμόδια επιτροπή κατά τον λεπτομερή έλεγχο του οχήματος
  3. οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη
  4. η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην αντικατάσταση ή επισκευή των διαφόρων υποσυνόλων που απαρτίζουν το εκάστοτε μηχανικό ή άλλο μέρος
  5. οι εργασίες που έγιναν, όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχν. εγχειρίδια του κατασκευαστή και η ανάλυσή τους ανά ώρα εργασίας
  6. τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν λεπτομερώς, με έμφαση στο αν είναι τα

γνήσια που προτείνονται από τον κατασκευαστή ή από τους κατασκευαστές τους για τον σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται ή εναλλακτικά, στην περίπτωση κατά την οποία τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια δικαιολόγηση της επιλογή και της χρησιμοποίησής τους από τον πάροχο.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και η ανωτέρω Επιτροπή σε κάθε περίπτωση και κυρίως κατά τον έλεγχο της καταλληλότητας και του κόστους εργασιών και ανταλλακτικών, διατηρούν το δικαίωμα :

- να εξετάζουν την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών λειτουργία του κάθε οχήματος, απευθυνόμενες στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή,
- να ελέγχουν τα δείγματα των προσφερομένων ειδών και να στέλνουν αυτά κατά την κρίση τους σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών με δαπάνη των παρόχων
- να μεταβαίνουν ανά πάση στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του παρόχου (συνεργείο) και να ελέγχουν αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και επίσης να ελέγχουν αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου
- να παρευρίσκονται στο συνεργείο του παρόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών
- να πραγματοποιούν έρευνα στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης, τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά και εξαρτήματα
- να διασταυρώνουν το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας και της τιμής των ανταλλακτικών σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων-εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία και εφόσον το κρίνουν απαραίτητο
- μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης ή συντήρησης από τον πάροχο και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος-Έκθεσης Διάγνωσης, να μην προχωρήσουν στην αποκατάσταση αυτής και στην περίπτωση αυτή καταβάλεται στον πάροχο η αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο όχημα στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον πάροχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης και στους όρους διακήρυξης ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

#### **ΑΡΘΡΟ 6ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, καθώς και περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων για όλο το απασχολούμενο προσωπικό και περί μη απασχόλησης και εκμετάλλευσης ανασφάλιστου προσωπικού και ανηλίκων κάτω των 15 ετών κατά παράβαση των Άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας. Ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

Καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιεσδήποτε φθορές ή ζημιές προξένησε ο ίδιος ή το προσωπικό του κατά την εκτέλεση του εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή

πράγματα του δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές υποχρεώσεις που απορέουν από τα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων και να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να αποδείξει ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του. Σε κάθε περίπτωση οι πάροχοι ανά κατηγορία θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, την νομιμότητα της λειτουργίας των εγκαταστάσεων τους και την εκπαίδευση και ειδίκευση του προσωπικού τους. Επίσης θα επιτρέπουν ανά πάσα στιγμή τον έλεγχο των εγκαταστάσεων τους και τον έλεγχο του προς επισκευή όχηματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου τους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται σε περίπτωση οχημάτων ή μηχανημάτων τα οποία είναι ακινητοποιημένα από βλάβη στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία και εάν αυτό είναι εφικτό, ο ανάδοχος θα μπορεί να επισκευάσει τα οχήματα/μηχανήματα στους χώρους αυτούς από τεχνικούς του και με δικά του εργαλεία, όργανα και συσκευές. Εάν η βλάβη δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί άμεσα από το συνεργείο του αναδόχου ή υπό την επίβλεψή του, τότε το όχημα θα μεταφέρεται με δαπάνες και ευθύνη του αναδόχου στον αντίστοιχο συμφωνηθέντα χώρο επισκευής και συντηρήσεως από την γραπτή ειδοποίηση της υπηρεσίας οποιαδήποτε ημέρα συμβεί αυτό (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες).

Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει χωρίς καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών επισκευής των οχημάτων-μηχανημάτων με τα απαραίτητα ανταλλακτικά και να τα παραδίδει επισκευασμένα μέσα στο χρονικό όριο συνήθως των 48 ωρών ή αν καθορίζεται διαφορετικά ανά περίπτωση.

Επίσης οφείλει να παρέχει τεχνική υποστήριξη (επίβλεψη - τεχνογνωσία), όποτε απαιτείται, προς το προσωπικό του Δήμου για Την επισκευή οχημάτων στις εγκαταστάσεις του δήμου, προσφέροντας και τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά.

Επίσης οφείλει να τηρεί καρτέλες των επισκευών, συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα, οι οποίες θα είναι στην διάθεση της Υπηρεσίας καθώς και σε ψηφιακή και επεξεργασίμη μορφή κατάλογο με τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, τα οποία θα είναι θα παραδοθούν στην υπηρεσία.

Ο ανάδοχος θα πρέπει ανα πάσα στιγμή:

να διαθέτει συνεργείο με την ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια και εξοπλισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 78/88.

να διαθέτει επαρκώς αδειοδοτημένο συνεργείο οχημάτων για την/ις ομάδες που θα συμμετέχει, ήτοι να ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα συναφή με διαχείριση οχημάτων/επισκευαστικών κέντρων.

- i. να διαθέτει το κατάλληλο (σε πλήθος και σε εκπαίδευση προσωπικό) για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης-επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει και τουλάχιστον :
  - δύο (02) ειδικευμένους εργαζόμενους (τεχνίτες), αν συμμετέχει στις κατηγορίες (Α), (Β), (C) ή (D) της μελέτης
  - έναν (01) ειδικευμένο εργαζόμενο (τεχνίτη), αν συμμετέχει στις κατηγορίες (Ε), της μελέτης
- ii. να διαθέτει οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης και εγγυάται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης- επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει και για όλα τα οχήματα- μηχανήματα ή υπερκατασκευές που ανήκουν σε αυτήν ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο εντός 48ωρου από την έγκριση εκτέλεση εργασιών της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας

του Δήμου.

- iii. να διαθέτει όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών.

Ο ανάδοχος οφείλει σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος-μηχανήματος στο αμαξοστάσιο ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός του Ν. Αττικής, να μεταβεί και να επισκευάσει επί τόπου το ακινητοποιημένο όχημα και σε περίπτωση αδυναμίας επισκευής να το παραλάβει και να το μεταφέρει στο συνεργείο του, προς επισκευή με δικά του μέσα και έξοδα.

Ειδικότερα :

- i. η μετάβαση του κινητού συνεργείου του παρόχου σε οποιοδήποτε σημείο του Ν. Αττικής για αποκατάσταση μικρών βλαβών θα γίνεται εντός 3 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.
- ii. η περισυλλογή και μεταφορά ακινητοποιημένου οχήματος από οποιοδήποτε σημείο του Ν. Αττικής προς το συνεργείο του παρόχου θα γίνεται εντός 6 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας, με ευθύνη, μέσα και δαπάνες του παρόχου.
- iii. ο χρόνος υποβολής από τον πάροχο του «Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος-Έκθεση διάγνωσης» ορίζεται σε 24 ώρες, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας
- iv. ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στην εκάστοτε έγγραφη εντολή επισκευής, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης

Ο ανάδοχος οφείλει να αποδέχεται τον έλεγχο από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου στις εγκαταστάσεις του συνεργείου του όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο, χωρίς εκ των προτέρων ενημέρωση, και σε κάθε περίπτωση την παρουσία των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων ή της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου κατά τον έλεγχο και επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου του παρόχου.

Ο ανάδοχος είναι κύρια και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα προκύψει εντός των εγκαταστάσεων του από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή από άλλη αιτία σε όχημα/μηχάνημα ή υπερκατασκευή του Δήμου μέχρι παραδόσεως τους και ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για μερική ή ολική σχετική αποζημίωση.

Επίσης στην περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιήσει συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών της κατηγορίας που συμμετέχει είναι ο ίδιος κύριος και αποκλειστικός υπεύθυνος και έχει την πλήρη ευθύνη για την παροχή των υπηρεσιών από την συνεργαζόμενη επιχείρηση (ορθή εκτέλεση εργασιών και χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών) έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.

Ο ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί τα γνήσια ανταλλακτικά που προτείνει ο κατασκευαστής ή εισαγωγέας / επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, λόγω ειδικών συνθηκών και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου, η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών αυτά θα είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) , άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα), κατάλληλα και αποδεκτά για τη χρήση για την οποία προορίζονται και θα συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή θα έχουν σήμανση CE.

Σε κάθε περίπτωση που προκληθεί βλάβη του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής

ή τμήματος αυτού από χρήση μη κατάλληλου ανταλλακτικού από μέρους του συνεργείου, ο πάροχος αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου την υποχρέωση της δωρεάν επισκευής του και αντικατάστασης του μερών που έχουν υποστεί βλάβη από την χρήση του μη κατάλληλου ανταλλακτικού.

Εφόσον από τη χρήση του ακατάλληλου υλικού-ανταλλακτικού επήλθε φθορά στο μηχανολογικό εξοπλισμό και στα μηχανήματα του Δήμου, ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που προξένησε το ακατάλληλο προϊόν. Επιπλέον, κατά την κρίση της Οικονομικής Επιτροπής μπορεί να υποβληθεί πρόστιμο το οποίο οφείλει να καταβάλει ως αποζημίωση προς το Δήμο για τη βλάβη που προκάλεσε. Αν ο ανάδοχος δεν καταβάλει το πρόστιμο κηρύσσεται έκπτωτος με όλες τις νόμιμες συνέπειες.

Καθ' όλον τον χρόνο της εγγύησης ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει με δική του δαπάνη οποιαδήποτε βλάβη παρουσιασθεί λόγω πλημμελούς εργασίας του, η οποία αποδεδειγμένα οφείλεται σε ευθύνη του. Επίσης, η εγγύηση αυτή νοείται ως η χωρίς χρέωση άμεση επισκευή οχήματος ή μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον πάροχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης, στους όρους διακήρυξης ή στη Σύμβαση ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

#### **ΑΡΘΡΟ 7ο : ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι Προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό για δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής Προσφορών. Προσφορές που αναφέρουν χρόνο ισχύος μικρότερο των 279 ημερολογιακών ημερών απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Κατά το διάστημα που ισχύουν οι προσφορές ο δήμος μπορεί να καλέσει τον προκριθέντα διαγωνιζόμενο με βάση το πρακτικό αξιολόγησης, για να υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με τους όρους της παρούσας διακήρυξης και των ειδικών όρων.

Ο διαγωνιζόμενος δε δύναται κατά το διάστημα της ισχύος της προσφοράς του να επιζητήσει την ακύρωση αυτής ή επιστροφή της εγγυητικής επιστολής ή οποιαδήποτε μεταβολή των όρων προερχόμενη από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.

Σε περίπτωση που ο χρόνος της προσφοράς λήγει η αναθέτουσα αρχή μπορεί πριν τη λήξη της να απευθύνει έγγραφο ερώτημα προς τους Προσφέροντες, δέκα (10) ημέρες πριν τη λήξη ισχύος των Προσφορών, και να ζητήσει παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς και αντίστοιχα της εγγύησης συμμετοχής. Οι Προσφέροντες οφείλουν να απαντήσουν μέσα σε πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου παράτασης ισχύος των προσφορών τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ματαιώνονται.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ**

Για τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό οι Ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται :

- α) να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη Αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και
- β) να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό Σύστημα Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής όπως αυτή περιγράφεται στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr). Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες αιτούνται μέσω του Συστήματος την εγγραφή τους στον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας» παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του. Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου

(καθώς & κοινοπραξίες αυτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά) της ημεδαπής ή αλλοδαπής, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία κάθε κράτους-μέλους της ΕΕ και έχουν την καταστατική τους έδρα, την κεντρική διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους στο εσωτερικό της ΕΕ, του ΕΟΧ και στο εσωτερικό των χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία συνήφθη στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT) και που λειτουργούν νόμιμα.

Στην περίπτωση Κοινοπραξιών δεν απαιτείται οι Προσφέροντες να έχουν λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν Προσφορά. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από την κοινοπραξία, η οποία θα ανακηρυχθεί ως Προσωρινός Ανάδοχος, πριν την υπογραφή της Σύμβασης, να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή ως εξής :

- (α) να έχει περιβληθεί τη μορφή της κοινοπραξίας κατά τα οριζόμενα στον Κ.Β.Σ ή
- (β) να έχει περιβληθεί τη μορφή εταιρείας του εμπορικού δικαίου, συσταθείσας σύμφωνα με τις διατάξεις του εμπορ. νόμου.

Σε κάθε περίπτωση τα μέλη της Κοινοπραξίας ευθύνονται έκαστος, έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, αδιαρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι κάθε Διαγωνιζόμενος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δεν μπορεί να μετέχει σε περισσότερες της μιας Προσφορές και να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή κοινοπραξίες, ούτε να συμμετάσχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί και εταιρεία. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές. Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για μία ή περισσότερες κατηγορίες-ομάδες της μελέτης.

Συγκεκριμένα ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις ανωτέρω μορφές) μπορεί να είναι :

- i. **κατασκευαστής / εισαγωγέας / επίσημη αντιπροσωπεία - διανομέας του επίσημου δικτύου στη χώρα** για θέματα επισκευών – συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών ή ελαστικών όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά του δικτύου του ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται
- ii. **εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής** όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων-διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται
- iii. **ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής** όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων - διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Για να γίνουν δεκτοί οι παραπάνω συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά συμμετοχής του αντίστοιχου άρθρου των όρων διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και νόμων της ελληνικής νομοθεσίας ή αντίστοιχα της νομοθεσίας του κράτους-μέλους της καταστατικής τους έδρας, και να πληρούν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις και προδιαγραφές για την παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένα επαγγελματικές και οικονομοτεχνικές ικανότητες, γνώσεις και ενασχόληση στους σχετικούς τομείς, σημαντική και τεκμηριωμένη εμπειρία σε συναφείς με το περιεχόμενο της μελέτης δραστηριότητες, σχετικές εγκαταστάσεις (συνεργεία) και εξοπλισμό επισκευής των οχημάτων της μελέτης και να πληρούν όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις, σύμφωνα με τα κριτήρια και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που απαιτούνται στους όρους διακήρυξης.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ο συμμετέχων στο διαγωνισμό θα πρέπει να βεβαιώσει με υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών όπως αναγράφονται αναλυτικά στο σχετικό άρθρο



της παρούσας διακήρυξης :

- ότι αποτελεί τον κατασκευαστή/εισαγωγέα/επίσημη αντιπροσωπεία-διανομέα του επίσημου δικτύου στη χώρα για θέματα επισκευών-συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών των αντίστοιχων οχημάτων, μηχανημάτων ή υπερκατασκευών ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών που πληροί τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των σχετικών εργασιών
- ότι τα ανταλλακτικά ή ελαστικά που θα χρησιμοποιεί ή προσφέρει είναι τα γνήσια που προτείνει ο κατασκευαστής/εισαγωγέας/ αντιπρόσωπος του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται και αναφέρονται στους επίσημους ισχύοντες τιμοκαταλόγους της κάθε εταιρείας.
- σε περίπτωση που για κάποια επισκευή επιβάλλεται για διάφορους λόγους η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών θα πρέπει να βεβαιώσει ότι αυτά είναι εφάμιλλης ποιότητας, κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται. Σε περίπτωση πρόκλησης βλάβης του οχήματος ή τμήματος αυτού από χρήση μη κατάλληλου ανταλλακτικού από μέρους του συνεργείου, θα αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου και δωρεάν την επισκευή του οχήματος και την αντικατάσταση του μερών που έχουν υποστεί βλάβη από την χρήση του μη κατάλληλου ανταλλακτικού
- ότι διαθέτει το κατάλληλο εκπαιδευμένο προσωπικό για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελεί, τις τις αντίστοιχες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό σε κατάλληλο και αδειοδοτημένο χώρο (συνεργείο) και ότι εγγυάται την άμεση διάθεση ανταλλακτικών, ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο.

**Άρθρο 9ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ-ΟΜΑΔΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για την 2ετή διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαισίου για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) της μελέτης **ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ #406.048,39# (προ Φ.Π.Α.) και στο ποσό των Ευρώ #503.500,00# (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης ή μέχρι εξαντήσεως του συμβατικού ποσού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα μελέτη.**

Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. όπως αυτοί έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, με το ποσό των **0,21 € για το έτος 2020 για την έναρξη του διαγωνισμού 167.500,00 για το 2021 και το ποσό των 335.999,79 € το έτος 2022.**

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2020	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2021	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2022	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
<b>10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ</b>	6263.0001	0,01	9.500,00	1.499,99	11.000,00
	6263.0002	0,01	5.400,00	3.599,99	9.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	299,99	800,00
<b>15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b>	6263.0001	0,01	11.000,00	18.999,99	30.000,00
	6263.0002	0,01	500,00	19.499,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	1000,00	399,99	1.400,00
<b>20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>	6263.0001	0,01	30.000,00	59.999,99	90.000,00
	6263.0003	0,01	11.000,00	78.999,99	90.000,00
	6263.0004	0,01	2.600,00	2.999,99	5.600,00
	6263.0002	0,01	6.000,00	13.999,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	6.000,00	3.999,99	10.000,00

<b>30.</b> <b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b> <b>ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>	6263.0004	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
<b>35.</b> <b>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b> <b>ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>	6263.0001	0,01	25.500,00	54.499,99	80.000,00
	6263.0003	0,01	31.000,00	68.999,99	100.000,00
	6263.0004	0,01	1.000,00	999,99	2.000,00
<b>45.</b> <b>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b> <b>ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ</b>	6263.0001	0,01	15.400,00	599,99	16.000,00
	6263.0002	0,01	4.000,00	1.999,99	6.000,00
	6263.0003	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
<b>50.</b> <b>ΔΗΜΟΤΙΚΗ</b> <b>ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ</b>	6263.0001	0,01	2.800,00	1.199,99	4.000,00
	6263.0002	0,01	1.800,00	2.199,99	4.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	399,99	900,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>		<b>0,21</b>	<b>167.500,00</b>	<b>335.999,79</b>	<b>503.500,00</b>

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε πέντε (5) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά κατηγορία/ομάδα ελήφθησαν υπ' όψιν, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησης του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ.

Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 49% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών.

Η παροχή των υπηρεσιών της μελέτης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης διακρίνεται στις κάτωθι πέντε (05) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες, με τα αναγραφόμενα ποσά (ανά ομάδα/κατηγορία) και τη συνολική δαπάνη για όλη την διάρκεια της διετίας ως εξής :

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ</b>		
<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ</b>	<b>ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)</b>

A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ , μηχανάκια	310.000,00
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	50.000,00
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	10.000,00
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	120.000,00
E.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	13.500,00
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>503.500,00</b>

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο.

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικ. έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκυπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικ. έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

#### **Άρθρο 10ο : ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό για την καλύτερη ενημέρωσή τους θα πρέπει να επισκεφθούν τα αμαξοστάσια του Δήμου Παπάγου Χολαργού και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν το προς επισκευή- συντήρηση τροχαίο υλικό για να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για το είδος και τον τύπο των οχημάτων, μηχανημάτων, υπερκατασκευών και τις επισκευές που αυτά έχουν τύχει μέχρι σήμερα για να εκτιμήσουν τις εργασίες και τα υλικά-ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για τη συντήρηση ή για την επισκευή τους. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι και στα στοιχεία που θα συλλέξουν οι ίδιοι από την τυχόν αυτοψία στα αμαξοστάσια του Δήμου.

**Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις πέντε (5) κατηγορίες- ομάδες της μελέτης (που περιλαμβάνει αντίστοιχα όλους τους τύπους των οχημάτων/μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας όπως περιλαμβάνονται στον πίνακα του Παραρτήματος 1 της μελέτης) ή και για όλες τις κατηγορίες- ομάδες, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα. Επίσης οι υποβαλλόμενες προσφορές θα αφορούν το σύνολο των εργασιών που περιλαμβάνονται σε κάθε κατηγορία-ομάδα της μελέτης και όχι μέρος των εργασιών μιας κατηγορίας-ομάδας.**

Η επιλογή του αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία θα γίνει με Διεθνή Δημόσιο Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού

Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος.

Ο συμμετέχων υποβάλει την οικονομική Προσφορά του συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Επισημαίνεται ότι εφόσον ο συμμετέχων υποβάλει προσφορά σε περισσότερες από μία κατηγορίες-ομάδες του διαγωνισμού θα υποβάλει στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος οικονομική προσφορά για κάθε ομάδα που συμμετέχει και αντιστοίχως θα υποβάλει ισάριθμα, ξεχωριστά, έντυπα οικονομικής προσφοράς (σε υπόδειγμα της υπηρεσίας) για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Κριτήριο κατακύρωσης και επιλογής του/των αναδόχου/ων αποτελεί «η **χαμηλότερη προσφορά**» σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα των παρόντων όρων διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της μελέτης και τα κριτήρια συμμετοχής στο διαγωνισμό, σύμφωνα με τους όρους διακήρυξης και την ισχύουσα νομοθεσία.

#### **Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.**

Επισημαίνεται ότι η οικονομική προσφορά του κάθε συμμετέχοντα, όπως υποβάλλεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» θα πρέπει να αποτυπώνει την προσφερόμενη μέση έκπτωση που προσφέρει ο συμμετέχων στην κατηγορία-ομάδα της μελέτης που συμμετέχει. Ως εκ τούτου «χαμηλότερη προσφορά» αναδεικνύεται η προσφορά με την μεγαλύτερη μέση έκπτωση, όπως υποβάλλεται από τον προσφέροντα στο «έντυπο οικονομικής προσφοράς» της υπηρεσίας, για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Κριτήριο ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης).

Πιο συγκεκριμένα, η μέση έκπτωση με βάση την οποία θα προκύψει και η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για εκάστη κατηγορία-ομάδα θα υπολογίζεται ως εξής:

#### **0,40 \* Ποσοστό Έκπτωσης Ανταλλακτικών + 0,60\*Ποσοστό Έκπτωσης Εργασιών**

Κατά τον ανωτέρω τύπο, συνάγονται τα κάτωθι:

Έστω η 1η Προσφορά με ποσοστό έκπτωσης επί των εργασιών επισκευής και συντήρησης 20% και ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των ανταλλακτικών 30%. Επομένως, η ποσοστιαία μέση έκπτωση που προκύπτει είναι η εξής:  $0,60*20\% + 0,40*30\% = 24\%$ , ενώ

Έστω η 2η Προσφορά με ποσοστό έκπτωσης επί των εργασιών επισκευής και συντήρησης 30% και ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των ανταλλακτικών 20%. Επομένως, η ποσοστιαία μέση έκπτωση που προκύπτει είναι η εξής:  $0,60*30\% + 0,40*20\% = 26\%$

Επομένως, μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης προκύπτει στην 2η Προσφορά.

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών (ίδια προκύπτουσα μέση έκπτωση) υπερισχύει η επιμέρους έκπτωση που προσφέρθηκε στις τιμές των επίσημων τιμοκαταλόγων ανταλλακτικών και σε περίπτωση απόλυτης ισοδυναμίας διεξάγεται κλήρωση.

#### **Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.**

**Με κριτήριο την χαμηλότερη προσφορά (ήτοι την μεγαλύτερη προκύπτουσα μέση**

**έκπτωση ανά κατηγορία-ομάδα) ανακηρύσσεται και ο αντίστοιχος μειοδότης ανά κατηγορία-ομάδα ή ο μοναδικός μειοδότης (αν είναι ο ίδιος που έχει συμμετάσχει και μειοδοτήσει σε όλες τις κατηγορίες του προϋπολογισμού μελέτης).**

Επισημαίνεται ότι η κατά τα ανωτέρω Οικονομική Προσφορά, όπως συντάσσεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος, υποβάλλεται για λόγους σύγκρισης των προσφορών, ώστε να γίνει η αξιολόγηση των προσφορών και η επιλογή του μειοδότη για κάθε κατηγορία/ομάδα της μελέτης, **και δεν επηρεάζει τα ποσά του προϋπολογισμού της μελέτης, τα οποία διατηρούνται αυτούσια και κατά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων ανά κατηγορία-ομάδα, καθώς αφορούν το συνολικό ποσό που μπορεί να διαθέσει ο Δήμος για το σύνολο των εργασιών συντήρησης – επισκευής της μελέτης (μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών) που θα προκύψουν.**

Κατά την υπογραφή και εκτέλεση της σύμβασης, την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και τη διαδικασία πληρωμής του/των παρόχου/-ων θα ισχύουν ανά περίπτωση, σύμφωνα και με τα σχετικά άρθρα των όρων διακήρυξης, είτε οι επιμέρους (σε εργασία και ανταλλακτικά) εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του είτε οι προσφερόμενες εκπτώσεις στις αντίστοιχες τιμές εργασιών και ανταλλακτικών, όπως θα προσφέρονται από τον κάθε πάροχο ανά βλάβη και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να είναι μικρότερες από αυτές που είχε προσφέρει στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του στην αρχική δημοπρασία.

Τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης που προσέφερε ο πάροχος με την υποβολή της αρχικής ή της ανά βλάβης προσφοράς του δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένουν σταθερά και αμετάβλητα μέχρι τέλος της συμβατικής περιόδου με τις τυχόν παρατάσεις.

Επίσης διευκρινίζεται ότι οι ποσοστιαίες επί τοις εκατό (%) εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε πάροχος με την υποβολή της προσφοράς του στον διαγωνισμό ή με την προσφορά του ανά συγκεκριμένη εργασία (τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά) θα εφαρμόζονται αντίστοιχα και στην τιμολόγηση όλων των σχετικών εργασιών, έστω και αν αυτές δεν περιγράφονται αναλυτικά στην μελέτη, και όλων των χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών (τόσο στις τιμές των τιμοκαταλόγων των επίσημων εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής-αντιπροσωπείας όσο στις τιμές των τιμοκαταλόγων τυχόν τρίτων κατασκευαστών, κατόπιν εγκρίσεως της σχετικής Επιτροπής).

Όλες οι τιμές (εργασιών και ανταλλακτικών) συμπεριλαμβάνουν αντίστοιχα την αξία της εργασίας ή του ανταλλακτικού καθώς και κάθε επιβάρυνση (φόρους, δασμούς, κρατήσεις, μεταφορικά, εισαγωγή από εξωτερικό κλπ) ή άλλη νόμιμη δαπάνη από την έγκριση της εργασίας ή ανταλλακτικού και έως την τελική παράδοση. Όλες οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.

Οι τιμές εργασιών (εργατώρα μελέτης και προσφοράς αντίστοιχα) ισχύουν έως τη λήξη της σύμβασης και δεν θα επιδέχονται ουδεμία προσαύξηση ή αναπροσαρμογή σε όλη τη διάρκειά της. Για την κοστολόγηση των ανταλλακτικών (προ έκπτωσης) χρήζουν εφαρμογής οι ισχύοντες επίσημοι τιμοκατάλογοι των αντίστοιχων εταιρειών κατασκευής/εισαγωγής των οχημάτων- μηχανημάτων της μελέτης.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τα παρέχουν αυτά.

Επίσης η Επιτροπή δύναται να ζητήσει αν κρίνει απαραίτητη, τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου

στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος. Τα έξοδα της τριμελούς επιτροπής που θα μεταβεί ειδικά για τον σκοπό αυτό, βαρύνουν τον προσφέροντα ή τους προσφέροντες κατ'αναλογία. Η καταβολή των ανωτέρω εξόδων, το ύψος των οποίων καθορίζεται με βάση τις ισχύουσες διατάξεις περί εξόδων μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δημοσίου, διενεργείται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ενημέρωση του υπόχρεου. Σε περίπτωση άρνησης του προσφέροντα ή μη καταβολής των εξόδων εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η προσφορά του υπόχρεου δεν λαμβάνεται υπόψη και δεν αξιολογείται.

#### **Άρθρο 11ο : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος, μέσω των αρμοδίων υπηρεσιών του, δύναται :

- να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του, απευθυνόμενος στον κατασκευαστή ή επίσημο εισαγωγέα- αντιπρόσωπο του εκάστοτε τροχαίου υλικού κλπ το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή
- να διεξάγει έρευνα αγοράς για το ύψος των προσφερόμενων τιμών , είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης καθώς επίσης και να αμφισβητήσει οποιασδήποτε προσφερόμενη τιμή του παρόχου, υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία και δεσμεύουν τον πάροχο για την αποδοχή της.
- να μεταβαίνει ανά πάση στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του παρόχου (συνεργείο) για να ελέγχει αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και επίσης αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου.
- να παρευρίσκεται στο συνεργείο του παρόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών
- να αποφασίσει, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον πάροχο σε συνεργασία με την οριζόμενη από το Δήμο Υπηρεσία ή Επιτροπή και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον πάροχο, να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

1/12/2020

Ο Συντάξας

Θεώρηση

2/12/2020

Έλεγχος &

Ο Δντης Καθαριότητας και

Ανακύκλωσης

Βασιλάκης Γεώργιος

Αυγουστάκης

Παναγιώτης

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1****ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Α/ Α	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΑΡΙΘ ΜΟΣ ΚΙΝΗΤ ΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ 1ης ΑΔΕΙΑΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ							
1	ΚΗΙ 6672	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L109286	OM50 1LA	2006
2	ΚΗΙ 6687	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L164376	OM5 01LA	2007
3	ΚΗΟ 6476	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1823	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9525031K779356	9069 25	2003
4	ΚΗΗ 5907	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1922	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB65610715717615		1992
5	ΚΗΟ 5800	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K0280086	4019 7510	1994
6	ΚΗΟ 5975	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K132892	4019 75109 24688	1996
7	ΚΗΟ 6317	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K331979	4459	1999

						24109 49970	
8	ΚΗΟ 6360	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1831	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9520031K469868	5419 20001 19729	2000
9	ΚΗΗ 5949	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1318	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700651K882294	OM9 04LAI I5	2003
10	ΚΗΙ 5746	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1318	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700651K882318	OM9 04LAI I5	2003
11	ΚΗΟ 6258	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	31405114801212	3149 64104 03996	1982
12	ΚΗΗ 3972	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2629	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB65913415526436	4429 06105 63567	1993
13	ΚΗΟ 6256	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K183097	4019 75108 68193	1997
14	ΚΗΙ 5816	ΠΡΕΣΣΑ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2E4CBA94B364564	D6B	2004
15	ΚΗΗ 4780	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 816	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700231L447181	OM 904 LA	2010
16	ΚΗΥ 5596	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L164379	OM5 01LA	2007
17	ΚΗΗ 1082	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1824	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9525031L388429	OM90 6LA	2009
18	ΚΗΗ 1781	ΠΡΕΣΣΑ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1LJ0202485206	F4AE 0681B C	2006
19	ΚΗΙ 5756	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES ACTROS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9341611K883492	OM5 02LA	2003
20	ΚΗΙ 6547	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES ACTROS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9341611K927074	OM5 02	2004
21	ΚΗΗ 7660	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010160476	OM93 6LA 6	2017
22	ΚΗΗ 7661	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010162089	OM93 6LA 6	2017
23	ΚΗΗ 8325	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010221427	OM93 6LA 6	2018
24		ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	W1T96442610477543		2020
ΣΑΡΩΘΡΑ							
25	ΜΕ 83003	ΚΟΜΠΑΚΤ	BUCHER GUYER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TE950CC5048102842	65B/ 3- 70763	2004
26	ΜΕ 133975	ΚΟΜΠΑΚΤ	RAVO 5 540	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XL95F6HB7GA020190		2016
27	ΜΕ 40760	ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	IVECO JOHNSTON	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1G000B028338	50377 U764 190B	1996
28	ΜΕ 101370	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23045/W0914202354K	5J183 0	2007
29	ΜΕ 127537	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WK3442208E4220196		2014
30		ΚΟΜΠΑΚΤ	RAVO 5 540	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XM45F6HB4KA020522		2020
31	ΜΕ 127536	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WK344220XE4220197		2014
ΣΚΑΠΤΙΚΑ							
29	ΜΕ 66564	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	CASE 590	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	CGG0190730	2142 1101	2001
30	ΜΕ 82955	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	HANIX H15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			2003



31	ΜΕ 51851	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 2CX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	656052	CE50 333U 89140 6V	1992
32	ΜΕ 142496	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 3CX COMPACT	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	10PK2737349		2019
33	ΜΕ 89315	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 3CX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	SPL3CXTS5E0965088		2006
34	-----	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	HANIX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			-----
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ							
35	ΚΗΙ 5892	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19Θ	IVECO A50 C15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFC50A0005522154	SOF1 M8140 43N	2005
36	ΚΗΙ 5902	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19Θ	IVECO A50 C15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFC50A0005539684	SOF1 M8140 43N	2005
37	ΚΗΗ 5880	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 13Θ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9061551N552072		2014
38	ΚΗΗ 5881	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 13Θ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9061551N551896		2014
39	ΚΗΟ 6455	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33Θ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1AF1102378926	F4AE0 681D	2002
40	ΚΗΟ 6304	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 29Θ	MAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XG9300NSN61B01019	15888 19538 F111	1999
ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ - ΠΛΥΣΤΙΚΑ							
41	ΚΗΗ 3965	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2VBM0A79B533518	D7E24 0	2009
42	ΜΕ 96800	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	PIAGGIO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZAPS8500000565413	-	2007
43	ΚΗΗ 1748	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2VBL0A48B487154	D7E28 0	2008
44	ΚΗΟ 6264	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB67623415761014	36694 61021 3323	1997
45	ΜΕ 121284	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	FORD	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WF0LM2E10AW873343	87334 3	2011
46	ΜΕ 91968	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZE8T5041AP0402512	8140. 43B	2006
47	ΜΕ 77357	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WMAL82ZZZ4Y121944	15504 60515 2B1	2003
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ							
48	ΜΕ 86498	ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VWASBFTL043-807022	BD30- 08452 9	2005
49	ΜΕ 82068	ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VWADBFTL043798690	07365 6Y	2004
ΦΟΡΤΗΓΑ - ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ							
50	ΚΗΟ 5599	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB67504215519350	36691 41099 2276	1993
51	ΚΗΟ 6216	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6770221K186352	35699 01041 6798	1996
52	ΚΗΟ 5939	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9505031K857005	90692 5	2003
53	ΚΗΟ 6441	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9501421K724879	54192 200	2002
54	ΚΗΙ 8645	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2TBM0A97B480549	D7	2008
55	ΚΗΟ 6275	ΦΟΡΤΗΓΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VSGM132FEKB334004	FE603 2593B	1992
56	ΚΗΙ 5849	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TYBFE544B4DS24526	4M42	2004
57	ΚΗΙ 9779	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TYBFE74BB4DU13232	4M42	2008
58	ΚΗΙ 6615	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZAPS8500000562465	HC	2004
59	ΚΗΙ 6133	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			2004

60	KHO 5974	ΑΝΟΙΚΤΟ	MITSUBISHI L300	BENZINH	JMBGZPO3VTA700212	4G63S D8173	1996
61	KHO 6212	ΑΝΟΙΚΤΟ	FIAT FIORINO	BENZINH	ZFA14600008477376	146D5 00095 5798	1996
62	KHI 6613	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS8500000563117	HC	2004
63	KHI 6614	ΚΛΕΙΣΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS85V0000554330	HC903 258	2004
64	KHH 5908	ΚΛΕΙΣΤΟ	TOYOTA	BENZINH	JT1VYH51V00011072		1988
65	KHO 6273	ΑΝΟΙΚΤΟ	MITSUBISHI L200	BENZINH	MMBONK620WD0265	4G63A A0049	1997
66	KHH 1231	ΚΛΕΙΣΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS85V0000557949	HC	2009
67	KHH 1232	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS8500000581203	HC	2009
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ							
68	KHO 6473	IX	HYNDAL MATRIX	BENZINH	KMHPM81CP2U074300	G4ED	2003
69	KHI 5894		HUNDAI H1	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	NLJWWH7WP4Z022892	G4JS	2005
70	KHI 6949	IX	CITROEN C5	BENZINH	VF7RCRFJC76656499	RFJ	2005
71	KHI 9913	IX	RENAULT	BENZINH	VF1BA0W0521810707	K4JCF	2008
72	KHH 3984	IX	SAAB 9-3	BENZINH	YS3FB45B991026960	718XE	2009
73	KHH 1339	IX	SCODA FABIA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TMBEK25J4D3115590		2013
74	KHH 7254	IX	FIAT PANDA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZFA31200003724470		2016
ΔΙΚΥΚΛΑ							
75	XZN 859		HONDA 125cc	BENZINH			2006
76	XZN 860		HONDA 125cc	BENZINH			2006
77	OBE 0953		KAWASAKI	BENZINH	ZFESK00008A000449		2008
78	IBZ 0332		KAWASAKI KZR	BENZINH	MH4KA110CYKPE0379		2001
79	BXH 0497		SYM GTS 250 cc	BENZINH	RFGLM25WYBS602560		2011
80	BXH 0498		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03214		2011
81	BXH 0499		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03153		2011
82	BXH 500		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03323		2011
83	BXH 501		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03129		2011
84	BKP 658		MODENAS 135	BENZINH	PMNMMN130HFML02447		2016
85	BKP 762		MODENAS 135	BENZINH	PMNMMN130HFML02316		2017

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ–ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΟΜΑΔΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΡΟ ΦΠΑ, ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΔΑΠΑΝΗ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ.

## ΟΜΑΔΕΣ Α-Β-Γ

## ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΠΛΑΙΣΙΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ		ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ		ΔΙΚΥΚΛΑ
			ΜΕΣΑΙΑ	ΜΕΓΑΛΑ			
		< 3,5tn	< 5tn	>5tn	< 100HP	> 100HP	
Επισκευή και συντήρηση κινητήρα							
1	Ρεκτιφιέ στροφάλου	4h	4h	6h	4h	6h	2h
2	Εφαρμογή κουζινέτων	2h	2h	4h	2h	4h	1h

3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	3h	4h	5h	4h	5h	1h
4	Πλάνισμα καπακιού	3h	4h	5h	4h	5h	1h
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	3h	4h	5h	4h	5h	1h
6	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων	1h	2h	3h	2h	3h	2h
7	Αντικατάσταση χιτωνίων	2h	3h	4h	3h	4h	1h
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h	2h	3h	2h	3h	1h
9	Αλλαγή δακτυλιδίων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h	2h	3h	2h	3h	1h
10	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	1h
11	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	1h
12	Φλάντζες τσιμούχες	1h	2h	3h	2h	3h	1h
13	Ελατήρια	1h	2h	3h	2h	3h	1h
14	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	1h
15	Ρύθμιση βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	½ h
16	Αλλαγή αντλία νερού	1h	2h	3h	2h	3h	1h
17	Έλεγχος – επισκευή αντλίας καυσίμου	3h	4h	5h	4h	5h	-
18	Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού	2h	3h	4h	3h	4h	-
19	Επισκευή υπερσυμπιεστή	5h	5h	6h	5h	6h	-
20	Αλλαγή φίλτρων λαδιού αέρα πετρελαίου	½ h	½ h	½ h	½ h	½ h	-
21	SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν- διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3h	3h	3h	3h	3h	-
22	Έλεγχος καυσαερίων	2h	2h	2h	2h	2h	-
23	SERVICE βενζινοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας), αλλαγή μπουζί, έλεγχος φρένων, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	2h	-	-	2h	3h	1h
24	Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση	2h	3h	3h	3h	3h	-
25	Επισκευή ψυγείου	3h	4h	4h	4h	4h	-
26	Αλλαγή ιμάντα	1h	1h	1h	1h	1h	-
27	Αντικατάσταση κολλάρου νερού	1h	1h	1h	1h	1h	-
28	Εξαγωγή θερμοστατών αλλαγή αυτών	1h	1h	1h	1h	1h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων</b>							
1	Αλλαγή φουρκέτες	2h	3h	4h	4h	4h	1h
2	Αλλαγή συγχρόνιζε	2h	3h	4h	4h	4h	-
3	Αλλαγή ρουλεμάν	2h	3h	4h	4h	4h	1h
4	Αλλαγή γραναζίων	2h	3h	4h	4h	4h	1h
5	Αλλαγή φουρκέτες, συγχρόνιζε, ρουλεμάν, γραναζίων	8h	10h	10h	10h	10h	3h
6	Επισκευή αργό γρήγορο (fuller)	-	8h	12h	8h	12h	-
7	Φλάντζες τσιμούχες	-	5h	6h	5h	6h	1h
8	Πρωτεύων άξονας κομπλέ	4h	5h	5h	5h	5h	-
9	Δευτερεύων άξονας κομπλέ	4h	5h	3h	5h	5h	-

10	Πρωτεύων – Δευτερεύων – Ενδιάμεσος άξονας	8h	8h	8h	8h	8h	-
11	Σταυροί ταχυτήτων	5h	7h	11h	7h	11h	-
12	Σταθερά ταχυτήτων	4h	4h	4h	4h	4h	-
13	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	-	15h	15h	-	-	4h
<b>Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη</b>							
1	Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	2h	2h	3h	3h	3h	-
2	Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	2h	2h	3h	3h	3h	-
3	Αλλαγή σεντ δίσκου πλατώ ρουλεμάν	4h	6h	7h	7h	8h	-
4	Αντικατάσταση ζεύγη φερμουίτ	2h	3h	3h	3h	3h	-
5	Επισκευή δίσκου	2h	3h	4h	3h	4h	-
6	Επισκευή πλατώ	3h	3h	4h	3h	4h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)</b>							
1	Αλλαγή αμορτισέρ	3h	3h	5h	2h	2h	1h
2	Αλλαγή - επισκευή σούστες	2h	2h	2h	2h	2h	1h
3	Αλλαγή μπρακέτα	3h	4h	4h	4h	4h	-
4	Αλλαγή σινεμπλόκ	2h	3h	3h	2h	2h	-
5	Αλλαγή κόντρες κλπ.	3h	4h	6h	4h	6h	1h
<b>Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης</b>							
1	Έλεγχος δικτύου αέρος	1h	1h	1h	1h	1h	-
2	Έλεγχος κεντρικής βαλβίδας	1h	1h	1h	1h	1h	-
3	Έλεγχος – αλλαγή φυσούνες τροχών	1h	2h	2h	2h	2h	-
4	Έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων	2h	2h	2h	2h	2h	1h
5	Έλεγχος – τονρίσμα ταμπούρων	2h	2h	2h	2h	3h	-
6	Έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών	2h	3h	4h	4h	4h	-
7	Έλεγχος – αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	2h	3h	3h	3h	4h	1h
8	Λίπανση – αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών μουαγιέ	1h	2h	3h	2h	3h	-
9	Λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	1h	2h	2h	2h	3h	-
10	Τσιμούχες – δαχτυλίδια	1h	2h	3h	2h	3h	-
11	Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων	2h	2h	2h	3h	3h	-
12	Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών	1h	2h	3h	2h	3h	1h
13	Αλλαγή δύο ταμπούρων	2h	2h	4h	3h	4h	1h
14	Αλλαγή 4 ελατηρίων	2h	2h	3h	3h	3h	1h
<b>Επισκευή και συντήρηση εμπρόσθιου συστήματος</b>							
1	Ακραζώνιο	2h	3h	3h	3h	3h	-
2	Πείρος ακραζωνίου	2h	3h	3h	3h	3h	-
3	Ρουλεμάν πείρων ακραζωνίων	2h	3h	3h	3h	3h	-
4	Ακραζόνιο – Πείρος Ακραζονίου – Ρουλεμάν πείρων ακραζονίων	4h	5h	6h	6h	7h	-
5	Ρουλεμάν – Τσιμούχες μουαγιέ, Ροδέλες, Ροδέλες μεταλλικές	3h	4h	6h	4h	6h	-
6	Γλίστρες – κουζινέτα	-	7h	7h	7h	7h	-

7	Τάπες πηροδακτυλίων	1h	1h	1h	1h	1h	-
8	Γρασσαδοράκια	1h	1h	1h	1h	1h	-
9	Αλλαγή ακρόμπατα μικρής – μεγάλης μπάρας	2h	3h	4h	4h	6h	-
10	Έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός)	2h	3h	5h	4h	6h	-
11	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού	5h	4h	6h	6h	7h	-
12	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού	5h	7h	8h	6h	8h	-
13	Αντικατάσταση αντλίας τιμονιού	2h	4h	5h	4h	5h	-
14	Έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως	2h	3h	3h	3h	4h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση αεροσυμπιεστών</b>							
1	Στρόφαλος, Ρουλεμάν, Ελατήρια κόφλερ (σετ), Δακτυλίδια, Μπιέλες, Σετ ελατήρια, Σετ φλάντζες	3h	4h	5h	5h	6h	-
2	Αντικατάσταση Σκάστρα κόφλερ	2h	3h	4h	4h	5h	-
3	Σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής	1h	2h	3h	2h	3h	-
4	Σετ ελατήρια κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h	-
5	Βαλβίδα κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h	-
6	Χιτώνιο κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h	-
7	Φίλτρα	1h	1h	1h	1h	1h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση διαφορικού</b>							
1	Επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν	6h	8h	12h	9h	9h	-
2	Επισκευή – αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων	5h	6h	7h	6h	7h	-
3	Φλάντζες τσιμούχες	3h	4h	4h	4h	4h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση καμπίνας - οχήματος</b>							
1	Αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	2h	3h	3h	2h	2h	-
2	Αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης	1h	2h	3h	2h	2h	-
3	Έλεγχος – επισκευή – αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσης	1h	1h	1h	2h	2h	-
4	Αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφής καμπίνας	2h	2h	2h	2h	2h	-
5	Αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας	2h	2h	2h	2h	2h	-
6	Αντικατάσταση πατώματος καμπίνας	2h	2h	2h	2h	2h	-
7	Επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί	3h	5h	6h	1h	1h	-
8	Επισκευή καθισμάτων αέρος	2h	2h	3h	3h	3h	-
9	Αλλαγή αφρολέξ, τελάρων, ελατηρίων και ταπετσαρίας κατά περίπτωση	3h	3h	4h	3h	3h	-
10	Επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος	2h	2h	4h	4h	4h	-
11	Αντικατάσταση εμπρόσθιου υαλοπίνακα	2h	2h	3h	2h	3h	-
12	Αντικατάσταση υπολοίπων υαλοπινάκων	2h	2h	3h	2h	3h	-
13	Επισκευή αρθρώσεων θυρών	1h	1h	1h	2h	2h	-
14	Αντικατάσταση μηχανισμών ανύψωσης παραθύρων	2h	2h	3h	2h	3h	-
15	Αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θυρών	2h	2h	2h	2h	2h	-

16	Τσιμούχες στεγανοποίηση	1h	1h	1h	1h	1h	-
17	Καθαρισμός καμπίνας, καθίσματα, ταπετσαρίες, πλαστικά μέρη	1h	1h	1h	1h	1h	-
Επισκευή συστήματος εξαγωγής καυσαερίων							
1	Αλλαγή καζανάκι εξάτμισης	3h	4h	4h	4h	4h	-
2	Αλλαγή σπιράλ εξάτμισης	2h	3h	4h	3h	4h	-
Εργασίες Φανοποιίας - βαφής							
1	Αντικατάσταση καθρέπτη με μπράτσο	½ h	½ h	½ h	½ h	½ h	-
2	Αντικατάσταση ντιζας και χειρολαβής πόρτας	1h	1h	1h	1h	1h	-
3	Αντικατάσταση καθίσματος οδηγού	1h	1h	1h	1h	1h	-
4	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ επιβατηγού	1h	-	-	-	-	-
5	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ φορτηγού	-	2h	2h	-	-	-
6	Αλλαγή παρμπρίζ μηχανήματος έργου	-	-	-	2h	2h	-
7	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ επιβατηγού	1h	-	-	-	-	-
8	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ φορτηγού	-	1h	1h	-	-	-
9	Αλλαγή προφυλακτήρα διαιρούμενου	1h	2h	2h	-	-	-
10	Αλλαγή προφυλακτήρα	1h	2h	2h	-	-	-
11	Αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας	1h	½ h	½ h	-	-	-
12	Αλλαγή γρύλου τζαμιού	1h	1h	1 ½ h	1h	1 ½ h	-
13	Βαφή φτερών αυτοκινήτου	4h	4h	5h	4h	5h	-
14	Βαφή πόρτας φορτηγού	3h	3h	4h	3h	4h	-
15	Επισκευή κλειδαριάς	1h	1h	1 ½ h	1 ½ h	1 ½ h	-
16	Κατασκευή ταπετσαρίας καθίσματος	3h	3h	3h	3h	3h	-
Εργασίες συντήρησης, επισκευής ηλεκτρικών μερών							
1	Γενική επισκευή μίζας			4h			
2	Αλλαγή μίζας			2h			
3	Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό – αυτομάτου			4h			
4	Αλλαγή δυναμό			2h			
5	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού			3h			
6	Αλλαγή φαναριών			1h			
7	Έλεγχος και επισκευή μίζας			4h			
8	Έλεγχος και επισκευή δυναμό			4h			
9	Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών			2h			
10	Έλεγχος και επισκευή φάρων			1h			
11	Έλεγχος και επισκευή πλαινών και πίσω προβολέων			2h			
12	Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρων			3h			
13	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων			3h			
14	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών			2h			
15	Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αιρκοντίσιον			6h			
16	Αντικατάσταση λαμπτήρων			0,20 h			
17	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων			0,20 h			

18	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης οχήματος	6h
19	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών	6h
20	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας	1h
21	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)	2h
22	Αντικατάσταση φανών	0,30 h
23	Αλλαγή διακόπτη καλοριφέρ	2h
24	Αντικατάσταση ψυγείου	3h
25	Επισκευή καυστήρα	4h

**ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (Συμπεριλαμβάνονται στην ομάδα Α)**

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
1	Έλεγχος και έκδοση πιστοποιητικού ψηφ. ταχογράφου:	1 1/2
2	Έλεγχος και έκδοση πιστοποιητικού αναλ. Ταχογράφου:	1
3	Επισκευή ηλεκτρονικού ταχογράφου	1
4	Βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου	1
5	Αντικατάσταση ωρολόγιου ηλεκτρονικού ταχογράφου	½
6	Επισκευή ψηφιακού ταχογράφου	½
7	Επισκευή χιλιομετρητή	½
8	Αντικατάσταση μπαταρίας VDO	-
9	Εργασία επισκευής πόρτας (συρτάρι) ταχογράφου	½
10	Έλεγχος καλωδίωσης ψηφιακού ταχογράφου	½
11	Επισκευή συστήματος καταγραφής ταχύτητας (βελόνη)	½
12	Εργασία αντικατάστασης καλωδίωσης	½
13	Εργασία αντικατάστασης πλακέτας Ηλεκτρονικού ταχογράφου	½
14	Έλεγχος δότη ταχογράφου Kitas	½

**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ  
(Συμπεριλαμβάνονται σε όλες τις ομάδες όπου απαιτείται)**

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
1	Γενικό πλύσιμο μηχανής ΙΧ	1/2
2	Γενικό πλύσιμο μηχανής Φορτηγού	1/2
3	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών ΙΧ	1/4
4	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών Φορτηγού, Απορριμματοφόρου	1/2
5	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών Επικαθήμενου	1 1/2
6	Καθαρισμός εσωτερικών χώρων ΙΧ	1/4
7	Καθαρισμός εσωτερικών χώρων Φορτηγού	1/4

8	Γενικό πλύσιμο εσωτερ. χώρου κάδου φορτηγού, απορριμματοφόρου	1
9	Γενικό πλύσιμο εσωτερικής καρότσας Επικαθήμενου	2
10	Λίπανση- γρασάρισμα στα προβλ. ειδικά σημεία κάθε οχήμ.	1/2

## ΟΜΑΔΑ D

### ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ωρες εργασίας
1	Αλλαγή μαχαιριού πρέσας	10
2	Αλλαγή μίζας	2
3	Αλλαγή μόνιτορ	1
4	Αλλαγή μπάρας ανυψωτικού	3
5	Αλλαγή μπουτον	0,2
6	Αλλαγή μπουτον ηλεκτρ.χειριστ.	1
7	Αλλαγή μπουτονιέρας	2
8	Αλλαγή μπράτσου ανυψ.μηχαν.	2
9	Αλλαγή αεροφουσκας	5
10	Αλλαγή ακρόμπαρου	2
11	Αλλαγή άκρου εμβόλου μαχαιριού	4
12	Αλλαγή άκρου εμβόλου ανυψωτ.	2
13	Αλλαγή άκρου εμβόλου πόρτας	4
14	Αλλαγή άκρου εμβόλου φορείου	5
15	Αλλαγή άκρου λεβιε	1
16	Αλλαγή αναπνευστήρα (ταπα)	0,5
17	Αλλαγή ανέμης	2
18	Αλλαγή αντλίας νερού	5
19	Αλλαγή ανυψωτικού μηχανισμού	10
20	Αλλαγή άρθρωσης μπράτσου ανυψ.	3
21	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Μαχαιριού	8
22	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Πόρτας Container	8
23	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Πρωθητήρα	10
24	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Φορείου	10
25	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας	8
26	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας container	10
27	Αλλαγή άρθρωσης πρέσας	5
28	Αλλαγή άρθρωσης ράουλου container	5
29	Αλλαγή ατέρμονα ανυψ.μηχ.	15
30	Αλλαγή βάκτρου εμβόλου	2
31	Αλλαγή βαλβίδας	1

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ωρες εργασίας
147	Αλλαγή τμήματος πόρτας	10
148	Αλλαγή τμήματος σκάφης	10
149	Αλλαγή τμήματος σώματος	10
150	Αλλαγή ταχυσυνδεσμων	1
151	Αλλαγή τερματικού διακόπτη	1
152	Αλλαγή τσιμούχας στεγ.ρουλ.	1
153	Αλλαγή τσιμουχών ράουλου	1
154	Αλλαγή τυμπάνου	10
155	Αλλαγή υδρ. Ηλεκτροβαλβίδας	2
156	Αλλαγή υδρ. Κυκλ.ποδαρικων	2
157	Αλλαγή υδρ. Κυκλώμ. αντλίας	5
158	Αλλαγή υδραυλικής αντλίας	5
159	Αλλαγή υδραυλικού κινητήρα	5
160	Αλλαγή φανού	0,3
161	Αλλαγή φάρου	0,3
162	Αλλαγή φίλτρου	0,3
163	Αλλαγή φίλτρου πορτα	0,3
164	Αλλαγή φίλτρου επιστρ. Σμα	2
165	Αλλαγή φιν	1
166	Αλλαγή φλάντζας	0,3
167	Αλλαγή φορείου	10
168	Αλλαγή φτερού	2
169	Αλλαγή φύλλου αλουμινίου	2
170	Αλλαγή φυσσουνακι αέρος	0,5
171	Αλλαγή χειριστηρίου	2
172	Αλλαγή χερούλι εργατών	0,5
173	Αλλαγή χωνιού	1
174	Αλλαγή ψυκτροθηκης	0,5
175	Βαφή container	40
176	Βαφή απορ/ρου	30
177	Βαφή πόρτας	3



32	Αλλαγή βάνας	1
33	Αλλαγή βάνας τριοδης	1
34	Αλλαγή βάσεων εξάτμισης	2
35	Αλλαγή βάσεων κινητήρα	3
36	Αλλαγή βάσης αντλίας	5
37	Αλλαγή γαντζου ασφαλ.πόρτας	5
38	Αλλαγή γάντζου ελξης container	7
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
39	Αλλαγή γάντζου πόρτας	2
40	Αλλαγή γλίστρας ανυψωτ.μηχαν.	2
41	Αλλαγή γλίστρας προωθητήρα	2
42	Αλλαγή γραναζιού	3
43	Αλλαγή γραναζιού μίζας	2
44	Αλλαγή δείκτη ελαίου	1
45	Αλλαγή διακόπτη	1
46	Αλλαγή εμβόλου μαχαιριού	5
47	Αλλαγή εμβόλου αέρα	1
48	Αλλαγή εμβόλου ανυψωτικού	2
49	Αλλαγή εμβόλου βαλβίδας	1
50	Αλλαγή εμβόλου γάντζου	2
51	Αλλαγή εμβόλου κτενιού	2
52	Αλλαγή εμβόλου ποδαρικών	10
53	Αλλαγή εμβόλου πόρτας	3
54	Αλλαγή εμβόλου πόρτας ημιρυμ/νου	3
55	Αλλαγή εμβόλου προωθητήρα	12
56	Αλλαγή εμβόλου συρ.πόρτας ημιρυμ/νου	5
57	Αλλαγή εμβόλου τηλεσκοπικού	8
58	Αλλαγή εμβόλου χειριστηρίου	2
59	Αλλαγή ελαστ.παρεμβ.πόρτας σμα	5
60	Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιες. Με ακρα	1
61	Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιες.γαντζου	1
62	Αλλαγή ελαστικού ανυψωτικού	1
63	Αλλαγή ελαστικού εισαγωγής	2
64	Αλλαγή ελαστικού πόρτας	1
65	Αλλαγή ελαστικού στεγανοποίησης	2
66	Αλλαγή επαγωγικού (φωτοκυττ)	1
67	Αλλαγή επαφής	1

178	Βαφή υπερκατασκευής	10
179	Γενικό service κινητήρα hatz	2
180	Έλεγχος & ρύθμ φωτοκύτταρου	2
181	Έλεγχος ανυψωτ μηχανισμού	1
182	Έλεγχος γάντζων ασφάλ πόρτας	1
183	Έλεγχος διαρροών	1
184	Έλεγχος εμβολών πόρτας	1
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
185	Έλεγχος ηλεκτρικού κυκλώματος	1
186	Έλεγχος κομπρεσέρ	1
187	Έλεγχος λειτ. συμπιεστή σμα	1
188	Έλεγχος πιέσεων	1
189	Έλεγχος πιέσεων σμα	2
190	Έλεγχος πιέσεως εμβολ. Γάντζου	0,5
191	Έλεγχος ραουλων	0,5
192	Έλεγχος σασμάν	1
193	Έλεγχος υδραυλ. Αντλίας	0,5
194	Έλεγχος υδραυλ. Κινητήρα	0,5
195	Έλεγχος υδραυλ. Χειριστηρίου	0,5
196	Έλεγχος υδραυλικός σ.μ.α.	1
197	Έλεγχος ψευδοπλαισιου	1
198	Ενίσχυση μαχαιριού	10
199	Ενίσχυση ανυψωτικού μηχαν.	2
200	Ενίσχυση αρθρώσεων πόρτας	3
201	Επισκευή μαχαιριού	10
202	Επισκευή μπράτσων ανυψωτικού	5
203	Επισκευή ανυψωτικού μηχανισμού	10
204	Επισκευή άξονα μετάδοσης κίνησης	2
205	Επισκευή άρθρωσης	2
206	Επισκευή γάντζου έλξης cont.	10
207	Επισκευή διαρροης εμβολ.μαχαιριού	3
208	Επισκευή διαρροης λαστιχ.εισαγωγης	2
209	Επισκευή διαρρωων υδραυλ. Αντλίας	3
210	Επισκευή διαρρωων υδραυλ. Κυκλωματος	3
211	Επισκευή δισκου	3
212	Επισκευή δοχείου λαδιού	3
213	Επισκευή εμβόλου ανατρ.	3

68	Αλλαγή ερταλον κουζινεττου	1
69	Αλλαγή ηλεκτρ. Βαλβ. Ψεκ. Ύδατος	0,5
70	Αλλαγή ηλεκτρ. Συστημ. Ανυψωτ.	2
71	Αλλαγή ηλεκτροβαλβιδας	1
72	Αλλαγή θερμικού ηλεκτρ. Κυκλ.	1
73	Αλλαγή θηλείας container	8
74	Αλλαγή κάμερας	2
75	Αλλαγή κανονιού	4
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
76	Αλλαγή κεφαλής τερματ.διακόπτη	1
77	Αλλαγή κομπλερ	8
78	Αλλαγή κομπλερ τροχών μειωτήρα	2
79	Αλλαγή κουζινετου	2
80	Αλλαγή κοχυλιού	10
81	Αλλαγή κτενιού	5
82	Αλλαγή λαμαρίνας λάστιχου	2
83	Αλλαγή λαδιού	0,5
84	Αλλαγή λαδιού υδρ.κυκλωμ. Σμα	2
85	Αλλαγή λασπωτήρα	1
86	Αλλαγή λάστιχου μπάρας ανυψωτικού	1
87	Αλλαγή λάστιχου σκελετού	1
88	Αλλαγή λεβιέ χειριστηρίου	1
89	Αλλαγή ντίζας κλίσεως ανυψωτ.	2
90	Αλλαγή ντίζας τηλεχειρισμού	2
91	Αλλαγή ξύστρας φορείου σμα	5
92	Αλλαγή οδηγών προωθητήρα	10
93	Αλλαγή όλων των φίλτρων	5
94	Αλλαγή πατώματος container	35
95	Αλλαγή πατώματος πρέσας	25
96	Αλλαγή πελμάτων ανυψωτικού	3
97	Αλλαγή πετάλου φωτοκύτταρου	1
98	Αλλαγή πηνίου	1

214	Επισκευή εμβόλου ανυψ. Container	3
215	Επισκευή εμβόλου ανυψωτικού	1
216	Επισκευή εμβόλου ασφαλισης Container	2
217	Επισκευή εμβόλου γαντζου	2
218	Επισκευή εμβόλου κουβουκλιου	2
219	Επισκευή εμβόλου μαχαριού	3
220	Επισκευή εμβόλου περιστροφης	3
221	Επισκευή εμβόλου πόρτας	3
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
222	Επισκευή εμβόλου προωθητήρα	8
223	Επισκευή εμβόλου φορείου	5
224	Επισκευή εμβόλου χτενιου	3
225	Επισκευή ηλεκτρικου κυκλωματος	3
226	Επισκευή θηλειας ελξης container	8
227	Επισκευή κοντρας διαφορικου	2
228	Επισκευή κυκλ.αυτ.λιπανσης	2
229	Επισκευή οδηγών γλιστρων	10
230	Επισκευή πατώματος	10
231	Επισκευή πλαισίου container	10
232	Επισκευή πορτάκι (πανω) ημρυμ/νου	10
233	Επισκευή προωθητήρα	10
234	Επισκευή ράουλου	3
235	Επισκευή ραουλοφωλιας	3
236	Επισκευή σκαλοπατιού	2
237	Επισκευή σκάφης υποδ. Απορ/των	5
238	Επισκευή συστ. Ασφαλ. Πόρτας	3
239	Επισκευή συστ. Αυτομ. Λιπανσης	5
240	Επισκευή τηλεχειριστηριου	2
241	Επισκευή υδραυλικης αντλίας	3
242	Επισκευή υδραυλικού κινητήρα	3
243	Επισκευή υδραυλικού κυκλωματος	3
244	Επισκευή φορείου	10

99	Αλλαγή πι οδηγών προωθητήρα	10
100	Αλλαγή πι ολίσθησης γλίστρας	5
101	Αλλαγή πιεζοστατη	2
102	Αλλαγή πίνακα container	10
103	Αλλαγή πιστολιου	2
104	Αλλαγή πλακέτας	2
105	Αλλαγή ποδαρικού	3
106	Αλλαγή πόρτας container	10
107	Αλλαγή πριζας	2
108	Αλλαγή προβολεα	0,5
109	Αλλαγή προωθητήρα	20
110	Αλλαγή πύρου	1
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
111	Αλλαγή ράουλου	3
112	Αλλαγή ράουλου container	5
113	Αλλαγή ραουλοφωλιας	5
114	Αλλαγή ρεγουλατορου μπρατσου	2
115	Αλλαγή ρελε	0,5
116	Αλλαγή ρουλεμάν μαχαιριού	3
117	Αλλαγή ρουλεμάν άκρου εμβ.φορ.	2
118	Αλλαγή ρουλεμάν ανυψωτικού	1
119	Αλλαγή ρουλεμάν πόρτας ημιρυμ/	3
120	Αλλαγή ρουλεμάν πρέσας	3
121	Αλλαγή σκαλοπατιού	2
122	Αλλαγή σκάφης μύλου	3
123	Αλλαγή στεγανών	3
124	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψ. Container	3
125	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψωτ.	1
126	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ασφαλισης Container	3
127	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Κτενιου	1
128	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Μαχαир.	3
129	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Πόρτας	3
130	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Προωθ.	7
131	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Συγκρ. Container	3,5

245	Επισκευή φορείου σμα	10
246	Επισκευή χειριστήριου	2
247	Ευθυγρ/ση-τορνιρισμα στεφ.κυλ.τυμ	10
248	Ηλεκτρολογικές εργασίες σμα	5
249	Λίπανση κινούμενων μερών	0,5
250	Ρύθμιση μπράτσων ανυψωτικού	1
251	Ρύθμιση ανυψωτικού μηχανισμού	1
252	Ρύθμιση πιέσεων	0,5
253	Ρύθμιση πόρτας	0,5
254	Συγκόλληση μαχαιριού	5
255	Συγκόλληση μπράτσων ανυψωτικού	2
256	Συγκόλληση αναστολέων σώματος	1
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
257	Συγκόλληση ανυψωτικού	1
258	Συγκόλληση αρθρ.εμβολ.ανυψ.	2
259	Συγκόλληση αρθρ.εμβόλου πόρτας	2
260	Συγκόλληση άρθρωσης εμβ. Φορείου	3
261	Συγκόλληση άρθρωσης πόρτας	2
262	Συγκόλληση βάσης στεφάνης κυλ.	3
263	Συγκόλληση βάσης στηρ. Φτερου	2
264	Συγκόλληση βάσης υδρ.αντλίας	2
265	Συγκόλληση βάσης υδρ. κινητήρα	2
266	Συγκόλληση βάσης χειριστήριου	1
267	Συγκόλληση δοχείου λαδιού	3
268	Συγκόλληση εμβόλου μαχαιριού	2
269	Συγκόλληση εμβόλου φορείου	2
270	Συγκόλληση ελάσματος φωτοκυττ.	1
271	Συγκόλληση κεντρ.τμημ. προωθητ.	5
272	Συγκόλληση κολώνας ανυψωτικού	8
273	Συγκόλληση κολώνων πόρτας	3
274	Συγκόλληση κοχυλιού	3
275	Συγκόλληση κτενιού	2
276	Συγκόλληση πατώματος	3
277	Συγκόλληση πελμάτων στηρ.container	3

132	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Τηλ. Ημιρυμ/νου	10
133	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Φορείου	3
134	Αλλαγή στεγανών εμβολ.γαντζου	2
135	Αλλαγή στεγανών υδρ.εμβ.πόρτας	3
136	Αλλαγή στεγανών υδραυλ.κινητ.	5
137	Αλλαγή στεγανών χειρ.φορτ.-εκφ	3
138	Αλλαγή στεφανής κυλινδ.τυμπανου	15
139	Αλλαγή στοιχείου φίλτρου εισαγ	0,5
140	Αλλαγή στοπ σουστας	2
141	Αλλαγή συρματοσχοινου	2
142	Αλλαγή συρομ.πόρτας ημιρυμ/νου	5
143	Αλλαγή συστ. Γαντζου ασφαλισής Container	5
144	Αλλαγή σωλήνα πολυαμιδιου	0,5
145	Αλλαγή τμημ. Οροφής	10
146	Αλλαγή τμημ. Τραβέρσας σώματος	10

278	Συγκόλληση πετάλου	5
279	Συγκόλληση πλαισίου	5
280	Συγκόλληση πόρτας ανατροπής	4
281	Συγκόλληση προωθητήρα	4
282	Συγκόλληση ραουλοφωλίας	2
283	Συγκόλληση σκαλοπατιού	1
284	Συγκόλληση σκάφης	4
285	Συγκόλληση στεφάνης κυλίσσεως	10
286	Συγκόλληση τυμπάνου	10
287	Συγκόλληση φτερών	1
288	Συγκόλληση-στηριξη λάστιχου	2
289	Τοποθέτηση ανυψωτικού μηχανισμού	10
290	Τοποθέτηση πλαϊνών μπαρών	10
291	Τοποθέτηση υδραυλικών ποδαρικών	10
292	Κατασκευή εύκαμπτου σωλήνα πίεσεως με διάφορα άκρα σύνδεσης (3/4,5/8,5/16,3/8) ανά μέτρο με υλικά κατασκευής	1
293	Κατασκευή εύκαμπτου σωλήνα πίεσεως με διάφορα άκρα σύνδεσης (3/4,5/8,5/16,3/8) ανά μέτρο με υλικά κατασκευής	1 1/2

### ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ - (Συμπεριλαμβάνονται στην ομάδα D ( Υπερκατασκευές)

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
294	Απλό service ανυψωτικού (βάσης – κορμού - βραχίονα)	4
295	Επισκευή καλαθιού	6
296	Επισκευή συστήματος ασφάλισης	3
297	Επισκευή βαρούλκου	3
298	Επισκευή τροχαλίας	3
299	Επισκευή ραούλου	3
300	Αντικατάσταση μαρκουτσιού	1
301	Έλεγχος χειριστηρίων	3
302	Έλεγχος βαλβίδας	1
303	Εξαγωγή μπουκάλας ανύψωσης 1ου βραχίονα και επανατοποθέτηση	4
304	Αντικατάσταση κουζινέτου μπουκάλας 1ου βραχίονα	2
305	Γέμισμα πείρου μπουκάλας και τορνάρισμα αυτής	5
306	Τοποθέτηση ασφαλιστικών ποδαρικών βραχίονα	12
307	Τοποθέτηση ασφαλιστικού υπέρβαρου	10
308	Επισκευή SOS emergency	5
309	Επανατοποθέτηση ηλεκτρικού κυκλώματος	10
400	Service	2
401	Επισκευή διαρροών	4

402	Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τύπου Α ή ΑΑ (ΦΕΚ1186/2003)	2 1/2
403	Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τύπου Β (ΦΕΚ 1186/2003)	2

## ΟΜΑΔΑ Ε

### ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ		ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ		ΔΙΚΥΚΛΑ
			ΜΕΣΑΙΑ	ΜΕΓΑΛΑ			
				< 3,5tn	< 5tn	>5tn	
1	Εξαγωγή τροχού, ξεμοντάρισμα ελαστικού, εκτενή έλεγχο των ζημιών, επιδιόρθωση με τη χρήση μανσόν ή μανιτάρι, μοντάρισμα ελαστικού, επανατοποθέτηση τροχού και ζυγοστάθμιση	1/2h	1h	1h	1h	1h	1/2h
2	Επισκευή με αεροθάλαμο όπου απαιτείται	1h	1h	1h	1h	1h	1h
3	Επισκευή με λάστιχο στεγανότητας όπου απαιτείται	1/4h	1/4h	1/2h	1h	1h	1/4h
Οι παραπάνω εργασίες (1,2,3) εκτελούνται στο συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνουν τυχόν ανταλλακτικά							
4	Επισκευή ελαστικών με κινητό συνεργείο εντός ορίων Δήμου	2	2	2	2	2	-
5	Επισκευή ελαστικών με κινητό συνεργείο εκτός ορίων Δήμου	3	3	3	3	3	-
Οι παραπάνω εργασίες (4,5) εκτελούνται στο σημείο που χρειάζεται με το κινητό συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνουν τυχόν ανταλλακτικά για μια (1) επισκευή ελαστικού. Για κάθε επιπλέον της μίας (1) επισκευής χρεώνεται 1 h.							



ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Αριθμός Διακήρυξης: .....

**Διακήρυξη Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για**

την ανάδειξη οικονομικών φορέων που θα συμμετέχουν στη  
Συμφωνία – Πλαίσιο για την «Συντήρηση και επισκευή  
οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού»,  
διάρκειας δύο (2) ετών.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 406.048,39€

Φ.Π.Α. 24% : 97.451,61€

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 503.500,00€

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: Συμφωνία Πλαίσιο

ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: .....

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

## Περιεχόμενα

<u>1.1</u>	<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ</u> .....	65
<u>1.2</u>	<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</u> .....	65
<u>1.3</u>	<u>ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ</u> .....	67
<u>1.3.2</u>	<u>Αριθμός συμβαλλομένων οικονομικών φορέων</u> .....	69
<u>1.3.3</u>	<u>Υποδιαίρεση συμφωνίας-πλαίσιο σε ομάδες και συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός διετίας</u> 69	
<u>1.3.4</u>	<u>Εκτιμώμενη αξία της συμφωνίας-πλαίσιο</u> .....	70
<u>1.3.5</u>	<u>Διάρκεια συμφωνίας-πλαίσιο</u> .....	71
<u>1.4</u>	<u>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</u> .....	71
<u>1.5</u>	<u>ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</u> .....	73
<u>1.6</u>	<u>ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ</u> .....	73
<u>1.7</u>	<u>ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ</u> .....	74
<u>2.1</u>	<u>ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ</u> .....	75
<u>2.1.1</u>	<u>Έγγραφο της σύμβασης</u> .....	75
<u>2.1.2</u>	<u>Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης</u> .....	75
<u>2.1.3</u>	<u>Παροχή Διευκρινίσεων</u> .....	75
<u>2.1.4</u>	<u>Γλώσσα</u> .....	76
<u>2.1.5</u>	<u>Εγγυήσεις</u> .....	76
<u>2.2</u>	<u>ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ</u> .....	77
<u>2.2.1</u>	<u>Δικαίωμα συμμετοχής</u> .....	77
<u>2.2.2</u>	<u>Εγγύηση συμμετοχής</u> .....	77
<u>2.2.3</u>	<u>Λόγοι αποκλεισμού</u> .....	78
	<u>Κριτήρια Επιλογής</u> .....	81
<u>2.2.4</u>	<u>Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας</u> .....	81
<u>2.2.5</u>	<u>Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια</u> .....	81
<u>2.2.6</u>	<u>Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα</u> .....	81
<u>2.2.7</u>	<u>Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης</u> .....	82
<u>2.2.8</u>	<u>Στήριξη στην ικανότητα τρίτων</u> .....	82
<u>2.2.9</u>	<u>Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής</u> .....	83
<u>2.2.9.1</u>	<u>Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών</u> .....	83
<u>2.2.9.2</u>	<u>Αποδεικτικά μέσα</u> .....	83
<u>2.3</u>	<u>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</u> .....	88
<u>2.3.1</u>	<u>Κριτήριο ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο</u> .....	88
<u>2.3.3</u>	<u>Κριτήριο ανάθεσης συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία-πλαίσιο ("εκτελεστικές συμβάσεις")</u> .....	89
<u>2.4</u>	<u>ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</u> .....	89
<u>2.4.1</u>	<u>Γενικοί όροι υποβολής προσφορών</u> .....	89
<u>2.4.2</u>	<u>Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών</u> .....	90
<u>2.4.3</u>	<u>Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»</u> .....	92
<u>2.4.3.1</u>	<u>Δικαιολογητικά Συμμετοχής</u> .....	92
<u>2.4.4</u>	<u>Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών</u> .....	93
<u>2.4.5</u>	<u>Χρόνος ισχύος των προσφορών</u> .....	94
<u>2.4.6</u>	<u>Λόγοι απόρριψης προσφορών</u> .....	95
<u>3.1</u>	<u>ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</u> .....	96
<u>3.1.1</u>	<u>Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών</u> .....	96
<u>3.1.2</u>	<u>Αξιολόγηση προσφορών</u> .....	96
<u>3.2</u>	<u>ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ</u> .....	97
<u>3.3</u>	<u>ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ</u> .....	98
<u>3.4</u>	<u>ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ</u> .....	99
<u>3.5</u>	<u>ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ</u> .....	101
<u>4.1</u>	<u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ</u> .....	102
<u>4.2</u>	<u>ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ</u> .....	103
<u>4.3</u>	<u>ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ</u> .....	103
<u>4.4</u>	<u>ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ</u> .....	105

4.5	<u>ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ</u>	106
4.6	<u>ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ</u>	106
5.1	<u>ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ</u>	107
5.2	<u>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ</u>	107
5.3	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</u>	117
5.4	<u>ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗ ΕΝΤΕΧΝΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ</u>	118
5.5	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ</u>	118
5.6	<u>ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ</u>	119
5.7	<u>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ</u>	120
5.8	<u>ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ</u>	120
5.9	<u>ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ</u>	120
	<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ</u>	122
	<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</u>	131
	<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ</u>	134
	<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΕΕΣ</u>	145
	<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</u>	147
	<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ</u>	149
	<u>ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ</u>	149
	<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ</u>	151



## **1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ- ΠΛΑΙΣΙΟ**

### **1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής**

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ 55, ΧΟΛΑΡΓΟΣ
Πόλη	ΠΑΠΑΓΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ
Ταχυδρομικός Κωδικός	15561
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL301(Βόρειος Τομέας Αθηνών)
Τηλέφωνο	213 2002842, 841, 913 2106540211 εσωτ. 13
Φαξ	210 6513840
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	<a href="mailto:promitheies@dpapxol.gov.gr">promitheies@dpapxol.gov.gr</a>
Αρμόδιος για πληροφορίες	Ε. Σκλαβενίτη Γ. Βασιλάκης
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	<a href="http://www.dpapxol.gov.gr">www.dpapxol.gov.gr</a>

#### **Είδος Αναθέτουσας Αρχής**

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού που ανήκει στους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης και συγκεκριμένα στον υποτομέα Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού (ΟΤΑ Α')

#### **Κύρια δραστηριότητα Α.Α.**

Η κύρια δραστηριότητα της είναι οι Γενικές Δημόσιες Υπηρεσίες σε τοπικό επίπεδο.

#### **Στοιχεία Επικοινωνίας**

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στην διεύθυνση (URL): μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου Παπάγου - Χολαργού [www.dpapxol.gov.gr](http://www.dpapxol.gov.gr).

β) Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση : [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr).

γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από το τμήμα Προμηθειών στα ανωτέρω τηλέφωνα.

### **1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση**

#### **Είδος διαδικασίας**

Ο διαγωνισμός για την ανάδειξη οικονομικών φορέων που θα συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

#### Χρηματοδότηση της συμφωνίας-πλαίσιο

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτή ("εκτελεστικές συμβάσεις") είναι ο Δήμος Παπάγου Χολαργού.

Η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α του κατωτέρω παρατιθέμενου πίνακα ως εξής:

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2020	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2021	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2022	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ	6263.0001	0,01	9.500,00	1.499,99	11.000,00
	6263.0002	0,01	5.400,00	3.599,99	9.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	299,99	800,00
15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	6263.0001	0,01	11.000,00	18.999,99	30.000,00
	6263.0002	0,01	500,00	19.499,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	1000,00	399,99	1.400,00
20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	6263.0001	0,01	30.000,00	59.999,99	90.000,00
	6263.0003	0,01	11.000,00	78.999,99	90.000,00
	6263.0004	0,01	2.600,00	2.999,99	5.600,00
30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	6263.0002	0,01	6.000,00	13.999,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	6.000,00	3.999,99	10.000,00
	6263.0004	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	6263.0001	0,01	25.500,00	54.499,99	80.000,00
	6263.0003	0,01	31.000,00	68.999,99	100.000,00
	6263.0004	0,01	1.000,00	999,99	2.000,00
45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ	6263.0001	0,01	15.400,00	599,99	16.000,00
	6263.0002	0,01	4.000,00	1.999,99	6.000,00
	6263.0003	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	6263.0001	0,01	2.800,00	1.199,99	4.000,00
	6263.0002	0,01	1.800,00	2.199,99	4.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	399,99	900,00
ΣΥΝΟΛΟ:		0,21€	167.500,00€	335.999,79€	503.500,00€

- Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. **Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο.**

- Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικονομικού έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκύπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικονομικό έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των

δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός. Αντίστοιχα αν σε κάποιο έτος προκύψουν ανάγκες που υπερκαλύπτουν την προϋπολογιζόμενη ετήσια δαπάνη τότε δύναται να μεταφερθούν δαπάνες από επόμενα έτη.

### **1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της συμφωνίας-πλαίσιο**

---

#### **1.3.1 Αντικείμενο της Συμφωνίας-Πλαίσιο**

Αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η παροχή υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαίσιο, για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών, απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Οι προς εκτέλεση υπηρεσίες καθώς και τα προς προμήθεια ανταλλακτικά κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 50110000-9, 50100000-6, 50111000-6, 50117000-8, 50116500-6.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τρεις (3) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές

μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην επιτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ).

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους αναδόχους των υπηρεσιών (κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου και όταν αυτό είναι δυνατόν) στο χώρο επισκευών του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Η καταγραφή και τα στοιχεία του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων κλπ του Δήμου (όπως αυτά προκύπτουν από τις άδειες κυκλοφορίας κλπ) παρατίθενται στο τεύχος της μελέτης Μ2020195 και στο **Παράρτημα II** της παρούσας. Επίσης δίνεται ενδεικτικός κατάλογος με το είδος και την περιγραφή των πιθανότερων απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής για όλα τα οχήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές (**Παράρτημα III**) της παρούσας.

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε πέντε (5) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά κατηγορία/ομάδα ελήφθησαν υπ' όψιν, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ.

Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 49% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και **ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών.**

Το αντικείμενο της παρούσης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας.

Κατόπιν της υπογραφής της συμφωνίας-πλαίσιο με τον/τους ανάδοχο/ους ανά κατηγορία-ομάδα, και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν (με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά-εξαρτήματα) θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής (εκτελεστικές συμβάσεις), οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαίσιο.

### 1.3.2 Αριθμός συμβαλλομένων οικονομικών φορέων

- Η ολοκλήρωση αυτής της διαγωνιστικής διαδικασίας θα οδηγήσει στη σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο με **δύο (2) οικονομικούς φορείς** κατ' ανώτατο όριο για κάθε ομάδα της παρούσας, εφόσον υπάρχει επαρκής αριθμός οικονομικών φορέων που πληρούν τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής και υποβάλλουν αποδεκτές προσφορές.

Οι οικονομικοί αυτοί φορείς θα είναι οι δύο πρώτοι κατά σειρά μειοδοσίας, οι οποίοι θα πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις των όρων διακήρυξης.

- Σε περίπτωση ανάδειξης μικρότερου αριθμού οικονομικών φορέων, μπορεί να συναφθεί συμφωνία-πλαίσιο με λιγότερους ή όλους τους οικονομικούς φορείς.

### 1.3.3 Υποδιαίρεση συμφωνίας-πλαίσιο σε ομάδες και συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός διέτας

Η υποδιαίρεση της σύμβασης σε Ομάδες, αφενός μεν αποτελεί τη μόνη λύση για να καταστεί αποτελεσματικός ο Διαγωνισμός οδηγώντας σε σύμβαση για την κάθε ομάδα ή και για συνδυασμό αυτών, αφού από την αγορά θα ήταν αδύνατο ένας Οικονομικός Φορέας να μπορέσει να ανταποκριθεί με την αντίστοιχη τεχνική επάρκεια στις συντηρήσεις όλων των τύπων οχημάτων και μηχανημάτων, καθώς και με εμπορική επάρκεια στην προμήθεια του συνόλου των ανταλλακτικών αυτών των τύπων. Επιπλέον, με την υποδιαίρεση της σύμβασης, διευκολύνεται και διευρύνεται ο ανταγωνισμός των Οικονομικών Φορέων, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα το Δημόσιο συμφέρον επιτυγχάνοντας βέλτιστες τιμές από την αγορά.

Η παρούσα Συμφωνία-πλαίσιο υποδιαιρείται στις κάτωθι ομάδες:

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ			ΣΥΝΟΛΟ
			ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΥΣ 2020	ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΥΣ 2021	ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΥΣ 2022	
A	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ, μηχανάκια	50110000-9	0,05€	80.000,00€	229.999,95€	310.000,00€
B	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	50100000-6	0,03€	10.000,00€	39.999,97€	50.000,00€

C	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	50111000-6	0,02€	4.000,00€	5.999,98€	10.000,00€
D	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης – επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	50117000-8	0,04€	65.900,00€	54.099,96€	120.000,00€
E	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	50116500-6	0,07€	7.600€	5.899,93€	13.500,00€
			<b>0,21€</b>	<b>167.500,00€</b>	<b>335.999,79€</b>	<b>503.500,00€</b>

- Έκαστος συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις πέντε (5) κατηγορίες-ομάδες ή και για όλες τις κατηγορίες-ομάδες της παρούσης, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών της κάθε κατηγορίας.

Οι κυριότερες εργασίες που τυχόν θα προκύψουν καθώς και οι ώρες που απαιτούνται ανά είδος επισκευής δίδονται ενδεικτικά, ομαδοποιημένες ανά κατηγορία – ομάδα, στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσης. **Οι προαναφερόμενες βασικές κατηγορίες-ομάδες επισκευών και οι επιμέρους ενδεικτικές εργασίες δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί.** Ο πίνακας περιλαμβάνει τις απαιτούμενες εργατοώρες για τον υπολογισμό του ενδεικτικού κόστους κάθε εργασίας, προ ΦΠΑ, και χωρίς την δαπάνη των ανταλλακτικών.

Το κόστος εκτέλεσης κάθε συγκεκριμένης εργασίας (ως τιμή μελέτης ή ως τιμή προσφοράς αντίστοιχα) αποδίδεται από το γινόμενο των απαιτούμενων εργατοωρών (όπως αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ) επί την τιμή εργατοώρας της παρούσας αντίστοιχα.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο ανάδοχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες εργασίες.

### 1.3.4 Εκτιμώμενη αξία της συμφωνίας-πλαίσιο

Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για την 2ετή διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαίσιο για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των **503.500,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **406.048,39€**, ΦΠΑ : **97.451,61€**).

Η εκτιμώμενη αξία είναι ενδεικτική και μη δεσμευτική και προέκυψε αντικειμενικά μετά τη λήψη υπόψη των ακόλουθων στοιχείων, ήτοι των προβλεπόμενων ωρών λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, του κόστους συντήρησής του, των βλαβών που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχει αποκτηθεί, των ζημιών που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουν συλλεχθεί, των αναλωσίμων υλικών που απαιτούνται με τη συμπλήρωση των ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η αξία των επιμέρους συμβάσεων που θα κληθεί/ούν να υπογράψει/ουν ο/οι οικονομικός/οί φορέας/είς στο πλαίσιο της Συμφωνίας-πλαίσιο με την αναθέτουσα αρχή («εκτελεστικές συμβάσεις») θα ορίζεται ρητώς, είτε στην παραγγελία, είτε στην πρόσκληση υποβολής προσφοράς από τους οικονομικούς φορείς που έχουν υπογράψει Συμφωνία-πλαίσιο.

### 1.3.5 Διάρκεια συμφωνίας-πλαίσιο

Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο ορίζεται στα δύο (2) έτη από την υπογραφή αυτής.

Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των αναδόχου/ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η συμφωνία-πλαίσιο λύεται με την ολοκλήρωση του χρηματικού της αντικειμένου σύμφωνα με τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, ακόμη και αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα της ανωτέρω διετίας από την υπογραφή της.

Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να τερματίσει τη Συμφωνία πλαίσιο σε περίπτωση σοβαρού, μη προβλεπόμενου λόγου που αυτή κρίνει δικαιολογημένο με έκδοση ειδικά αιτιολογημένης απόφασης. Μετά τον τερματισμό της Συμφωνίας πλαίσιο, ο ανάδοχος υποχρεούται να ολοκληρώσει οποιαδήποτε εκτελεστική σύμβαση βρίσκεται σε ισχύ, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της Συμφωνίας-πλαίσιο. Ωστόσο, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να αποφασίσει την ακύρωση της εκτελεστικής σύμβασης.

Ο ανάδοχος δεν δύναται να απαιτήσει οποιοδήποτε ποσό πέραν του ορίου των ποσών που οφείλονται σε αυτόν για εργασίες για τις οποίες έχει συνταχθεί πρωτόκολλο παραλαβής, ούτε δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που έχει υποστεί ως αποτέλεσμα του τερματισμού της Συμφωνίας-πλαίσιο. Κανένα Εμπλεκόμενο Μέρος δεν θεωρείται ότι αθετεί τις υποχρεώσεις του όπως προκύπτουν από τη Συμφωνία-πλαίσιο, εφόσον η εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών εμποδίζεται από οποιοδήποτε γεγονός ανωτέρας βίας, το οποίο προκύπτει μετά την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας-πλαίσιο. Επίσης η συμφωνία-πλαίσιο δεν αποτελεί νομική δέσμευση σύμβασης και τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο.

Οι εκτελεστικές συμβάσεις μπορούν να συνάπτονται έως και τη συμπλήρωση του χρόνου διάρκειας της Συμφωνίας-πλαίσιο. Η διάρκεια των εκτελεστικών συμβάσεων μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης της Συμφωνίας-πλαίσιο.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της συμφωνίας-πλαίσιο δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι όπως και στην υπ'αριθμ Μ2020195 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης.

## 1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτήν (‘‘εκτελεστικές συμβάσεις’’) διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ’ εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»* και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»*,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*,
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) *«Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»*,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»*,
- του Ν.4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α'): Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»*,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) *«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»*,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) *“Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”* και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) *“Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”*,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) *“Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”*,
- του π.δ 80/2016 (Α' 145) *“Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”*,
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) *«Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»*,
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης *«Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»*,
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης *“Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*,
- του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις,
- του Ν.Δ. 2396/1953 *«Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»* (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως *«Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ. 2396/53»* (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489),
- του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97Α'/25-06-2010), Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την



Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93,

- της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β'/ 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανωψωτικών Μηχανημάτων»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

#### **ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΜΕΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

- της με αρ. 2020195 Μελέτης της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
- του πρωτογενούς αιτήματος με ΑΔΑΜ: **20REQ007791585**
- του υπ' αριθ.21707/08.12.2020 τεκμηριωμένου αιτήματος του Διατάκτη
- της υπ' αριθμ. 77/2020 (ΑΔΑ: 6Ζ6ΚΩΞ1-4ΣΨ) Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής περί ορισμού της Επιτροπής Διενέργειας του εν λόγω διαγωνισμού
- της υπ' αριθ. 879/2020 Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης με ΑΔΑ: 9Ο2ΓΩΞ1-2Ω0 (εγκεκριμένο με ΑΔΑΜ: 0REQ007832335)
- της υπ' αριθ. 880/2020 Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης με ΑΔΑ: ΨΦΠ7ΩΞ1-2Ε9 (εγκεκριμένο με ΑΔΑΜ: 20REQ007832344)
- της υπ' αριθ. .... /..... Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών με ΑΔΑ: .....

### **1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και αποσφράγισης προσφορών**

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η .... /..... /....., **ημέρα.....** και **ώρα .....** πμ/μμ

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ως άνω συστήματος.

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» θα γίνει την ....., **ημέρα .....** και **ώρα ..... πμ/μμ**

### **1.6 Δημοσιότητα**

#### **A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις .... /..... /..... στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

#### **B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο**

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου έλαβε Συστημικό Αριθμό: .....

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/>

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : [www.vvv.gov.gr](http://www.vvv.gov.gr) στην διαδρομή : <http://www.vvv.gov.gr/index.php/erga-promithies-kai-dimoprasies/promithies>

#### **Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων**

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον ανάδοχο.

### **1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης**

---

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι τα ακόλουθα:

1. η με αρ. .... Προκήρυξη της Σύμβασης, με την ένδειξη ότι αφορά συμφωνία-πλαίσιο, όπως αυτή δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2. η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματά της που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
3. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
4. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
5. Η υπ' αριθμ. 2020195 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Παπάγου-Χολαργού.
6. το σχέδιο της συμφωνίας-πλαίσιο με τα Παραρτήματά της

#### 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της συμφωνίας-πλαίσιο, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ως άνω συστήματος.

#### 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

#### 2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές** και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα **αποδεικτικά έγγραφα** συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

#### 2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές του άρθρου 4.1 της παρούσας εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Υποδείγματα εγγυητικών στο Παράρτημα VI.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

## **2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής**

### **2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής**

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας συμφωνίας-πλαίσιο έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Συγκεκριμένα ο συμμετέχων στο διαγωνισμό δύναται να είναι:

- iv. **κατασκευαστής / εισαγωγέας / επίσημη αντιπροσωπεία - διανομέας του επίσημου δικτύου στη χώρα** για θέματα επισκευών – συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά του δικτύου του ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.
- v. **εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής** όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων-διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.
- vi. **ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής** όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων - διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

### **2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής**

Για τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο δεν απαιτείται η κατάθεση εγγύησης συμμετοχής από τους προσφέροντες.

### 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

**2.2.3.1.** Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους :

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

### 2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

Εάν η αναθέτουσα αρχή

α) γνωρίζει ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία

β) μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Οι υποχρεώσεις των περ. α) και β), όπως ανωτέρω περιγράφονται, δεν θεωρείται ότι έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό ερώτημα του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ), του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 ή άλλου αντίστοιχου εντύπου ή δήλωσης με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Οι περ. α) και β), όπως ανωτέρω περιγράφονται, παύουν να εφαρμόζονται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις ανωτέρω υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού διακανονισμού.

### 2.2.3.3. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας συμφωνίας-πλαίσιο, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν

οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

(δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωγη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β' παρούσας παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

**2.2.3.4.** Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας συμφωνίας-πλαίσιο, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

**2.2.3.5.** Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.3 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη



σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

**2.2.3.6.** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

**2.2.3.7.** Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της συμφωνίας-πλαίσιο.

## **Κριτήρια Επιλογής**

### **2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επαγγελματικό μητρώο, εφόσον, κατά την κείμενη νομοθεσία, απαιτείται η εγγραφή τους για την υπό ανάθεση υπηρεσία.

### **2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ.

### **2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

1. Να διαθέτουν ικανό, αφενός σε αριθμό, αφετέρου σε εκπαίδευση, τεχνικό προσωπικό.

Συγκεκριμένα, το τεχνικό προσωπικό των συμμετεχόντων για τις ομάδες Α, Β, C και D θα πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον δύο (2) ειδικευμένους εργαζόμενους (τεχνίτες), ενώ το τεχνικό προσωπικό των συμμετεχόντων για την ομάδα Ε θα πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον ένα (1) ειδικευμένο εργαζόμενο (τεχνίτη).

2. Να διαθέτουν επαρκώς αδειοδοτημένο συνεργείο οχημάτων για την/ις ομάδες που θα συμμετάσχουν, ήτοι να ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα συναφή με διαχείριση οχημάτων/επισκευαστικών κέντρων.
3. Να διαθέτουν συνεργείο με την ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια και εξοπλισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 78/88 και να μπορούν υπεύθυνα να αναλάβουν την εκτέλεση όλων των εργασιών επισκευής- συντήρησης της κατηγορίας/ομάδας που συμμετέχουν και για όλα τα οχήματα-μηχανήματα ή υπερκατασκευές της μελέτης που αφορά η κατηγορία αυτή.
4. Να διαθέτουν όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών.
5. Να διαθέτουν οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης και να εγγυώνται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης- επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχουν και για όλα τα οχήματα- μηχανήματα ή υπερκατασκευές που ανήκουν σε αυτήν ώστε να είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους απέναντι στο Δήμο εντός 48ωρου από την έγκριση εκτέλεσης εργασιών της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου.

## 2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ.

### 2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του ν.4412/2016, Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης περιέχει επίσης τις ως άνω πληροφορίες όσον αφορά τους φορείς αυτούς με την συμπλήρωση ξεχωριστού ΕΕΣΣ.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

## 2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

### 2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα ΙΙΙ το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.

Μετά την ανακοίνωση της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο πλαίσιο της σχετικής στρατηγικής της για το eΕΕΕΣ, περί παύσης λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας eΕΕΕΣ <https://ec.europa.eu/tools/espdl> λειτουργεί πλέον η εθνική πλατφόρμα Promitheus ESPDint του ΕΣΗΔΗΣ <https://espdint.eprocurement.gov.gr> για την ηλεκτρονική δημιουργία, διαχείριση και συμπλήρωση του Ε.Ε.Ε.Σ.

Η πρόσβαση είναι εφικτή μέσω της διαδικτυακής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ <http://www.eprocurement.gov.gr> όπου στην αρχική σελίδα υπάρχει ειδική ενότητα υπό τον τίτλο «Promitheus ESPDint – ηλεκτρονικές υπηρεσίες eΕΕΕΣ-eΤΕΥΔ», όπου παρέχονται οι απαιτούμενες πληροφορίες και οδηγίες για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ. Σημειώνεται ότι για τη σύνταξη του ΕΕΕΣ στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιηθεί το αρχείο xml που θα διατίθεται στο χώρο του διαγωνισμού, θα πρέπει να επιλεγεί η εκδοχή «Βάσει Κανονισμού της ΕΕ (regulated)».

**Το ΕΕΕΣ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.**

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

### 2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

**Α.** Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της

προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.6).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.3.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που αναθέτει τη συμφωνία-πλαίσιο διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

**Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:**

- **οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,**
- **οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.**

**Β. 1.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

**α)** για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

**β)** για τις παραγράφους 2.2.3.2 και 2.2.3.3 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν

υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

**γ)** Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραφμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

**δ)** Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

**ε)** για την παράγραφο 2.2.3.7. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

**Β.2.** Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πιστοποιητικό /βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται

τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επαγγελματικό μητρώο.

**Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.**

**Β.3.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

1. Κατάσταση προσωπικού αρμόδιας αρχής ισχύουσας τόσο κατά τον χρόνο υποβολής των προσφορών όσο κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης-κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο.

Επιπρόσθετα τα παρακάτω αποδεικτικά μέσα θα συνοδεύουν την ως άνω κατάσταση προσωπικού:

**Για περιπτώσεις εξαρτημένης σχέση εργασίας:**

- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες.
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

**Για περιπτώσεις παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών:**

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.

- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος.

- Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από Αρμόδια Αρχή, με την οποία θα δεσμεύονται οι παρέχοντες τις ανεξάρτητες υπηρεσίες ότι θα προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στον υποψήφιο ανάδοχο για όσο διάστημα διαρκεί η συμβατική υποχρέωση τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων.

2. Άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας από τις κατά τόπο αρμόδιες αρχές σε ισχύ κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση του επαγγέλματος και υπό τους όρους που προβλέπονται στη σχετική νομοθεσία.

3. Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι διαθέτουν/συνεργάζονται με συνεργείο με την ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια και εξοπλισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 78/88 και ότι μπορούν υπεύθυνα να αναλάβουν την εκτέλεση όλων των εργασιών επισκευής- συντήρησης της κατηγορίας/ομάδας που συμμετέχουν και για όλα τα οχήματα-μηχανήματα ή υπερκατασκευές της μελέτης που αφορά η κατηγορία αυτή.

4. Άδεια κυκλοφορίας οχήματος/ων κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένου (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών, συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνεται ότι α) τα οχήματα αυτά αποτελούν κινητό συνεργείο πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών β) σε περίπτωση νέου οχήματος θα υπάρξει δήλωση αυτού στην υπηρεσία.
5. Υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνουν ότι διαθέτουν οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης και θα εγγυώνται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης- επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχουν και για όλα τα οχήματα- μηχανήματα ή υπερκατασκευές που ανήκουν σε αυτήν ώστε να είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους απέναντι στο Δήμο εντός 48ωρου από την έγκριση εκτέλεσης εργασιών της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου.

**B.4.** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ)προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**B.5.** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

**B.6.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

**B.7.** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

## 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

### 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο

Κριτήριο ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης).

Πιο συγκεκριμένα, η μέση έκπτωση με βάση την οποία θα προκύψει και η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για εκάστη κατηγορία-ομάδα θα υπολογίζεται ως εξής:

$$0,40 * \text{Ποσοστό Έκπτωσης Ανταλλακτικών} + 0,60 * \text{Ποσοστό Έκπτωσης Εργασιών}$$

Κατά τον ανωτέρω τύπο, συνάγονται τα κάτωθι:

Έστω η 1η Προσφορά με ποσοστό έκπτωσης επί των εργασιών επισκευής και συντήρησης 20% και ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των ανταλλακτικών 30%. Επομένως, η ποσοστιαία μέση έκπτωση που προκύπτει είναι η εξής:  $0,60 * 20\% + 0,40 * 30\% = 24\%$ , ενώ

Έστω η 2η Προσφορά με ποσοστό έκπτωσης επί των εργασιών επισκευής και συντήρησης 30% και ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των ανταλλακτικών 20%. Επομένως, η ποσοστιαία μέση έκπτωση που προκύπτει είναι η εξής:  $0,60 * 30\% + 0,40 * 20\% = 26\%$

Επομένως, μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης προκύπτει στην 2η Προσφορά.

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών (ίδια προκύπτουσα μέση έκπτωση) υπερισχύει η επιμέρους έκπτωση που προσφέρθηκε στις τιμές των επίσημων τιμοκαταλόγων ανταλλακτικών και σε περίπτωση απόλυτης ισοδυναμίας διεξάγεται κλήρωση.

**Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.**



### 2.3.2 Κριτήριο ανάθεσης συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία-πλαίσιο (“εκτελεστικές συμβάσεις”)

Οι εκτελεστικές συμβάσεις ανατίθενται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμφωνίας –πλαίσιο.

Ειδικότερα, η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η συμφερότερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη συμφωνία-πλαίσιο. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης για οποιονδήποτε από τους λόγους που αναφέρονται στην υπό 5.2 παράγραφο της παρούσας, αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως συμφερότερη.

Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της εκτελεστικής σύμβασης για την συγκεκριμένη ομάδα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς της ομάδας.

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών τους στη συμφωνία-πλαίσιο ότι στην περίπτωση που πρόκειται για συμβάσεις, οι απαιτήσεις των οποίων σε σχέση με την τιμή μεταβάλλονται στο χρόνο (τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών κατασκευαστών, εισαγωγών ή επίσημων αντιπροσώπων) το ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των εκάστοτε ισχύοντων ως ανωτέρω τιμοκαταλόγων που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων με την αρχική προσφορά του παραμένει σταθερό και αμετάβλητο καθ’ όλη τη διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο.

**Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.**

**Επισημαίνεται ότι:** Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια να επιλέξει εάν θα χρησιμοποιήσει τελικά τη συμφωνία-πλαίσιο ή θα προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία και για τον λόγο αυτό οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δύναται να γνωρίζουν εξ’ αρχής εάν τελικά θα τους ανατεθεί κάποιο συμβατικό αντικείμενο.

## 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

### 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας, για το σύνολο των περιγραφόμενων υπηρεσιών και προμηθειών ανά ομάδα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τα παρέχουν αυτά.

Εάν τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης είναι υπερβολικά υψηλά σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης (ήτοι μεγαλύτερα του 30%), η αναθέτουσα αρχή πριν την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων δύναται να ζητήσει γραπτές διευκρινίσεις τις οποίες τυχόν κρίνει σκόπιμες για τη σύνθεση της προσφοράς. Οι διευκρινίσεις αυτές μπορούν να αφορούν :

- α. τον οικονομικό χαρακτήρα της εκτέλεσης των εργασιών
- β. τις επιλεγείσες τεχνικές λύσεις ή/και τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την εκτέλεση των εργασιών
- γ. την πρωτοτυπία στην εκτέλεση των εργασιών
- δ. την τήρηση των διατάξεων περί προστασίας της εργασίας και των συνθηκών εργασίας που ισχύουν στον τόπο εκτέλεσης των εργασιών

ε. την ενδεχόμενη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα.

Εφόσον η αναθέτουσα αρχή διαπιστώσει ότι μία προσφορά είναι ασυνήθιστα χαμηλή (μεγάλο ποσοστό έκπτωσης) λόγω χορήγησης κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα, η προσφορά μπορεί να απορρίπτεται αποκλειστικά γι' αυτόν το λόγο με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση μόνο μετά από διαβούλευση και εφόσον ο προσφέρων δεν είναι σε θέση να αποδείξει, εντός επαρκούς προθεσμίας την οποία τάσσει η αναθέτουσα αρχή, ότι η εν λόγω ενίσχυση χορηγήθηκε σε νόμιμα πλαίσια. Όταν η αναθέτουσα αρχή απορρίπτει μια προσφορά υπό τις συνθήκες αυτές, ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά.

Επίσης η Επιτροπή δύναται να ζητήσει αν κρίνει απαραίτητη, τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος. Τα έξοδα της τριμελούς επιτροπής που θα μεταβεί ειδικά για τον σκοπό αυτό, βαρύνουν τον προσφέροντα ή τους προσφέροντες κατ' αναλογία. Η καταβολή των ανωτέρω εξόδων, το ύψος των οποίων καθορίζεται με βάση τις ισχύουσες διατάξεις περί εξόδων μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δημοσίου, διενεργείται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ενημέρωση του υπόχρεου. Σε περίπτωση άρνησης του προσφέροντα ή μη καταβολής των εξόδων εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η προσφορά του υπόχρεου δεν λαμβάνεται υπόψη και δεν αξιολογείται.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

## 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

**2.4.2.1.** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (άρθρο 1.5), στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 *“Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)”*.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 *“Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)”* και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει

υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

**2.4.2.2.** Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

**2.4.2.3.** Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

**2.4.2.4.** Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

**Καθώς η οικονομική προσφορά, δηλαδή το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, έχει αποτυπωθεί έμμεσα στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη όπως αυτή παράγεται από το Σύστημα, καθώς και δεύτερη ξεχωριστή οικονομική προσφορά σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένη σύμφωνα με το υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς του Παραρτήματος V της παρούσας Διακήρυξης.**

Σε περίπτωση διάστασης των στοιχείων της προσφοράς που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού, υπερισχύει το τελευταίο.

**2.4.2.5.** Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται

θεώρηση γνησίου της υπογραφής, με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαράγραφο της παραγράφου 2.4.2.1 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η ένδειξη του φακέλου θα αναγράφει:

«ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ»

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. ΣΥΜΦΩΝΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ: ...../2020**

Συμφωνία Πλαίσιο για την «Συντήρηση και Επισκευή Οχημάτων και Μηχανημάτων» του Δήμου Παπάγου- Χολαργού, διάρκειας δύο (2) ετών, με CPV: 50110000-9, 50100000-6, 50111000-6, 50117000-8 και 50116500-6.

**ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: .....**

**ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ: ...../...../202..**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

## **2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»**

### **2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν:

**α)** το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν και υποβάλλουν το σχετικό ΕΕΕΣ, σύμφωνα με το διαμορφωμένο από την υπηρεσία, σε μορφή αρχείου τύπου .pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και στην παρούσα. το οποίο έχει αναρτηθεί, στο χώρο του διαγωνισμού στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα IV).

Για την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο στο χώρο του διαγωνισμού επικουρικό αρχείο XML.

Σημείωση: Πληροφορίες που αφορούν την σύνταξη και υποβολή του ΕΕΕΣ στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων άνω των ορίων που διενεργούνται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ παρέχονται για οικονομικούς φορείς στον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2016/7 της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5ης Ιανουαρίου 2016 και στην ηλεκτρονική πύλη <http://www.promitheus.gov.gr> στην ενότητα Promitheus ESPDint. Επίσης σχετική είναι η κατευθυντήρια οδηγία 23 της ΕΑΑΔΗΣΥ (ΑΔΑ: Ψ3ΗΙΟΞΤΒ-Κ3Ε).

Σε κάθε περίπτωση οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία του ΕΣΗΔΗΣ (<https://espdint.eprocurement.gov.gr>) να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο διαγωνισμό.

**β)** Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πέμπτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, δεν απαιτείται η υποβολή εγγυητικής επιστολής συμμετοχής από τους προσφέροντες.

#### 2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην παρούσα διακήρυξη και στα Παραρτήματα αυτής.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

#### 2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος, με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης που είναι η τιμή. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση,

το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Ειδικότερα και για λόγους σύγκρισης των προσφορών από το σύστημα, στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος, οι συμμετέχοντες θα συμπληρώσουν ως τιμή προσφοράς την τιμή που προκύπτει μετά την εφαρμογή του συνδυαστικού ποσοστού έκπτωσης (βλεπε άρθρο 2.3.1 της παρούσας για περισσότερες πληροφορίες) που προσφέρουν στον προϋπολογισμό της εκάστοτε ομάδας που τίθεται στην υπ.αρ. 2020195 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης της Αναθέτουσας Αρχής.

Καθώς η οικονομική προσφορά, δηλαδή το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, έχει αποτυπωθεί έμμεσα στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη όπως αυτή παράγεται από το Σύστημα, καθώς και **δεύτερη ξεχωριστή οικονομική προσφορά σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία θα αναφέρεται το αναγραφόμενο ποσοστό έκπτωσης σύμφωνα με το υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς του Παραρτήματος V της παρούσας Διακήρυξης.**

Σε περίπτωση διάστασης των στοιχείων της προσφοράς που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου, υπερισχύει το τελευταίο.

Οι τιμές των προσφορών θα είναι υποχρεωτικά σε ευρώ € και στη τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α για την παροχή των υπηρεσιών και προμηθειών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης είναι σταθερά καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας-πλαίσιο και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο Παράρτημα Ι της παρούσας διακήρυξης.

#### **2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Κατά το διάστημα που ισχύουν οι προσφορές ο δήμος μπορεί να καλέσει τον προκριθέντα διαγωνιζόμενο με βάση το πρακτικό αξιολόγησης, για να υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με τους όρους της παρούσας διακήρυξης και των ειδικών όρων.

Ο διαγωνιζόμενος δε δύναται κατά το διάστημα της ισχύος της προσφοράς του να επιζητήσει την ακύρωση αυτής ή επιστροφή της εγγυητικής επιστολής ή οποιαδήποτε μεταβολή των όρων προερχόμενη από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.

Σε περίπτωση που ο χρόνος της προσφοράς λήγει η αναθέτουσα αρχή μπορεί πριν τη λήξη της να απευθύνει έγγραφο ερώτημα προς τους Προσφέροντες, δέκα (10) ημέρες πριν τη λήξη ισχύος

των Προσφορών, και να ζητήσει παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς και αντίστοιχα της εγγύησης συμμετοχής. Οι Προσφέροντες οφείλουν να απαντήσουν μέσα σε πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

#### **2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών**

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσης διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ.γ της παρούσας ( περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ε) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

### 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

#### 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

##### 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την.....και ώρα.....
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, ανά στάδιο, κάθε προσφέρων που συνεχίζει σε επόμενο στάδιο αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

##### 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) Η αρμόδια Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή όσων τεχνικών προσφορών αντίστοιχα πληρούν τα ανωτέρω.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», μόνο στην αναθέτουσα αρχή, προκειμένου η τελευταία να ορίσει την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του (υπο)φακέλου των οικονομικών προσφορών.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών.

δ) Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τις τεχνικές προσφορές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας και συντάσσει πρακτικό στο



οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών με βάση το οριζόμενο με την παρούσα κριτήριο ανάθεσης και την ανάδειξη του/των οικονομικού/κών φορέα/φορέων που θα συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον οικονομικό φορέα που θα συμμετέχει στη συμφωνία-πλαίσιο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

**Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, μαζί με αντίγραφο των αντιστοιχών πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων.**

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

### **3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον/ους προσφέροντα/ες, ο/οι οποίος/οι πρόκειται να συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο («προσωρινό/οί ανάδοχο/οι»), και τον/τους καλεί να υποβάλει/ουν εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν/ους, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2 της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 -2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά, τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει εντός της προθεσμίας της παρ. 5.3.1 του παρόντος, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας

υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί την χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές.

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παρ. 5 εδαφ. α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Ο προσφέρων ("προσωρινός ανάδοχος") κηρύσσεται έκπτωτος, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της συμφωνίας-πλαίσιο είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του/των προσωρινού/ών αναδόχου/ων ως εκπτώτου/ων. Επισημαίνεται ότι, η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού, με αιτιολογημένη εισήγησή της, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής: ποσοστό 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και ποσοστό 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου ως ανωτέρω ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προσωρινό ανάδοχο.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

### **3.3 Κατακύρωση - σύναψη συμφωνίας-πλαίσιο**

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,

β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρο 324 του ν. 4700/2020,

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον/τους ανάδοχο/ους να προσέλθει/ουν για υπογραφή του συμφωνητικού της συμφωνίας-πλαίσιο, θέτοντάς του προθεσμία όχι μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο/οι ανάδοχος/οι δεν προσέλθει/ουν να υπογράψει/ουν το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται/ονται έκπτωτος/οι, και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

### **3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία**

Κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί συγκεκριμένη συμφωνία-πλαίσιο και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού

αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016, σύμφωνα και με την παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προσβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής. Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που τίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας.

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

### **3.5 Ματαίωση Διαδικασίας**

---

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

## 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ

### 4.1 Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης

#### 4.1.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας-πλαίσιο

Για την καλή εκτέλεση των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν πριν ή κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο εγγύηση καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 γ) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **0,5% επί της συνολικής αξίας της συμφωνίας πλαίσιο**, ή του τμήματος της συμφωνίας-πλαίσιο, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της συμφωνίας-πλαίσιο. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλογικά κατ'έτος σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο (μετά από ενημέρωση της αναθέτουσας αρχής απ' όλους τους συμβαλλόμενους στη συμφωνία-πλαίσιο ότι οι σχετικές εκτελεστικές συμβάσεις που σύναψαν με τον ανάδοχο εκτελέστηκαν πλήρως και κανονικά σ' αυτό το χρονικό διάστημα).

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο είναι ίσος με τη διάρκεια της σύμβασης πλέον έξι μηνών .

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι των συμμετεχόντων στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικών φορέων.

Σε περίπτωση τροποποίησης της συμφωνίας-πλαίσιο κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

#### 4.1.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης εκτελεστικών συμβάσεων

Για την καλή εκτέλεση των όρων της εκτελεστικής σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης αυτής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016, όπως αυτό θα ισχύει κατά τη σύναψη της εκτελεστικής σύμβασης.

**Εφόσον μια εκτελεστική σύμβαση είναι αξίας ίσης ή κατώτερης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ίδιο άρθρο περί εγγύησης καλής εκτέλεσης, όπως αυτό θα ισχύει κατά τη σύναψη της εκτελεστικής σύμβασης, τότε δεν απαιτείται κατάθεση αυτής.**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σύμβασης και το περιεχόμενό της να είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.



Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης είναι ίσος με τη διάρκεια της σύμβασης πλέον δυο μηνών.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/16, όπως αυτό θα ισχύει κατά την τροποποίηση της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Αν τα υλικά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται τμηματικά, η εγγύηση καλής εκτέλεσης αποδεσμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υλικών που παραλήφθηκε οριστικά.

Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων/ή η σταδιακή αποδέσμευση, γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

## **4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία**

Κατά την εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Επιπρόσθετα, κάθε ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, καθώς και περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων για όλο το απασχολούμενο προσωπικό και περί μη απασχόλησης και εκμετάλλευσης ανασφάλιστου προσωπικού και ανηλίκων κάτω των 15 ετών κατά παράβαση των Άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας. Ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

## **4.3 Όροι εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο**

**4.3.1.** Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Ο ανάδοχος καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιεσδήποτε φθορές ή ζημιές προξένησε ο ίδιος ή το προσωπικό του κατά την εκτέλεση του εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή πράγματα του δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων της μελέτης και να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να αποδείξει ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του. Σε κάθε περίπτωση οι ανάδοχοι ανά εκάστη κατηγορία-ομάδα θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα

των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, την νομιμότητα της λειτουργίας των εγκαταστάσεών τους και την εκπαίδευση και ειδίκευση του προσωπικού τους.

Ο ανάδοχος οφείλει να αποδέχεται τον έλεγχο από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου στις εγκαταστάσεις του συνεργείου του όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο, χωρίς εκ των προτέρων ενημέρωση, και σε κάθε περίπτωση την παρουσία των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων ή της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου κατά τον έλεγχο και επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεών του.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιήσει συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών της κατηγορίας που συμμετέχει είναι ο ίδιος κύριος και αποκλειστικός υπεύθυνος και έχει την πλήρη ευθύνη για την παροχή των υπηρεσιών από την συνεργαζόμενη επιχείρηση (ορθή εκτέλεση εργασιών και χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών) έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.

**4.3.2** Η «συμφωνία-πλαίσιο» δεν αποτελεί έναν τύπο δημόσιας σύμβασης, αλλά μια μέθοδο την οποία η αναθέτουσα αρχή χρησιμοποιεί για την επιλογή του αντισυμβαλλόμενων παρόχων των συγκεκριμένων υπηρεσιών της μελέτης. Νοείται ως μια γενική συμφωνία, μία συμφωνία “ομπρέλα” μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των οικονομικών φορέων, στην οποία αποτυπώνονται εκ των προτέρων κάποιοι ή και όλοι οι όροι με βάση τους οποίους θα εκτελεστούν οι μελλοντικές συμβάσεις που θα συναφθούν καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της συμφωνίας.

Η συμφωνία-πλαίσιο δεν δημιουργεί από μόνη της μια νομικά δεσμευτική σύμβαση, και δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, σε αντίθεση με τις επιμέρους εκτελεστικές συμβάσεις που συνάπτονται βάσει της συμφωνίας αυτής. Σε γενικές γραμμές τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο, παρά μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει τη σύναψη συγκεκριμένης σύμβασης.

Η σύναψη εκτελεστικών συμβάσεων κατά τη διάρκεια της συμφωνίας-πλαίσιο, θα πραγματοποιείται μόνο εφόσον κρίνεται σκόπιμο από την αναθέτουσα αρχή. Σε περίπτωση μη σύναψης οποιασδήποτε εκτελεστικής σύμβασης, οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δικαιούνται αποζημίωσης. Επίσης οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δικαιούνται αποζημίωσης, σε περίπτωση μη εκτέλεσης του συνόλου των ποσοτήτων που καθορίζονται στη διακήρυξη.

**4.3.3** Προκειμένου να αποφευχθεί η δυσανάλογη σπατάλη οικονομικών και διοικητικών πόρων, καθώς και παραγωγικού χρόνου που εντέλει αυξάνουν υπέρμετρα το κόστος της σύμβασης επιβάλλεται οι εγκαταστάσεις των συνεργείων όλων των αναδόχων ή οι εγκαταστάσεις συνεργαζόμενων με τους αναδόχους συνεργείων να βρίσκονται, ανεξάρτητα από την έδρα της κάθε επιχείρησης, εντός του Νομού Αττικής, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση μεταφορά του οχήματος-μηχανήματος, η δυνατότητα μετάβασης στο εκάστοτε συνεργείο των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων των υπηρεσιών και των μελών της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της διαδικασίας επισκευής του οχήματος με τα μικρότερα δυνατά κόστη και η ταχύτερη παράδοση για επαναλειτουργία μετά την συντήρηση-επισκευή.

**4.3.4.** Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει σε έγκαιρες παραγγελίες και να διατηρεί επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών έτσι ώστε όλες οι απαιτούμενες εργασίες να γίνονται απρόσκοπτα και χωρίς καμία καθυστέρηση ή έλλειψη.

**4.3.5.** Η εκτέλεση όλων των ζητούμενων εργασιών θα γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό του αναδόχου. Στο αντικείμενο των υπηρεσιών εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να συντάσσει και να τηρεί ηλεκτρονικό αρχείο (βάση δεδομένων) με όλα τα οχήματα



που επισκευάζει – συντηρεί και στο οποίο να καταγράφονται (με κωδικούς κατασκευαστή και το κόστος τους) όλες οι επισκευές και όλα τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά–υλικά για κάθε επισκευή ή συντήρηση. Το αρχείο αυτό θα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία η οποία θα έχει τη δυνατότητα αντιγραφής και επεξεργασίας των δεδομένων. Κατά τη διαδικασία των εργασιών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν θα καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται, θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της Υπηρεσίας και η αξία τους θα προστίθεται στην τιμή της εκτέλεσης της σχετικής εργασίας επισκευής ή συντήρησης.

Σε περιπτώσεις εκτάκτων βλαβών, οι οποίες απαιτούν την επέμβαση οδικής βοήθειας ή περισυλλογής ακινητοποιημένου οχήματος, η Υπηρεσία Καθαριότητας μπορεί να ζητήσει την τεχνική υποστήριξη του αναδόχου χωρίς καμιά προσαύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου.

**4.3.6.** Κατά την εκτέλεση της σύμβασης οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην αποξήλωση των ανταλλακτικών, στη διάγνωση των βλαβών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής και Υπηρεσίας.

#### **4.4 Υπεργολαβία**

**4.4.1.** Ο συμβαλλόμενος στη συμφωνία-πλαίσιο/ανάδοχος της εκτελεστικής σύμβασης δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**4.4.2.** Κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο/εκτελεστικής σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

**4.4.3.** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το (α) τμήμα (τα) της σύμβασης, το (α) οποίο (α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

#### **4.5 Τροποποίηση συμφωνίας-πλαίσιο κατά τη διάρκειά της**

---

Η συμφωνία-πλαίσιο μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας, η οποία ορίζεται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής.

#### **4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της συμφωνίας-πλαίσιο**

---

**4.6.1.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη συμφωνία-πλαίσιο κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η συμφωνία-πλαίσιο έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της συμφωνίας -πλαίσιο,
- γ) η συμφωνία-πλαίσιο δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής

**5.1.1.** Η πληρωμή της δαπάνης των προσφερόμενων εργασιών και των ανταλλακτικών θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ, **τμηματικά**, με την έκδοση των αντιστοιχών χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, μετά την έκδοση του αντιστοιχού τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Στις τιμές εργασιών του τιμολογίου θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο ανάδοχος με την προσφορά του (είτε την αρχική είτε την ανά βλάβη, κατά περίπτωση). Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής (και θα εφαρμόζεται αντίστοιχα επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο ανάδοχος με την προσφορά του).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Η τιμολόγηση των εργασιών και των απαιτούμενων ανταλλακτικών μπορεί να γίνεται για ένα όχημα ανά μήνα. Δηλαδή το σύνολο των εργασιών και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν σε έναν μήνα από τον ανάδοχο, για την επισκευή ενός οχήματος/μηχανήματος, συνοδευόμενο από όλα τα απαραίτητα έγγραφα που ορίζονται από την ΥΑ 3373/390/20.3.75, θα μπορούν να τιμολογούνται όλα μαζί σε μηνιαία βάση.

**5.1.2.** Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

### 5.2 Διαδικασία εκτέλεσης εργασιών συντήρησης-επισκευής

Τα οχήματα-μηχανήματα της Αναθέτουσας Αρχής εξέρχονται από τα δύο αμαξοστάσια του Δήμου και κινούνται καθημερινά εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου-Χολαργού

αλλά και σε διαδρομές εντός του Νομού Αττικής γενικότερα. Ως εκ τούτου το κάθε όχημα δύναται να βρίσκεται ανά πάσα στιγμή είτε στο αμαξοστάσιο, είτε σε σημείο εντός των ορίων του Δήμου είτε σε σημείο εντός των ορίων του Ν. Αττικής.

Επιβάλλεται η άμεση και ταχεία εκτέλεση των σχετικών εργασιών επισκευής και συντήρησης από πλευράς των αναδόχων, ώστε να είναι όλα τα οχήματα έτοιμα και διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή. Στις περισσότερες των περιπτώσεων ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών **ορίζεται σε σαρανταοκτώ (48) ώρες** (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στην εκάστοτε έγγραφη εντολή επισκευής, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται σε περίπτωση οχημάτων ή μηχανημάτων τα οποία είναι ακινητοποιημένα από βλάβη στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία και εάν αυτό είναι εφικτό, να τα επισκευάζει στους χώρους αυτούς από τεχνικούς του και με δικά του εργαλεία, όργανα και συσκευές. Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει χωρίς καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών επισκευής των οχημάτων-μηχανημάτων με τα απαραίτητα ανταλλακτικά και να τα παραδίδει επισκευασμένα μέσα στο χρονικό όριο **συνήθως των σαρανταοκτώ (48) ωρών** εκτός αν ορίζεται διαφορετικά ανά περίπτωση.

Επιπλέον, στην περίπτωση **έκτακτων μικρών βλαβών**, ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να μεταβεί ανά πάσα στιγμή σε όλη την έκταση της ανωτέρω αναφερόμενης περιοχής (όρια Νομού Αττικής) προς έλεγχο για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής του κάθε οχήματος ή μηχανήματος. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για να επεμβαίνει άμεσα για τις αποκαταστάσεις έκτακτων, μικρών βλαβών **εντός τριών (3) ωρών**, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Εάν η βλάβη δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί άμεσα από το συνεργείο του αναδόχου ή υπό την επίβλεψή του, τότε το όχημα θα μεταφέρεται ανά πάσα στιγμή με δαπάνες και ευθύνη του αναδόχου από το αμαξοστάσιο του Δήμου ή από οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός της προαναφερόμενης περιοχής (Ν. Αττικής) προς τον αντίστοιχο συμφωνηθέντα χώρο επισκευής και συντηρήσεως από την γραπτή ειδοποίηση της υπηρεσίας οποιαδήποτε ημέρα συμβεί αυτό (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες). Για την εξασφάλιση της άμεσης διάγνωσης και ταχύτερης παροχής των σχετικών υπηρεσιών επισκευής η περισυλλογή και μεταφορά του οχήματος από οποιοδήποτε ως ανωτέρω σημείο προς το συνεργείο του αναδόχου θα γίνεται **εντός έξι (6) ωρών**, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Γενικά, ο ανάδοχος οφείλει να παρέχει τεχνική υποστήριξη (επίβλεψη - τεχνογνωσία), όποτε απαιτείται, προς το προσωπικό του Δήμου για την επισκευή οχημάτων στις εγκαταστάσεις του δήμου, προσφέροντας και τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά.

Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος υποχρεούται να λάβει τα κατάλληλα μέτρα και να αναλάβει με δικά του μέσα και δαπάνες την μεταφορά του κάθε οχήματος-μηχανήματος στο συνεργείο του για τον έλεγχο και την αποκατάσταση της βλάβης, στην περίπτωση που το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος στο αμαξοστάσιο του Δήμου ή στον δρόμο (εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου Χολαργού αλλά και γενικότερα εντός του Νομού Αττικής) οποιαδήποτε χρονική στιγμή και δεν κρίνεται από την υπηρεσία ασφαλή ή δυνατή η μεταφορά του με οδήγηση του οχήματος.

Στην διάρκεια όπου το όχημα βρίσκεται στον χώρο του αναδόχου, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για αποζημίωση, μερική ή ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Τα παραδοτέα (οχήματα από επισκευή ή συντήρηση, εξαρτήματα κλπ) θα παραδίδονται σε υπάλληλο του Δήμου από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου, ή εναλλακτικά θα παραδίδονται από τον ανάδοχο στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Γενικά τα όποια κόστη μετακίνησης και μεταφοράς απαιτηθούν προκειμένου για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας βαρύνουν τον ανάδοχο.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού παρουσιάζουν πληθώρα έκτακτων προβλημάτων-βλάβες, όπως φθορές στον κινητήρα, στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο σύστημα πέδησης, στις ανάρτησεις, στα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα, στα υδραυλικά και ελαιοδυναμικά κυκλώματα, στις υπερκατασκευές και στα κουβούκλια, στα τμήματα φανοποιίας κ.α., οι οποίες χρειάζονται άμεση αντιμετώπιση.

Με τον όρο αποκατάσταση των βλαβών εννοούμε τη διαδικασία από την παραλαβή του οχήματος (είτε από το αμαξοστάσιο είτε από οποιοδήποτε σημείο εντός του Δήμου Παπάγου Χολαργού και εντός του Ν. Αττικής (π.χ. κατά μήκος της διαδρομής έως το σημείο απόρριψης στον ΧΥΤΑ) και την μεταφορά του στις εγκαταστάσεις του αναδόχου και την αποκατάσταση της βλάβης (π.χ. επισκευή μηχανικών μερών, επισκευή της υπερκατασκευής, εργασίες φανοποιίας, βαφή οχήματος, πλύσιμο οχημάτων κατά την διάρκεια αποκατάσταση της βλάβης κλπ) και την επιστροφή του στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμου σε πλήρη λειτουργία.

Ο προγραμματισμός, ο έλεγχος των προληπτικών συντηρήσεων και ρυθμίσεων καθώς και η αποκατάσταση των βλαβών που θα προκύπτουν θα γίνεται από το τεχνικό προσωπικό του αναδόχου σε συνεργασία με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και το τεχνικό προσωπικό αυτής.

Η αναγκαιότητα της προληπτικής συντήρησης (επιθεώρηση, προγραμματισμός συντηρήσεων και επισκευές των οχημάτων με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά) σχετίζεται με την απαίτηση για αύξηση του χρόνου λειτουργίας του εξοπλισμού μέσω της καθιέρωσης ενιαίου και συστηματικού προγράμματος συντήρησης, καθώς αυτή κρίνεται απαραίτητη λόγω της γήρανσης του εξοπλισμού και των σωρευτικών προβλημάτων που αυτή προκαλεί.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει διαρκώς το αναγκαίο προσωπικό για έκτακτες αποκαταστάσεις βλαβών αλλά και τη διενέργεια του ελέγχου και προγραμματισμού των συντηρήσεων, ώστε να διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο ο αριθμός των διαθέσιμων οχημάτων.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελούνται από τον ανάδοχο αφορούν σε συντηρήσεις και επισκευές πλαισίων και υπερκατασκευών (κινητήρων, συστημάτων πέδησης, ανάρτησης, μετάδοσης κίνησης, ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων, υδραυλικών και εν γένει ελαιοδυναμικών συστημάτων και οποιαδήποτε άλλη επέμβαση απαιτείται για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων. Τα οχήματα θα πλένονται με ευθύνη του αναδόχου κάθε φορά που ελέγχονται.

Συγκεκριμένα ο ανάδοχος θα διενεργεί (απαραιτήτως) προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος –μηχανήματος και κυρίως των κάτωθι σημείων :

1. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές πλαισίων και φέρουσας κατασκευής οχημάτων μετά

των παρελκόμενων διατάξεων και μηχανισμών αυτών.

2. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υπερκατασκευών, ενισχυτικών πλαισίων, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών και συστημάτων που διέπουν την απρόσκοπτη λειτουργία τους.
3. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων ανάρτησης, μ' όλα τα παρελκόμενα αυτών.
4. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υδραυλικών και ελαιοδυναμικών συστημάτων οχημάτων, υποσυστημάτων, μηχανισμών και παρελκόμενων αυτών (μέλη μηχανισμού, αρθρώσεις, έμβολα, γάντζοι, κυκλώματα πάσης φύσεως, χειριστήρια, ασφάλειες κλπ).
5. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές χειριστηρίων, οργάνων ελέγχου, αυτοματισμών πάσης φύσεως, σχετικών με τη λειτουργία των οχημάτων, εντός του θαλάμου οδήγησης και σε άλλη θέση βρίσκονται.
6. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων πέδησης και των παρελκόμενων αυτών (υλικά τριβής, επιφάνειες πέδησης, υδραυλικό κύκλωμα πέδησης κλπ)
7. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων κλιματισμού, ελέγχου και διάχυσης αέρα στο θάλαμο οδήγησης.
8. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές κινητήρων και των παρελκόμενων αυτών.
9. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων μετάδοσης κίνησης και των παρελκόμενων αυτών (συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, καντράν, διαφορικό κλπ)
10. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων οδήγησης και των παρελκόμενων αυτών (τιμόνι, κρεμαγιέρα, κυκλώματα, σύνδεσμοι κλπ)
11. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές όλων των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών διατάξεων και οργάνων καθώς και των παρελκόμενων αυτών.

Στους ελέγχους για ΚΤΕΟ θα εκτελούνται όλες οι συντηρήσεις και οι έλεγχοι που προβλέπονται και επί πλέον θα γίνεται έλεγχος αναγόμωση πυροσβεστήρα, έλεγχος-αντικατάσταση φαρμακείου, έλεγχος ταχογράφου και έκδοση πιστοποιητικού.

Στους γενικούς ελέγχους (μηνιαίους, εξαμηνιαίους, ετήσιους κλπ) θα διενεργούνται όλες οι προβλεπόμενες από τα τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες του κατασκευαστή συντηρήσεις, ρυθμίσεις κλπ, και θα αντιμετωπίζονται και όσα εκ των προβλημάτων παρέμεναν τυχόν σε εκκρεμότητα από τα προηγούμενα επίπεδα συντηρήσεων και όσες επισκευές είχαν κριθεί ότι δεν ήταν επείγουσες.

Το πρόγραμμα με τις λεπτομέρειες συντήρησης για κάθε μήνα, εξάμηνο ή έτος θα καταρτίζεται αρχικά από τον ανάδοχο με γνώμονα την επίτευξη της βέλτιστης διαθεσιμότητας (ειδικά τις ημέρες αιχμής) και της αξιοπιστίας του εν λόγω εξοπλισμού, με την ελάχιστη δυνατή όχληση της λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας. Κατόπιν υποβάλλεται στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου η οποία το εγκρίνει ως έχει ή προτείνει τροποποιήσεις.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει εγκαίρως, έγγραφες επισημάνσεις στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία για τυχόν έκτακτες παρεμβάσεις που απαιτούνται. Συγκεκριμένα, στον γενικό έλεγχο καλής λειτουργίας εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να εντοπίζει έγκαιρα οποιαδήποτε οπτική ή ακουστική ένδειξη δυσλειτουργίας. Σε περίπτωση αναγκαιότητας άμεσης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος ενημερώνει και προγραμματίζει τον χρόνο παρέμβασης για την πρόληψη εκδήλωσης βλάβης.

Υποχρέωση του αναδόχου είναι να τηρεί καρτέλες των επισκευών, συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα, οι οποίες θα είναι στην διάθεση της Υπηρεσίας καθώς και σε ψηφιακή και επεξεργάσιμη μορφή κατάλογο με τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, τα οποία θα είναι να παραδοθούν στην υπηρεσία.

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους αναδόχους των υπηρεσιών (σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν αυτό είναι δυνατόν και κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου) στο χώρο των εγκαταστάσεων του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται υποχρεωτικά στο συνεργείο των αναδόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος ή μηχανήματος αυτό θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Τα οχήματα-μηχανήματα μετά την εκάστοτε συντήρηση ή επισκευή θα παραδίδονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας αναφέρονται λεπτομερώς οι κυριότερες εργασίες που θα προκύψουν. **Οι προαναφερόμενες βασικές κατηγορίες-ομάδες επισκευών και οι επιμέρους ενδεικτικές εργασίες δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί.** Ο ως ανωτέρω αναφερόμενος πίνακας περιλαμβάνει τις απαιτούμενες εργατοώρες για τον υπολογισμό του ενδεικτικού κόστους κάθε εργασίας, προ ΦΠΑ, και χωρίς την δαπάνη των ανταλλακτικών.

Στα αντικείμενα της αποκατάστασης βλαβών και της προληπτικής συντήρησης που αναλαμβάνει ο ανάδοχος, συμπεριλαμβάνεται και η τοποθέτηση οποιουδήποτε ανταλλακτικού (αναλώσιμου ή μη) τόσο για τα πλαίσια όσο και για τις υπερκατασκευές.

#### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ**

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή – συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της Αναθέτουσας Αρχής με τις σχετικές υποχρεώσεις των αναδόχων που απορρέουν από αυτήν είναι δεσμευτική και είναι η ακόλουθη:

- Το σχετικό Τμήμα Κίνησης – Επισκευής Οχημάτων & Συντήρησης Εξοπλισμού (γραφείο κίνησης) της Υπηρεσίας εκδίδει «Δελτίο-Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής Οχήματος» προς το συνεργείο του Δήμου για το εισαχθέν όχημα, στο οποίο θα αναγράφεται περιληπτικά το είδος της συντήρησης ή επισκευής και αν είναι δυνατόν, και οι αναγκαίες εργασίες και ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν.
- Το σχετικό Τμήμα Κίνησης – Επισκευής Οχημάτων & Συντήρησης Εξοπλισμού (γραφείο συνεργείου) εκδίδει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής Οχήματος» με τις τεχνικές διαπιστώσεις, τις απαιτούμενες εργασίες και τα ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για την επισκευή και, αν δεν δύναται να επισκευάσει την συγκεκριμένη βλάβη, εκδίδει και «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», δεόντως αιτιολογημένη, βάσει της οποίας οι εργασίες θα ανατίθενται σε ιδιωτικό συνεργείο, με μέριμνα της «Επιτροπής συντήρησης- επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου». Στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» του συνεργείου, το οποίο υπογράφεται από τον προϊστάμενο του συνεργείου, τον υπεύθυνο τεχνίτη και τον υπεύθυνο οδηγό του οχήματος, καταχωρείται απαραίτητως και η ένδειξη ότι οι εργασίες θα ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο, βάση της «βεβαίωσης αδυναμίας επισκευής» με μέριμνα της ανωτέρω Επιτροπής.
- Με μέριμνα του Τμήματος Κίνησης – Επισκευής Οχημάτων & Συντήρησης Εξοπλισμού (γραφείο κίνησης) της Υπηρεσίας τα δύο ανωτέρω στοιχεία, ήτοι το «δελτίο τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» και η «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», τα οποία και αποτελούν ουσιώδη δικαιολογητικά της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης, διαβιβάζονται στην αρμόδια «Επιτροπή συντήρησης – επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου», όπως έχει ορισθεί με βάση την Υ.Α.3373/390/20.3.1975, η οποία και επιλαμβάνεται ακολούθως, σύμφωνα με τα ανωτέρω Π.Δ/τα, όλης της διαδικασίας για την ανάθεση της εργασίας στο/στα αντίστοιχο/-α ιδιωτικό/-α

συνεργείο/-α, ανεξαρτήτως του ύψους της απαιτούμενης κατά περίπτωση δαπάνης συντηρήσεως ή επισκευής του αυτοκινήτου.

- Η ανωτέρω Επιτροπή μόλις παραλάβει τα ανωτέρω δικαιολογητικά από το γραφείο κίνησης μεριμνά για την άμεση ανάθεση των εργασιών στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η καλύτερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη συμφωνία-πλαίσιο. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης (πχ χρόνος επισκευής και παράδοσης μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο χρόνο όπως αυτός ορίζεται από τη Συμφωνία – Πλαίσιο και την Αναθέτουσα Αρχή), αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη κοκ. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της εκτελεστικής σύμβασης για την συγκεκριμένη ομάδα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς της ομάδας, με την επιφύλαξη της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 2.3.2 της παρούσας.
- Η ανωτέρω Επιτροπή, εκδίδει και αποστέλει γραπτή ανακοίνωση-ειδοποίηση (με fax ή e-mail) στο αντίστοιχο ιδιωτικό συνεργείο (πάροχο) καθώς και το «δελτίο τεχνικής επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» της Υπηρεσίας **και θέτει στον πάροχο χρονικό όριο, συνήθως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών ή διαφορετικό αν κρίνει η υπηρεσία βάσει της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης**, για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

Επισημαίνεται ότι στην ανακοίνωση-ειδοποίηση της Επιτροπής τίθεται υποχρεωτικά και χρονικό όριο για την εκτέλεση των εργασιών και την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, **που στις περισσότερες των περιπτώσεων ορίζεται σε σαρανταοκτώ (48) ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες)** από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά από την υπηρεσία, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

- Το ιδιωτικό συνεργείο (ανάδοχος), για την πιστοποίηση της βλάβης-επισκευής (με τα τυχόν ανταλλακτικά), υποχρεούται εντός του καθορισμένου ως ανωτέρω χρονικού ορίου των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (ή διαφορετικό αν κρίνει η υπηρεσία βάσει της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης) από το έντυπο σήμα της διαβίβασης της ειδοποίησης - εντολής επιθεώρησης να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών. Στη συνέχεια ο ανάδοχος υποχρεούται να εκδώσει (εντός του ανωτέρω χρόνου) «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος-Έκθεση διάγνωσης» με τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται καθώς και τα τυχόν εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ, και την αρχική κοστολόγηση τόσο των εργασιών (με ανάλυση σε ώρες εργασίας λαμβάνοντας υποψη τον πίνακα εργατοωρών των ενδεικτικών εργασιών της Συμφωνίας - Πλαίσιο και του αντίστοιχου κόστους μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσέφερε) όσο και των ανταλλακτικών (λαμβάνοντας υποψη τους επίσημους τιμοκαταλόγους των σχετικών εταιρειών μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσέφερε) καθώς και τη συνολική δαπάνη. Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες εργασίες δεν προβλέπονται στον πίνακα της παρούσας Συμφωνίας – Πλαίσιο με τις ενδεικτικές εργασίες, θα κοστολογούνται όπως ορίζει η παρούσα, με την ίδια χρέωση ανά εργατοώρα (μετά το ποσοστό έκπτωσης του παρόχου).

Το ανωτέρω δελτίο-έκθεση διάγνωσης, μαζί με την σφραγισμένη οικονομική προσφορά του, ο πάροχος υποχρεούται να το υποβάλει εντός του ανωτέρω χρονικού ορίου στην αρμόδια Επιτροπή. Επισημαίνεται ότι κατά την υποβολή της κάθε προσφοράς του ο πάροχος οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι εξακολουθεί να πληροί τα κριτήρια επιλογής της αρχικής διακήρυξης, βάσει της οποίας συνήφθη η συμφωνία-πλαίσιο και ότι θα υποβάλει επικαιροποιημένα όσα δικαιολογητικά έχουν λήξει πριν τη σύναψη κάθε εκτελεστικής σύμβασης. Επίσης ότι αναλαμβάνει να εκτελέσει τις συγκεκριμένες



εργασίες (με τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά) και να παραδώσει το όχημα στην Υπηρεσία σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, εντός του χρονικού διαστήματος, όπως αυτό καθορίστηκε από την Επιτροπή για την συγκεκριμένη εργασία.

- Ακολούθως η Επιτροπή ελέγχει την προσφορά για την έγκριση και την έκδοση της απόφασης για την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής ή συντήρησης σε συγκεκριμένο συνεργείο. Η Επιτροπή, ενεργώντας προς όφελος του Δημοσίου συμφέροντος, ελέγχει την προσφορά και αν η κοστολόγηση των εργασιών ανά εργατώρα συνάδει με τη βλάβη καθώς και το κόστος και την ποιότητα των ανταλλακτικών, και αν είναι σύμφωνη με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχει ορίσει. Η Επιτροπή δύναται να απευθυνθεί στους κατασκευαστές, εισαγωγείς ή διανομείς του κάθε οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για έλεγχο και επιβεβαίωση των προσφερόμενων τιμών. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, εργατώρες, ανταλλακτικά) και είτε να συμμορφωθεί με αυτές είτε να μην τις αποδεχθεί και να αποσύρει την προσφορά του για την συγκεκριμένη βλάβη.
- Αν κάποιο ανταλλακτικό πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό ή η επισκευή είναι μεγάλης έκτασης και ο ανάδοχος δεν συμφωνεί με το χρονικό όριο εκτέλεσης εργασιών που καθόρισε η Επιτροπή, ο ανάδοχος θα πρέπει να προσδιορίσει τον αιτούμενο χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής-Εκθεσης Διάγνωσης. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή θα αξιολογήσει το αίτημά του και δύναται να προσφύγει στον επόμενο κατά σειρά μειοδότη, αν παρέχει τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών που όρισε η Επιτροπή, καθόσον δεν υπάρχει αναπληρωματικός στόλος οχημάτων του Δήμου και πρέπει να επισκευάζονται και να τίθενται σε λειτουργία το συντομότερο δυνατόν για λόγους δημόσιας υγείας.
- Κατόπιν της έγκρισης του Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης-Εκθεσης Διάγνωσης του αναδόχου και της αποδοχής της προσφοράς για την συγκεκριμένη εργασία, η Επιτροπή εκδίδει σχετική απόφαση ανάθεσης και συντάσσεται και υπογράφεται συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου και του αναδόχου (εφόσον αυτό απαιτείται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 130 του Ν.4270/14) για την συγκεκριμένη εργασία επισκευής ή συντήρησης με τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά και με καθορισμό του χρόνου επισκευής όπως έχει ορισθεί ανωτέρω. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες και να αντικαταστήσει τα τυχόν ανταλλακτικά ή εξαρτήματά κλπ εντός του καθοριζόμενου στην συγκεκριμένη σύμβαση χρονικού ορίου.
- Με την ολοκλήρωση της εκτέλεσης των εργασιών ο ανάδοχος θα συντάσσει το «Δελτίο Επισκευής Οχήματος» με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της γενομένης συντηρήσεως (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη) καθώς και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν με την αντίστοιχη δαπάνη τους και θα υποβάλλεται στην ανωτέρω Επιτροπή, καθώς αποτελεί ουσιώδες δικαιολογητικό της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης.
- Μετά την επισκευή του οχήματος με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και την παραλαβή του από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, ο ανάδοχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών αφού η προέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής και θα εφαρμόζεται επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης που προσέφερε ο ανάδοχος με την προσφορά του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία [παρ. 13.2.2 της ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ 3/1992 "Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του νέου Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (Π.Δ 186/1992)].
- Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε βλάβη ή προγραμματισμένη συντήρηση οχήματος απαιτηθεί και τα παραπάνω έντυπα θα συνοδεύουν κάθε τιμολόγιο και θα

υποβάλλονται στην διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών ως συνοδευτικά δικαιολογητικά του αντίστοιχου χρηματικού εντάλματος πληρωμής.

- Αν η Επιτροπή το θεωρεί σκόπιμο θα συντάσσεται σε κάθε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης, Τεχνική Έκθεση η οποία θα προσυπογράφεται από τον ανάδοχο και την αρμόδια Επιτροπή και στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά :
  7. η αρχική διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή όχημα από το Δημοτικό Συνεργείο
  8. η ακριβής διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον πάροχο και την αρμόδια επιτροπή κατά τον λεπτομερή έλεγχο του οχήματος
  9. οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη
  10. η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην αντικατάσταση ή επισκευή των διαφόρων υποσυνόλων που απαρτίζουν το εκάστοτε μηχανικό ή άλλο μέρος
  11. οι εργασίες που έγιναν, όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχν. εγχειρίδια του κατασκευαστή και η ανάλυσή τους ανά ώρα εργασίας
  12. τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν λεπτομερώς, με έμφαση στο αν είναι τα γνήσια που προτείνονται από τον κατασκευαστή ή από τους κατασκευαστές τους για τον σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται ή εναλλακτικά, στην περίπτωση κατά την οποία τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια δικαιολόγηση της επιλογή και της χρησιμοποίησής τους από τον ανάδοχο.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος:

- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου των οχημάτων και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των καθορισμένων προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του.
- **στην περίπτωση όπου η προκύπτουσα επισκευή δεν συμπεριλαμβάνεται στον ενδεικτικό πίνακα εργασιών του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας ή/και στην περίπτωση μη ύπαρξης γνήσιων ανταλλακτικών, διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά, είτε διαδοχικά, για κάθε εκτελεστική σύμβαση και εφόσον διαπιστώσει ότι η οικονομική προσφορά του εκάστοτε αναδόχου είναι υψηλή, κοινοποιεί τα ευρήματά του στον ανάδοχο ώστε να δώσει βελτιωμένη προσφορά. Σε περίπτωση όπου η βελτιωμένη προσφορά παραμένει υψηλότερη, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προσφύγει στον επόμενο κατά την σειρά μειοδοσίας ανάδοχο, κοινοποιώντας και σε αυτόν την προσφορά που έχει προκύψει από την έρευνα αγοράς και εφόσον και ο τελευταίος υποβάλλει εξίσου υψηλή οικονομική προσφορά, τότε δύναται να προσφύγει σε εκτός της συμφωνίας-πλαίσιο συνεργείο για να εκτελέσει την επισκευή, σύμφωνα με την διαδικασία που προκύπτει από το όριο της εκτιμώμενης δαπάνης.**
- δύναται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία.
- δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον ανάδοχο, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το

παρέλαβε

### **ΧΡΗΣΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

Λόγω της ιδιαιτερότητας του στόλου των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών (οχήματα διαφόρων τύπων, με συνεχείς επισκευές και παρεμβάσεις, παλαιών και νέων κατασκευών και τεχνολογιών, ακόμη και εταιρειών που έχουν παύσει να λειτουργούν) και του πλήθους των ειδών των εργασιών που θα απαιτηθούν (πιθανές και απρόβλεπτες εργασίες, πολυπληθής γκάμα, έκταση επισκευών) έχει αποδειχθεί από την εμπειρία μας ότι τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών βρίσκονται στο εμπόριο ως γνήσια (των επίσημων κατασκευαστών ή εισαγωγέων/αντιπροσώπων - διανομέων του δικτύου διακίνησης ανταλλακτικών) αλλά κάποια μόνο ως «ανταλλακτικά του εμπορίου» (τρίτων κατασκευαστών).

Καταρχήν για κάθε επισκευή-συντήρηση οχήματος ή μηχανήματος της μελέτης τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα είναι τα γνήσια ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης ή που χρησιμοποιεί και προτείνει ο κατασκευαστής του οχήματος.

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος και λόγω παλαιότητας δεν υπάρχουν ανταλλακτικά γνήσια (των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων) ο μειοδότης μπορεί να προτείνει προς έγκριση, κατά την σύνταξη του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης» την χρήση ανταλλακτικών του εμπορίου (ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών ιδίου τύπου και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ανταλλακτικά). Τα ανταλλακτικά αυτά θα πρέπει να είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα). Θα πρέπει να είναι κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται και να συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή να έχουν σήμανση CE, **για την ύπαρξη των οποίων πιστοποιητικών δεσμεύεται ο συμμετέχων με υπεύθυνη δήλωση που καταθέτει με την προσφορά του.** Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα ή αντίστοιχου πιστοποιητικού καταλληλότητας αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη. Ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών-αντιπροσώπων των οχημάτων-μηχανημάτων, απορρίπτονται. **Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται ρητά η χρήση μεταχειρισμένων ή εκ διαλογής ανταλλακτικών σε οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση.**

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ Κ.:

«γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν

αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος».

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ. κα.:

«ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων Τα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες».

Στην τιμή του κάθε ανταλλακτικού, όπως αναγράφεται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, θα εφαρμόζεται η επιμέρους έκπτωση που προσέφερε ο ανάδοχος για τα ανταλλακτικά με την υποβολή της αρχικής προσφοράς του ή με την υποβολή της προσφοράς του ανά βλάβη (που σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την αντίστοιχη αρχικά προσφερόμενη επιμέρους έκπτωση).

Οι ίδιες διαδικασίες θα ακολουθούνται και στην κοστολόγηση των τιμών των ανταλλακτικών του εμπορίου.

Σε κάθε περίπτωση χρήσης ανταλλακτικού η καταλληλότητα και η τιμή κόστους θα προεγκρίνονται από την Επιτροπή ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση οι ανάδοχοι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι τα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί επισκευές με το προσωπικό του, με παροχή τεχνικής υποστήριξης (επίβλεψη- τεχνογνωσία) από τον ανάδοχο. Επίσης σε περίπτωση επείγουσας επισκευής οχήματος/μηχανήματος, το οποίο δεν μπορεί μεν να επισκευαστεί από την Υπηρεσία αλλά η υπηρεσία διαθέτει στην αποθήκη της τα απαραίτητα ανταλλακτικά, μπορούν αυτά να δοθούν στον ανάδοχο για να χρησιμοποιηθούν στην επισκευή. Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών). Ο ανάδοχος μετά την πιστοποίηση της σχετικής επισκευής θα εκδίδει τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων της μελέτης ή αν δεν τηρούνται από τον ανάδοχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης και στους όρους διακήρυξης ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

### **5.3 Παράδοση – Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης**

Τα οχήματα και μηχανήματα θα παραδίδονται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου στο Τμήματος Κίνησης – Επισκευής Οχημάτων & Συντήρησης Εξοπλισμού, επισκευασμένα, έτοιμα προς λειτουργία και απαλλαγμένα από κάθε βάρος. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τοποθετημένα στο επισκευασμένο όχημα.

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο κεφάλαιο 5.2 της παρούσας.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο ως άνω έλεγχος, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος.

Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις τρέχουσες κάθε φορά ανάγκες, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, η οποία και υποχρεούται στην ποσοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ποσότητες στο αντίστοιχο δελτίο επισκευών και για την ποιοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η παραλαβή κατά τα ανωτέρω των προς παροχή υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής αφορά:

α) την παροχή των εργασιών σύμφωνα με την ανάθεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (σύμφωνα προς το «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» εκδιδόμενο από το συνεργείο συντήρησης οχημάτων του Δήμου) σε ιδιωτικό συνεργείο,

β) την διαπίστωση της πλήρης και άρτιας εκτέλεσης των εργασιών αυτών καθώς και την παραλαβή του οχήματος σε πλήρη λειτουργία

γ) την παραλαβή του επισκευασμένου οχήματος μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Κατά την παράδοση και παραλαβή ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει ενυπόγραφο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Διαφορετικά, εάν διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εντός ορισθείσας προθεσμίας.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με αυτό ή αν παρέλθει η οριζόμενη από την Υπηρεσία προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον ανάδοχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή να προβεί στην τακτοποίηση αυτών κατά τον προσφορότερο τρόπο, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 218 του ν. 4412/2016. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

#### **5.4 Αποκατάσταση μη έντεχνης παροχής υπηρεσίας – Αντικατάσταση συμβατικών υλικών**

**5.4.1.** Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί κακή ποιότητα εργασιών ή αστοχία υλικού, που δεν οφείλεται σε φυσιολογική, κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή, φθορά ή σε κακή χρήση, ο ανάδοχος, χωρίς αποζημίωση, οφείλει να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή το εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη που δεν οφείλεται στους προαναφερθέντες λόγους, εφόσον διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ότι η ποιότητα του ανταλλακτικού δεν ανταποκρινόταν στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή παρουσίαζε ελαττώματα. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με την ειδοποίηση της υπηρεσίας ή δεν ενεργήσει εντός της οριζόμενης προθεσμίας εφαρμόζονται οι νόμιμες κυρώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

**5.4.2.** Σε περίπτωση απόρριψης - επιστροφής των συμβατικών υλικών εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

#### **5.5 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας**

Ο χρόνος εγγύησης των εργασιών και των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών δεν μπορεί να είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία εκτέλεσης της σχετικής εργασίας ή της τοποθέτησης του εξαρτήματος/ανταλλακτικού, όπως αποδεικνύεται από τις αντίστοιχες βεβαιώσεις παραλαβής.

Καθ' όλον τον χρόνο της εγγύησης ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει με δική του δαπάνη οποιαδήποτε βλάβη παρουσιασθεί λόγω πλημμελούς εργασίας του, η οποία αποδεδειγμένα οφείλεται σε ευθύνη του. Επίσης, η εγγύηση αυτή νοείται ως η χωρίς χρέωση άμεση επισκευή οχήματος ή μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να

προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Κατά τη διάρκεια του ανωτέρω χρονικού διαστήματος ο ανάδοχος οφείλει, ύστερα από σχετική ειδοποίηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου, να επανορθώνει το συντομότερο δυνατό (το χρονικό διάστημα θα ορίζεται για κάθε επισκευή μετά από συμφωνία με την υπηρεσία και θα εξαρτάται από την έκταση και σοβαρότητα αυτής) μετά την ειδοποίηση της υπηρεσίας, κάθε βλάβη ή κακοτεχνία που παρουσιάζεται και οφείλεται σε κακή ποιότητα εργασιών ή σε αστοχία υλικού και όχι σε φυσιολογική, κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή, φθορά ή σε κακή χρήση ή κακή συντήρησή του.

Ο ανάδοχος οφείλει να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή το εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη που δεν οφείλεται στους προαναφερθέντες λόγους, σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ότι η ποιότητα του ανταλλακτικού δεν ανταποκρινόταν στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή παρουσίαζε ελαττώματα.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

## **5.6 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις**

**5.6.1.** Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλεται μετά από κλήση του για παροχή εξηγήσεων, η κύρωση της ολικής κατάπτωσης της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

**5.6.2.** Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Ποινικές ρήτρες δύναται να επιβάλλονται και για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,



β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

## **5.7 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων**

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.4 (Αποκατάσταση μη έντεχνης παροχής υπηρεσίας – Αντικατάσταση συμβατικών υλικών), 5.6 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων, να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης.

Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

## **5.8 Δικαστική επίλυση διαφορών**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016.

Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

## **5.9 Καταγγελία της σύμβασης- Υποκατάσταση αναδόχου**

**5.9.1** Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.



**5.9.2** Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

**5.9.3** Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Συμφωνίας-πλαίσιο

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Δήμος Παπάγου-Χολαργού
ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 2.3
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις : ..... ημέρα ..... και ώρα ..... π.μ.
ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Στη πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Συστήματος
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου- Χολαργού, διάρκειας δύο (2) ετών
ΚΩΔΙΚΟΙ CPV	Οι προς ανάθεση υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50110000-9,</li> <li>• 50100000-6,</li> <li>• 50111000-6,</li> <li>• 50117000-8,</li> <li>• 50116500-6</li> </ul>
ΚΑΕ	Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α.Ε.: 10.6263.0001, 10.6263.0002, 10.6263.0003, 15.6263.0001, 15.6263.0002, 15.6263.0003, 20.6263.0001, 20.6263.0003, 20.6263.0004, 30.6263.0002, 30.6263.0003, 30.6263.0004, 35.6263.0001, 35.6263.0003, 35.6263.0004, 45.6263.0001, 45.6263.0002, 45.6263.0003, 50.6263.0001, 45.6263.0002, 45.6263.0003
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	<b>406.048,39€ (χωρίς ΦΠΑ.), 503.500,00 € (συμπεριλ. ΦΠΑ)</b>
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	Τακτικός Προϋπολογισμός
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο ορίζεται στα δύο (2) έτη από την υπογραφή αυτής. Παράταση

		προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των αναδόχου/ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.
ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΙΣΧΥΟΣ	Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα <b>δώδεκα (12) μηνών</b> από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε.		...../...../....
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΚΗΜΔΗΣ	ΣΤΟ	...../...../.....
ΗΜΕΡΟΜΗΝΟΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ	ΣΤΟ	...../...../.....
ΗΜΕΡΟΜΗΝΟΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΤΥΠΟ	ΣΤΟΝ	...../...../.....
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ		<p>α) Κράτηση ύψους 0,07% (ΑΡ. 375 Ν 4412/16) υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων η οποία υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου 3% (πλέον 20% εισφοράς υπέρ Ο.Γ.Α. επ' αυτού) επί του καθαρού συμβατικού τιμήματος και βάσει του άρθρου 4 παρ. 3 Ν. 4013/2011.</p> <p>β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 .</p> <p>Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.</p> <p>γ) Κράτηση ύψους 0,06% (ΑΡ. 375 Ν 4412/16) υπέρ Ανεξάρτητης Αρχής Προδικαστικών Προσφυγών η οποία υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου 3% (πλέον 20% εισφοράς υπέρ Ο.Γ.Α. επ' αυτού) επί του καθαρού συμβατικού τιμήματος και βάσει της υπ' αριθμ. 1191/2017, ΦΕΚ 969/Β/22.3.2017.</p> <p>Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της σύμβασης, πλην του Φ.Π.Α., ο οποίος βαρύνει τον Δήμο και τα νομικά του πρόσωπα.</p> <p>Όλες οι κρατήσεις υπολογίζονται επί της καθαρής αξίας, χωρίς ΦΠΑ.</p>

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	Η προβλεπόμενη παρακράτηση φόρου εισοδήματος σύμφωνα με το άρθρο 24 του Ν.2198/94
-------------------	---

**Φορέας χρηματοδότησης** της παρούσας συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτή ("εκτελεστικές συμβάσεις") είναι ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού.

Η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α του κατωτέρω παρατιθέμενου πίνακα ως εξής:

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2020	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2021	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2022	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
<b>10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ</b>	6263.0001	0,01	9.500,00	1.499,99	11.000,00
	6263.0002	0,01	5.400,00	3.599,99	9.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	299,99	800,00
<b>15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b>	6263.0001	0,01	11.000,00	18.999,99	30.000,00
	6263.0002	0,01	500,00	19.499,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	1000,00	399,99	1.400,00
<b>20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>	6263.0001	0,01	30.000,00	59.999,99	90.000,00
	6263.0003	0,01	11.000,00	78.999,99	90.000,00
	6263.0004	0,01	2.600,00	2.999,99	5.600,00
<b>30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>	6263.0002	0,01	6.000,00	13.999,99	20.000,00
	6263.0003	0,01	6.000,00	3.999,99	10.000,00
	6263.0004	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
<b>35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>	6263.0001	0,01	25.500,00	54.499,99	80.000,00
	6263.0003	0,01	31.000,00	68.999,99	100.000,00
	6263.0004	0,01	1.000,00	999,99	2.000,00
<b>45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ</b>	6263.0001	0,01	15.400,00	599,99	16.000,00
	6263.0002	0,01	4.000,00	1.999,99	6.000,00
	6263.0003	0,01	1.000,00	399,99	1.400,00
<b>50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ</b>	6263.0001	0,01	2.800,00	1.199,99	4.000,00
	6263.0002	0,01	1.800,00	2.199,99	4.000,00
	6263.0003	0,01	500,00	399,99	900,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>		<b>0,21€</b>	<b>167.500,00€</b>	<b>335.999,79€</b>	<b>503.500,00€</b>

Αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η παροχή υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαίσιο, για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών, απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω

χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τρεις (3) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην επιτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ).

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους αναδόχους των υπηρεσιών (κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμηση του χρόνου και όταν αυτό είναι δυνατόν) στο χώρο επισκευών του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται στο συνεργείο των αναδόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Η καταγραφή και τα στοιχεία του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων κλπ του Δήμου (όπως αυτά προκύπτουν από τις άδειες κυκλοφορίας κλπ) παρατίθενται στο τεύχος της μελέτης Μ2020195 και στο **Παράρτημα II** της παρούσας. Επίσης δίνεται ενδεικτικός κατάλογος με το είδος και την περιγραφή των πιθανότερων απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής για όλα τα οχήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές (**Παράρτημα III**) της παρούσας.

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε πέντε (5) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά κατηγορία/ομάδα ελήφθησαν υπ' όψιν, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ.

Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 49% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και **ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών.**

Το αντικείμενο της παρούσης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας.

Κατόπιν της υπογραφής της συμφωνίας-πλαίσιο με τον/τους ανάδοχο/ους ανά κατηγορία-ομάδα, και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν (με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά-εξαρτήματα) θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής (εκτελεστικές συμβάσεις), οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαίσιο.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται θα είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο κεφάλαιο 5.2 της παρούσας Συμφωνίας – Πλαίσιο.

#### **ΧΡΗΣΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

Λόγω της ιδιαιτερότητας του στόλου των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών (οχήματα διαφόρων τύπων, με συνεχείς επισκευές και παρεμβάσεις, παλαιών και νέων κατασκευών και τεχνολογιών, ακόμη και εταιρειών που έχουν παύσει να λειτουργούν) και του πλήθους των ειδών των εργασιών που θα απαιτηθούν (πιθανές και απρόβλεπτες εργασίες, πολυπληθής γκάμα, έκταση επισκευών) έχει αποδειχθεί από την εμπειρία μας ότι τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών βρίσκονται στο εμπόριο ως γνήσια (των επίσημων κατασκευαστών ή εισαγωγέων/αντιπροσώπων - διανομέων του δικτύου διακίνησης ανταλλακτικών) αλλά κάποια μόνο ως «ανταλλακτικά του εμπορίου» (τρίτων κατασκευαστών).

Καταρχήν για κάθε επισκευή-συντήρηση οχήματος ή μηχανήματος της μελέτης τα

χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα είναι τα γνήσια ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης ή που χρησιμοποιεί και προτείνει ο κατασκευαστής του οχήματος .

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος και λόγω παλαιότητας δεν υπάρχουν ανταλλακτικά γνήσια (των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων) ο μειοδότης μπορεί να προτείνει προς έγκριση, κατά την σύνταξη του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης» την χρήση ανταλλακτικών του εμπορίου (ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών ιδίου τύπου και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ανταλλακτικά). Τα ανταλλακτικά αυτά θα πρέπει να είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα). Θα πρέπει να είναι κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται και να συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή να έχουν σήμανση CE, **για την ύπαρξη των οποίων πιστοποιητικών δεσμεύεται ο συμμετέχων με υπεύθυνη δήλωση που καταθέτει με την προσφορά του.** Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα ή αντίστοιχου πιστοποιητικού καταλληλότητας αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη. Ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών-αντιπροσώπων των οχημάτων-μηχανημάτων, απορρίπτονται. **Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται ρητά η χρήση μεταχειρισμένων ή εκ διαλογής ανταλλακτικών σε οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση.**

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγγρ κ.:

«γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος».

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγγρ. κα.:

«ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: **μόνον** τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων Τα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες».

Στην τιμή του κάθε ανταλλακτικού, όπως αναγράφεται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, θα εφαρμόζεται η επιμέρους έκπτωση που προσέφερε ο ανάδοχος για τα ανταλλακτικά με την υποβολή της αρχικής προσφοράς του ή με την υποβολή της προσφοράς του ανά βλάβη (που σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την

αντίστοιχη αρχικά προσφερόμενη επιμέρους έκπτωση).

Οι ίδιες διαδικασίες θα ακολουθούνται και στην κοστολόγηση των τιμών των ανταλλακτικών του εμπορίου.

Σε κάθε περίπτωση χρήσης ανταλλακτικού η καταλληλότητα και η τιμή κόστους θα προεγκρίνεται από την Επιτροπή ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση οι ανάδοχοι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι τα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί επισκευές με το προσωπικό του, με παροχή τεχνικής υποστήριξης (επίβλεψη- τεχνογνωσία) από τον αναδόχο. Επίσης σε περίπτωση επείγουσας επισκευής οχήματος/μηχανήματος, το οποίο δεν μπορεί μεν να επισκευαστεί από την Υπηρεσία αλλά η υπηρεσία διαθέτει στην αποθήκη της τα απαραίτητα ανταλλακτικά, μπορούν αυτά να δοθούν στον ανάδοχο για να χρησιμοποιηθούν στην επισκευή. Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών). Ο ανάδοχος μετά την πιστοποίηση της σχετικής επισκευής θα εκδίδει τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ		
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ, μηχανάκια	310.000,00
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	50.000,00
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	10.000,00
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	120.000,00
E.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	13.500,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		503.500,00



Σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης διακρίνεται στα κάτωθι πέντε (05) επιμέρους τμήματα, με τα αναγραφόμενα ποσά (ανά τμήμα) και τη συνολική δαπάνη για όλη την διάρκεια της διετίας ως εξής:

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο.

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικ. έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκύπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικ. έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

Η αξία των επιμέρους συμβάσεων που θα κληθεί/ούν να υπογράψει/ουν ο/οι οικονομικός/οί φορέας/είς στο πλαίσιο της συμφωνίας-πλαίσιο με την αναθέτουσα αρχή («εκτελεστικές συμβάσεις») θα ορίζεται ρητώς, είτε στην εντολή, είτε στην πρόσκληση υποβολής προσφοράς από τους οικονομικούς φορείς που έχουν υπογράψει συμφωνία-πλαίσιο.

#### ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ 2020	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ 2021	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ 2022	ΣΥΝΟΛΟ
A	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ, μηχανάκια	0,05	80.000,00	229999,95	310.000,00
B	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	0,03	10.000,00	39999,97	50.000,00
C	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	0,02	4.000,00	5999,98	10.000,00
D	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων- μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	0,04	65.900,00	54.099,96	120.000,00
E	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	0,07	7.600,00	5899,93	13.500,00

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΟΜΑΔΩΝ Α+Β+Γ+Δ+Ε)	0,21	167.500,00	335.999,79	503.500,00
---------------------------------------	------	------------	------------	------------

Έκαστος συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά **για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις πέντε (5) κατηγορίες-ομάδες** ή και για όλες τις κατηγορίες-ομάδες της παρούσης, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών της κάθε κατηγορίας.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Κατάσταση οχημάτων

Επισημαίνεται ότι λόγω της παλαιότητας του στόλου των οχημάτων και για την εξασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει ο Δήμος στους πολίτες, προγραμματίζεται μερική ανανέωση του στόλου των οχημάτων, μέσω απόσυρσης ή προμήθειας νέων και για τον λόγο αυτό, μετά από ενημερωτικό έγγραφο της Υπηρεσίας, δύναται να αφαιρεθούν ή να προστεθούν νέα οχήματα στην αντίστοιχη ομάδα του κατωτέρω Πίνακα.

A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ 1ης ΑΔΕΙΑΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ							
1	ΚΗΙ 6672	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L109286	OM501LA	2006
2	ΚΗΙ 6687	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L164376	OM501LA	2007
3	ΚΗΟ 6476	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1823	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9525031K779356	906925	2003
4	ΚΗΗ 5907	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1922	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB65610715717615		1992
5	ΚΗΟ 5800	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K0280086	40197510	1994
6	ΚΗΟ 5975	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K132892	40197510924688	1996
7	ΚΗΟ 6317	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K331979	44592410949970	1999
8	ΚΗΟ 6360	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1831	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9520031K469868	54192000119729	2000
9	ΚΗΗ 5949	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1318	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700651K882294	OM904LAIII5	2003
10	ΚΗΙ 5746	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1318	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700651K882318	OM904LAIII5	2003
11	ΚΗΟ 6258	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	31405114801212	31496410403996	1982
12	ΚΗΗ 3972	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2629	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB65913415526436	44290610563567	1993
13	ΚΗΟ 6256	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K183097	40197510868193	1997
14	ΚΗΙ 5816	ΠΡΕΣΣΑ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2E4CBA948364564	D6B	2004
15	ΚΗΗ 4780	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 816	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700231L447181	OM 904 LA	2010
16	ΚΗΥ 5596	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L164379	OM501LA	2007
17	ΚΗΗ 1082	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1824	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9525031L388429	OM906LA	2009
18	ΚΗΗ 1781	ΠΡΕΣΣΑ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1LJ0202485206	F4AE0681BC	2006
19	ΚΗΙ 5756	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES ACTROS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9341611K883492	OM502LA	2003
20	ΚΗΙ 6547	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES ACTROS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9341611K927074	OM502	2004
21	ΚΗΗ 7660	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010160476	OM936LA 6	2017
22	ΚΗΗ 7661	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010162089	OM936LA 6	2017
23	ΚΗΗ 8325	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010221427	OM936LA 6	2018
24		ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	W1T96442610477543		2020
ΣΑΡΩΦΟΡΑ							
25	ΜΕ 83003	ΚΟΜΠΑΚΤ	BUCHER GUYER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TE950CC5048102842	65B/3-70763	2004
26	ΜΕ 133975	ΚΟΜΠΑΚΤ	RAVO 5 540	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XL95F6HB7GA020190		2016
27	ΜΕ 40760	ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	IVECO JOHNSTON	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1G000B028338	50377U764190B	1996
28	ΜΕ 101370	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23045/W0914202354K	5J1830	2007
29	ΜΕ 127537	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WK3442208E4220196		2014
30		ΚΟΜΠΑΚΤ	RAVO 5 540	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XM45F6HB4KA020522		2020
31	ΜΕ 127536	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WK344220XE4220197		2014
ΣΚΑΠΤΙΚΑ							
29	ΜΕ 66564	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	CASE 590	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	CGG0190730	21421101	2001

30	ME 82955	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	HANIX H15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			2003
31	ME 51851	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 2CX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	656052	CE50333U89140 6V	1992
32	ME 142496	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 3CX COMPACT	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	10PK2737349		2019
33	ME 89315	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 3CX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	SPL3CXTS5E0965088		2006
34	-----	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	HANIX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			-----
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ							
35	KHI 5892	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19Θ	IVECO A50 C15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFC50A0005522154	SOF1M814043N	2005
36	KHI 5902	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19Θ	IVECO A50 C15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFC50A0005539684	SOF1M814043N	2005
37	KHH 5880	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 13Θ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9061551N552072		2014
38	KHH 5881	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 13Θ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9061551N551896		2014
39	KHO 6455	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33Θ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1AF1102378926	F4AE0681D	2002
40	KHO 6304	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 29Θ	MAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XG9300NSN61B01019	1588819538F111	1999
ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ - ΠΛΥΣΤΙΚΑ							
41	KHH 3965	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2VBM0A79B533518	D7E240	2009
42	ME 96800	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	PIAGGIO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZAPS8500000565413	-	2007
43	KHH 1748	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2VBL0A48B487154	D7E280	2008
44	KHO 6264	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB67623415761014	36694610213323	1997
45	ME 121284	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	FORD	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WF0LM2E10AW873343	873343	2011
46	ME 91968	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZE8T5041AP0402512	8140.43B	2006
47	ME 77357	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WMAL82ZZZ4Y121944	15504605152B1	2003
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ							
48	ME 86498	ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VWASBFTL043-807022	BD30-084529	2005
49	ME 82068	ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VWADBFTL043798690	073656Y	2004
ΦΟΡΤΗΓΑ - ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ							
50	KHO 5599	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB67504215519350	36691410992276	1993
51	KHO 6216	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6770221K186352	35699010416798	1996
52	KHO 5939	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9505031K857005	906925	2003
53	KHO 6441	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9501421K724879	54192200	2002
54	KHI 8645	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2TBM0A97B480549	D7	2008
55	KHO 6275	ΦΟΡΤΗΓΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VSGM132FEK8334004	FE6032593B	1992
56	KHI 5849	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TYBF5E44B4DS24526	4M42	2004
57	KHI 9779	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TYBF7E4BB4DU13232	4M42	2008
58	KHI 6615	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZAPS8500000562465	HC	2004
59	KHI 6133	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			2004
60	KHO 5974	ΑΝΟΙΚΤΟ	MITSUBISHI L300	BENZINH	JMBGZPO3VTA700212	4G63SD8173	1996
61	KHO 6212	ΑΝΟΙΚΤΟ	FIAT FIORINO	BENZINH	ZFA14600008477376	146D5000955798	1996
62	KHI 6613	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS8500000563117	HC	2004
63	KHI 6614	ΚΛΕΙΣΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS85V0000554330	HC903258	2004
64	KHH 5908	ΚΛΕΙΣΤΟ	TOYOTA	BENZINH	JT1VYH51V00011072		1988
65	KHO 6273	ΑΝΟΙΚΤΟ	MITSUBISHI L200	BENZINH	MMBONK620WD0265	4G63AA0049	1997
66	KHH 1231	ΚΛΕΙΣΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS85V0000557949	HC	2009
67	KHH 1232	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS8500000581203	HC	2009
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ							
68	KHO 6473	IX	HYNDAY MATRIX	BENZINH	KMHPM81CP2U074300	G4ED	2003
69	KHI 5894		HUNDAI H1	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	NLJWWH7WP4Z022892	G4JS	2005
70	KHI 6949	IX	CITROEN C5	BENZINH	VF7RCRFJC76656499	RFJ	2005

71	KHI 9913	IX	RENAULT	BENZINH	VF1BA0W0521810707	K4JCF	2008
72	KHH 3984	IX	SAAB 9-3	BENZINH	YS3FB45B991026960	718XE	2009
73	KHH 1339	IX	SCODA FABIA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TMBEK25J4D3115590		2013
74	KHH 7254	IX	FIAT PANDA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZFA31200003724470		2016
ΔΙΚΥΚΛΑ							
75	XZN 859		HONDA 125cc	BENZINH			2006
76	XZN 860		HONDA 125cc	BENZINH			2006
77	OBE 0953		KAWASAKI	BENZINH	ZFESK00008A000449		2008
78	IBZ 0332		KAWASAKI KZR	BENZINH	MH4KA110CYKPE0379		2001
79	BXH 0497		SYM GTS 250 cc	BENZINH	RFGLM25WYBS602560		2011
80	BXH 0498		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03214		2011
81	BXH 0499		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03153		2011
82	BXH 500		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03323		2011
83	BXH 501		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03129		2011
84	BKP 658		MODENAS 135	BENZINH	PMNMN130HFML02447		2016
85	BKP 762		MODENAS 135	BENZINH	PMNMN130HFML02316		2017

**γ) Βεβαίωση** αυτοψίας των αμαξοστασίων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού (στη δ/ση Λ. Κύπρου και Υγείας στον Παπάγο και Τέρμα Σύρου στον Χολαργό) εκδιδόμενη από την Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης της Αναθέτουσας Αρχής.

Έκαστος συμμετέχων δύναται να πραγματοποιήσει επίσκεψη στα αμαξοστάσια της Αναθέτουσας Αρχής (στη δ/ση Λ. Κύπρου και Υγείας στον Παπάγο και Τέρμα Σύρου στον Χολαργό) κατόπιν συνεννόησης με την Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης για την ημερομηνία και την ώρα της επίσκεψης, ώστε να εξετάσει τα προς επισκευή-συντήρηση οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ, για το είδος και τον τύπο τους καθώς και για τις επισκευές που αυτά έχουν τύχει μέχρι σήμερα προκειμένου να εκτιμήσει τις εργασίες και τα υλικά-ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για τη συντήρηση ή για την επισκευή τους.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγκαίρως το ενδιαφέρον τους για την πραγματοποίηση της ως άνω αναφερόμενης επίσκεψης είτε τηλεφωνικά στον αριθμό 210 6540211 εσωτ. 13 είτε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ηλεκτρονική διεύθυνση: gvasilakis@dpapxol.gov.gr

Οι επισκέψεις των ενδιαφερομένων θα ολοκληρωθούν πέντε (5) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. Πέραν αυτής της προθεσμίας δεν θα πραγματοποιείται καμία επίσκεψη.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Ενδεικτικές εργασίες συντήρησης-επισκευής ανά Κατηγορία-Ομάδα

Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΡΟ ΦΠΑ, ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΔΑΠΑΝΗ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ.

### ΟΜΑΔΕΣ Α-Β-Γ

#### ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΠΛΑΙΣΙΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ		ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ		ΔΙΚΥ ΚΛΑ
			ΜΕΣΑΙΑ	ΜΕΓΑΛΑ			
		< 3,5tn	< 5tn	>5tn	< 100HP	> 100HP	
Επισκευή και συντήρηση κινητήρα							
1	Ρεκτιφιέ στροφάλου	4h	4h	6h	4h	6h	2h
2	Εφαρμογή κουζινέτων	2h	2h	4h	2h	4h	1h
3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	3h	4h	5h	4h	5h	1h
4	Πλάνισμα καπακιού	3h	4h	5h	4h	5h	1h
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	3h	4h	5h	4h	5h	1h
6	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων	1h	2h	3h	2h	3h	2h
7	Αντικατάσταση χιτωνίων	2h	3h	4h	3h	4h	1h
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h	2h	3h	2h	3h	1h
9	Αλλαγή δακτυλιδιών εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h	2h	3h	2h	3h	1h
10	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	1h
11	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	1h
12	Φλάντζες τσιμούχες	1h	2h	3h	2h	3h	1h
13	Ελατήρια	1h	2h	3h	2h	3h	1h
14	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	1h
15	Ρύθμιση βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h	½ h
16	Αλλαγή αντλία νερού	1h	2h	3h	2h	3h	1h
17	Έλεγχος – επισκευή αντλίας καυσίμου	3h	4h	5h	4h	5h	-
18	Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού	2h	3h	4h	3h	4h	-
19	Επισκευή υπερσυμπίεστη	5h	5h	6h	5h	6h	-
20	Αλλαγή φίλτρων λαδιού αέρα πετρελαίου	½ h	½ h	½ h	½ h	½ h	-
21	SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν- διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος,έλεγχος ιμάντων	3h	3h	3h	3h	3h	-
22	Έλεγχος καυσαερίων	2h	2h	2h	2h	2h	-
23	SERVICE βενζινοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας), αλλαγή μπουζί, έλεγχος φρένων, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	2h	-	-	2h	3h	1h
24	Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση	2h	3h	3h	3h	3h	-

25	Επισκευή ψυγείου	3h	4h	4h	4h	4h	-
26	Αλλαγή ιμάντα	1h	1h	1h	1h	1h	-
27	Αντικατάσταση κολλάρου νερού	1h	1h	1h	1h	1h	-
28	Εξαγωγή θερμοστατών αλλαγή αυτών	1h	1h	1h	1h	1h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων</b>							
1	Αλλαγή φουρκέτες	2h	3h	4h	4h	4h	1h
2	Αλλαγή συγχρόνιζε	2h	3h	4h	4h	4h	-
3	Αλλαγή ρουλεμάν	2h	3h	4h	4h	4h	1h
4	Αλλαγή γραναζιών	2h	3h	4h	4h	4h	1h
5	Αλλαγή φουρκέτες, συγχρόνιζε, ρουλεμάν, γραναζιών	8h	10h	10h	10h	10h	3h
6	Επισκευή αργό γρήγορο (fuller)	-	8h	12h	8h	12h	-
7	Φλάντζες τσιμούχες	-	5h	6h	5h	6h	1h
8	Πρωτεύων άξονας κομπλέ	4h	5h	5h	5h	5h	-
9	Δευτερεύων άξονας κομπλέ	4h	5h	3h	5h	5h	-
10	Πρωτεύων – Δευτερεύων – Ενδιάμεσος άξονας	8h	8h	8h	8h	8h	-
11	Σταυροί ταχυτήτων	5h	7h	11h	7h	11h	-
12	Σταθερά ταχυτήτων	4h	4h	4h	4h	4h	-
13	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	-	15h	15h	-	-	4h
<b>Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη</b>							
1	Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	2h	2h	3h	3h	3h	-
2	Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	2h	2h	3h	3h	3h	-
3	Αλλαγή σετ δίσκου πλατώ ρουλεμάν	4h	6h	7h	7h	8h	-
4	Αντικατάσταση ζεύγη φερμουίτ	2h	3h	3h	3h	3h	-
5	Επισκευή δίσκου	2h	3h	4h	3h	4h	-
6	Επισκευή πλατώ	3h	3h	4h	3h	4h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)</b>							
1	Αλλαγή αμορτισέρ	3h	3h	5h	2h	2h	1h
2	Αλλαγή - επισκευή σούστες	2h	2h	2h	2h	2h	1h
3	Αλλαγή μπρακέτα	3h	4h	4h	4h	4h	-
4	Αλλαγή σινεμπλόκ	2h	3h	3h	2h	2h	-
5	Αλλαγή κόντρες κλπ.	3h	4h	6h	4h	6h	1h
<b>Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης</b>							
1	Έλεγχος δικτύου αέρος	1h	1h	1h	1h	1h	-
2	Έλεγχος κεντρικής βαλβίδας	1h	1h	1h	1h	1h	-
3	Έλεγχος – αλλαγή φυσούνες τροχών	1h	2h	2h	2h	2h	-
4	Έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων	2h	2h	2h	2h	2h	1h
5	Έλεγχος – τορνίρισμα ταμπούρων	2h	2h	2h	2h	3h	-
6	Έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών	2h	3h	4h	4h	4h	-
7	Έλεγχος – αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	2h	3h	3h	3h	4h	1h
8	Λίπανση – αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών μωαγιέ	1h	2h	3h	2h	3h	-

9	Λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	1h	2h	2h	2h	3h	-
10	Τσιμούχες – δαχτυλίδια	1h	2h	3h	2h	3h	-
11	Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων	2h	2h	2h	3h	3h	-
12	Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών	1h	2h	3h	2h	3h	1h
13	Αλλαγή δύο ταμπούρων	2h	2h	4h	3h	4h	1h
14	Αλλαγή 4 ελατηρίων	2h	2h	3h	3h	3h	1h
<b>Επισκευή και συντήρηση εμπρόσθιου συστήματος</b>							
1	Ακραξώνιο	2h	3h	3h	3h	3h	-
2	Πείρος ακραξωνίου	2h	3h	3h	3h	3h	-
3	Ρουλεμάν πείρων ακραξωνίων	2h	3h	3h	3h	3h	-
4	Ακραξόνιο – Πείρος Ακραξονίου – Ρουλεμάν πείρων ακραξωνίων	4h	5h	6h	6h	7h	-
5	Ρουλεμάν – Τσιμούχες μουαγιέ, Ροδέλες, Ροδέλες μεταλλικές	3h	4h	6h	4h	6h	-
6	Γλίστρες – κουζινέτα	-	7h	7h	7h	7h	-
7	Τάπες πηροδακτυλίων	1h	1h	1h	1h	1h	-
8	Γρασσαδοράκια	1h	1h	1h	1h	1h	-
9	Αλλαγή ακρόμπαρα μικρής – μεγάλης μπάρας	2h	3h	4h	4h	6h	-
10	Έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός)	2h	3h	5h	4h	6h	-
11	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού	5h	4h	6h	6h	7h	-
12	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού	5h	7h	8h	6h	8h	-
13	Αντικατάσταση αντλίας τιμονιού	2h	4h	5h	4h	5h	-
14	Έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πίεσεως	2h	3h	3h	3h	4h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση αεροσυμπιεστών</b>							
1	Στρόφαλος, Ρουλεμάν, Ελατήρια κόφλερ (σετ), Δακτυλίδια, Μπιέλες, Σετ ελατήρια, Σετ φλάντζες	3h	4h	5h	5h	6h	-
2	Αντικατάσταση Σκάστρα κόφλερ	2h	3h	4h	4h	5h	-
3	Σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής	1h	2h	3h	2h	3h	-
4	Σετ ελατήρια κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h	-
5	Βαλβίδα κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h	-
6	Χιτώνιο κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h	-
7	Φίλτρα	1h	1h	1h	1h	1h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση διαφορικού</b>							
1	Επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν	6h	8h	12h	9h	9h	-
2	Επισκευή – αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων	5h	6h	7h	6h	7h	-
3	Φλάντζες τσιμούχες	3h	4h	4h	4h	4h	-
<b>Επισκευή και συντήρηση καμπίνας - οχήματος</b>							
1	Αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	2h	3h	3h	2h	2h	-
2	Αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης	1h	2h	3h	2h	2h	-
3	Έλεγχος – επισκευή – αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσης	1h	1h	1h	2h	2h	-



4	Αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφής καμπίνας	2h	2h	2h	2h	2h	-
5	Αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω καμπίνας	2h	2h	2h	2h	2h	-
6	Αντικατάσταση πατώματος καμπίνας	2h	2h	2h	2h	2h	-
7	Επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί	3h	5h	6h	1h	1h	-
8	Επισκευή καθισμάτων αέρος	2h	2h	3h	3h	3h	-
9	Αλλαγή αφρολέξ, τελάρων,ελατηρίων και ταπετσαρίας κατά περίπτωση	3h	3h	4h	3h	3h	-
10	Επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος	2h	2h	4h	4h	4h	-
11	Αντικατάσταση εμπρόσθιου υαλοπίνακα	2h	2h	3h	2h	3h	-
12	Αντικατάσταση υπολοίπων υαλοπινάκων	2h	2h	3h	2h	3h	-
13	Επισκευή αρθρώσεων θυρών	1h	1h	1h	2h	2h	-
14	Αντικατάσταση μηχανισμών ανύψωσης παραθύρων	2h	2h	3h	2h	3h	-
15	Αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θυρών	2h	2h	2h	2h	2h	-
16	Τσιμούχες στεγανοποίηση	1h	1h	1h	1h	1h	-
17	Καθαρισμός καμπίνας, καθίσματα, ταπετσαρίες, πλαστικά μέρη	1h	1h	1h	1h	1h	-
<b>Επισκευή συστήματος εξαγωγής καυσαερίων</b>							
1	Αλλαγή καζανάκι εξάτμισης	3h	4h	4h	4h	4h	-
2	Αλλαγή σπινάλι εξάτμισης	2h	3h	4h	3h	4h	-
<b>Εργασίες Φανοποιίας - βαφής</b>							
1	Αντικατάσταση καθρέπτη με μπράτσο	½ h	½ h	½ h	½ h	½ h	-
2	Αντικατάσταση ντίζας και χειρολαβής πόρτας	1h	1h	1h	1h	1h	-
3	Αντικατάσταση καθίσματος οδηγού	1h	1h	1h	1h	1h	-
4	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ επιβατηγού	1h	-	-	-	-	-
5	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ φορτηγού	-	2h	2h	-	-	-
6	Αλλαγή παρμπρίζ μηχανήματος έργου	-	-	-	2h	2h	-
7	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ επιβατηγού	1h	-	-	-	-	-
8	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ φορτηγού	-	1h	1h	-	-	-
9	Αλλαγή προφυλακτήρα διαιρούμενου	1h	2h	2h	-	-	-
10	Αλλαγή προφυλακτήρα	1h	2h	2h	-	-	-
11	Αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας	1h	½ h	½ h	-	-	-
12	Αλλαγή γρύλου τζαμιού	1h	1h	1 ½ h	1h	1 ½ h	-
13	Βαφή φτερών αυτοκινήτου	4h	4h	5h	4h	5h	-
14	Βαφή πόρτας φορτηγού	3h	3h	4h	3h	4h	-
15	Επισκευή κλειδαριάς	1h	1h	1 ½ h	1 ½ h	1 ½ h	-
16	Κατασκευή ταπετσαρίας καθίσματος	3h	3h	3h	3h	3h	-
<b>Εργασίες συντήρησης, επισκευής ηλεκτρικών μερών</b>							
1	Γενική επισκευή μίζας			4h			
2	Αλλαγή μίζας			2h			
3	Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό – αυτομάτου			4h			

4	Αλλαγή δυναμό	2h
5	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού	3h
6	Αλλαγή φαναριών	1h
7	Έλεγχος και επισκευή μίζας	4h
8	Έλεγχος και επισκευή δυναμό	4h
9	Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών	2h
10	Έλεγχος και επισκευή φάρων	1h
11	Έλεγχος και επισκευή πλαινών και πίσω προβολέων	2h
12	Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρων	3h
13	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων	3h
14	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών	2h
15	Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αερκοντίσιον	6h
16	Αντικατάσταση λαμπτήρων	0,20 h
17	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	0,20 h
18	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης οχήματος	6h
19	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών	6h
20	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας	1h
21	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)	2h
22	Αντικατάσταση φανών	0,30 h
23	Αλλαγή διακόπτη καλοριφέρ	2h
24	Αντικατάσταση ψυγείου	3h
25	Επισκευή καυστήρα	4h

**ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (Συμπεριλαμβάνονται στην ομάδα Α)**

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
1	Έλεγχος και έκδοση πιστοποιητικού ψηφ. ταχογράφου:	1 1/2
2	Έλεγχος και έκδοση πιστοποιητικού αναλ. Ταχογράφου:	1
3	Επισκευή ηλεκτρονικού ταχογράφου	1
4	Βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου	1
5	Αντικατάσταση ωρολόγιου ηλεκτρονικού ταχογράφου	½
6	Επισκευή ψηφιακού ταχογράφου	½
7	Επισκευή χιλιομετρητή	½
8	Αντικατάσταση μπαταρίας VDO	-
9	Εργασία επισκευής πόρτας (συρτάρι) ταχογράφου	½
10	Έλεγχος καλωδίωσης ψηφιακού ταχογράφου	½
11	Επισκευή συστήματος καταγραφής ταχύτητας (βελόνη)	½
12	Εργασία αντικατάστασης καλωδίωσης	½
13	Εργασία αντικατάστασης πλακέτας Ηλεκτρονικού ταχογράφου	½

14	Έλεγχος δότη ταχογράφου Kitas	½
----	-------------------------------	---

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ (Συμπεριλαμβάνονται σε όλες τις ομάδες όπου απαιτείται)		
α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
1	Γενικό πλύσιμο μηχανής ΙΧ	1/2
2	Γενικό πλύσιμο μηχανής Φορτηγού	1/2
3	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών ΙΧ	1/4
4	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών Φορτηγού, Απορριμματοφόρου	1/2
5	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών Επικαθήμενου	1 1/2
6	Καθαρισμός εσωτερικών χώρων ΙΧ	1/4
7	Καθαρισμός εσωτερικών χώρων Φορτηγού	1/4
8	Γενικό πλύσιμο εσωτερ. χώρου κάδου φορτηγού,απορριμματοφόρου	1
9	Γενικό πλύσιμο εσωτερικής καρότσας Επικαθήμενου	2
10	Λίπανση- γρασάρισμα στα προβλ. ειδικά σημεία κάθε οχήμ.	1/2

## ΟΜΑΔΑ D

### ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
1	Αλλαγή μαχαιριού πρέσας	10
2	Αλλαγή μίζας	2
3	Αλλαγή μόνιτορ	1
4	Αλλαγή μπάρας ανυψωτικού	3
5	Αλλαγή μπουτον	0,2
6	Αλλαγή μπουτον ηλεκτρ.χειριστ.	1
7	Αλλαγή μπουτονιέρας	2
8	Αλλαγή μπράτσου ανυψ.μηχαν.	2
9	Αλλαγή αεροφουσкас	5
10	Αλλαγή ακρόμπαρου	2
11	Αλλαγή άκρου εμβόλου μαχαιριού	4
12	Αλλαγή άκρου εμβόλου ανυψωτ.	2
13	Αλλαγή άκρου εμβόλου πόρτας	4
14	Αλλαγή άκρου εμβόλου φορείου	5
15	Αλλαγή άκρου λεβιέ	1

α/α	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απαιτούμενες Ώρες εργασίας
147	Αλλαγή τμήματος πόρτας	10
148	Αλλαγή τμήματος σκάφης	10
149	Αλλαγή τμήματος σώματος	10
150	Αλλαγή ταχυσυνδεσμων	1
151	Αλλαγή τερματικού διακόπτη	1
152	Αλλαγή τσιμούχας στεγ.ρουλ.	1
153	Αλλαγή τσιμουχών ράουλου	1
154	Αλλαγή τυμπάνου	10
155	Αλλαγή υδρ. Ηλεκτροβαλβιδας	2
156	Αλλαγή υδρ. Κυκλ.ποδαρικων	2
157	Αλλαγή υδρ. Κυκλώμ. αντλίας	5
158	Αλλαγή υδραυλικής αντλίας	5
159	Αλλαγή υδραυλικού κινητήρα	5
160	Αλλαγή φανού	0,3
161	Αλλαγή φάρου	0,3

16	Αλλαγή αναπνευστήρα (ταπα)	0,5
17	Αλλαγή ανέμης	2
18	Αλλαγή αντλίας νερού	5
19	Αλλαγή ανυψωτικού μηχανισμού	10
20	Αλλαγή άρθρωσης μπράτσου ανυψ.	3
21	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Μαχαιριού	8
22	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Πόρτας Container	8
23	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Προωθητήρα	10
24	Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Φορείου	10
25	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας	8
26	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας container	10
27	Αλλαγή άρθρωσης πρέσας	5
28	Αλλαγή άρθρωσης ράουλου container	5
29	Αλλαγή ατέρμονα ανυψ.μηχ.	15
30	Αλλαγή βάρκας εμβόλου	2
31	Αλλαγή βαλβίδας	1
32	Αλλαγή βάνας	1
33	Αλλαγή βάνας τριοδης	1
34	Αλλαγή βάσεων εξάτμισης	2
35	Αλλαγή βάσεων κινητήρα	3
36	Αλλαγή βάσης αντλίας	5
37	Αλλαγή γαντζού ασφαλ.πόρτας	5
38	Αλλαγή γάντζου ελξης container	7
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
39	Αλλαγή γάντζου πόρτας	2
40	Αλλαγή γλίστρας ανυψωτ.μηχαν.	2
41	Αλλαγή γλίστρας προωθητήρα	2
42	Αλλαγή γραναζιού	3
43	Αλλαγή γραναζιού μίζας	2
44	Αλλαγή δείκτη ελαίου	1
45	Αλλαγή διακόπτη	1
46	Αλλαγή εμβόλου μαχαιριού	5
47	Αλλαγή εμβόλου αέρα	1
48	Αλλαγή εμβόλου ανυψωτικού	2
49	Αλλαγή εμβόλου βαλβίδας	1
50	Αλλαγή εμβόλου γάντζου	2
51	Αλλαγή εμβόλου κτενιού	2
52	Αλλαγή εμβόλου ποδαρικών	10

162	Αλλαγή φίλτρου	0,3
163	Αλλαγή φίλτρου πορτα	0,3
164	Αλλαγή φίλτρου επιστρ. Σμα	2
165	Αλλαγή φιν	1
166	Αλλαγή φλάντζας	0,3
167	Αλλαγή φορείου	10
168	Αλλαγή φτερού	2
169	Αλλαγή φύλλου αλουμινίου	2
170	Αλλαγή φυσσουνακι αέρος	0,5
171	Αλλαγή χειριστηρίου	2
172	Αλλαγή χερούλι εργατών	0,5
173	Αλλαγή χωνιού	1
174	Αλλαγή ψυκτροθηκης	0,5
175	Βαφή container	40
176	Βαφή απορ/ρου	30
177	Βαφή πόρτας	3
178	Βαφή υπερκατασκευής	10
179	Γενικό service κινητήρα hatz	2
180	Έλεγχος & ρύθμ φωτοκύτταρου	2
181	Έλεγχος ανυψωτ μηχανισμού	1
182	Έλεγχος γάντζων ασφάλ πόρτας	1
183	Έλεγχος διαρροών	1
184	Έλεγχος εμβολών πόρτας	1
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
185	Έλεγχος ηλεκτρικού κυκλώματος	1
186	Έλεγχος κομπρεσέρ	1
187	Έλεγχος λειτ. συμπιεστή σμα	1
188	Έλεγχος πιέσεων	1
189	Έλεγχος πιέσεων σμα	2
190	Έλεγχος πιέσεως εμβολ. Γάντζου	0,5
191	Έλεγχος ραουλων	0,5
192	Έλεγχος σασμάν	1
193	Έλεγχος υδραυλ. Αντλίας	0,5
194	Έλεγχος υδραυλ. Κινητήρα	0,5
195	Έλεγχος υδραυλ. Χειριστηρίου	0,5
196	Έλεγχος υδραυλικός σ.μ.α.	1
197	Έλεγχος ψευδοπλασίου	1
198	Ενίσχυση μαχαιριού	10

53	Αλλαγή εμβόλου πόρτας	3
54	Αλλαγή εμβόλου πόρτας ημιρυμ/νου	3
55	Αλλαγή εμβόλου προωθητήρα	12
56	Αλλαγή εμβόλου συρ.πόρτας ημιρυμ/νου	5
57	Αλλαγή εμβόλου τηλεσκοπικού	8
58	Αλλαγή εμβόλου χειριστηρίου	2
59	Αλλαγή ελαστ.παρεμβ.πόρτας σμα	5
60	Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιες. Με ακρα	1
61	Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιες.γαντζου	1
62	Αλλαγή ελαστικού ανυψωτικού	1
63	Αλλαγή ελαστικού εισαγωγής	2
64	Αλλαγή ελαστικού πόρτας	1
65	Αλλαγή ελαστικού στεγανοποίησης	2
66	Αλλαγή επαγωγικού (φωτοκυττ)	1
67	Αλλαγή επαφής	1
68	Αλλαγή ερταλον κουζινεττου	1
69	Αλλαγή ηλεκτρ. Βαλβ. Ψεκ. Ύδατος	0,5
70	Αλλαγή ηλεκτρ. Συστημ. Ανυψωτ.	2
71	Αλλαγή ηλεκτροβαλβιδας	1
72	Αλλαγή θερμικού ηλεκτρ. Κυκλ.	1
73	Αλλαγή θηλείας container	8
74	Αλλαγή κάμερας	2
75	Αλλαγή κανονιού	4
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενε ς Ώρες εργασίας</b>
76	Αλλαγή κεφαλής τερματ.διακόπτη	1
77	Αλλαγή κομπλερ	8
78	Αλλαγή κομπλερ τροχών μειωτήρα	2
79	Αλλαγή κουζινετου	2
80	Αλλαγή κοχυλιού	10
81	Αλλαγή κτενιού	5
82	Αλλαγή λαμαρίνας λάστιχου	2
83	Αλλαγή λαδιού	0,5

199	Ενίσχυση ανυψωτικού μηχαν.	2
200	Ενίσχυση αρθρώσεων πόρτας	3
201	Επισκευή μαχαριού	10
202	Επισκευή μπράτσων ανυψωτικού	5
203	Επισκευή ανυψωτικού μηχανισμού	10
204	Επισκευή άξονα μετάδοσης κίνησης	2
205	Επισκευή άρθρωσης	2
206	Επισκευή γάντζου έλξης cont.	10
207	Επισκευή διαρροης εμβολ.μαχαριού	3
208	Επισκευή διαρροης λαστιχ.εισαγωγης	2
209	Επισκευή διαρροων υδραυλ. Αντλίας	3
210	Επισκευή διαρροων υδραυλ. Κυκλωματος	3
211	Επισκευή δισκου	3
212	Επισκευή δοχείου λαδιού	3
213	Επισκευή εμβόλου ανατρ.	3
214	Επισκευή εμβόλου ανυψ. Container	3
215	Επισκευή εμβόλου ανυψωτικού	1
216	Επισκευή εμβόλου ασφαλισης Container	2
217	Επισκευή εμβόλου γαντζου	2
218	Επισκευή εμβόλου κουβουκλιου	2
219	Επισκευή εμβόλου μαχαριού	3
220	Επισκευή εμβόλου περιστροφης	3
221	Επισκευή εμβόλου πόρτας	3
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενε ς Ώρες εργασίας</b>
222	Επισκευή εμβόλου προωθητήρα	8
223	Επισκευή εμβόλου φορείου	5
224	Επισκευή εμβόλου χτενιου	3
225	Επισκευή ηλεκτρικου κυκλωματος	3
226	Επισκευή θηλειας ελξης container	8
227	Επισκευή κοντρας διαφορικου	2
228	Επισκευή κυκλ.αυτ.λιπανσης	2
229	Επισκευή οδηγών γλιστρων	10

84	Αλλαγή λαδιού υδρ.κυκλωμ. Σμα	2
85	Αλλαγή λασπωτήρα	1
86	Αλλαγή λάστιχου μπάρας ανυψωτικού	1
87	Αλλαγή λάστιχου σκελετού	1
88	Αλλαγή λεβιέ χειριστηρίου	1
89	Αλλαγή ντίζας κλίσεως ανυψωτ.	2
90	Αλλαγή ντίζας τηλεχειρισμού	2
91	Αλλαγή ξύστρας φορείου σμα	5
92	Αλλαγή οδηγών προωθητήρα	10
93	Αλλαγή όλων των φίλτρων	5
94	Αλλαγή πατώματος container	35
95	Αλλαγή πατώματος πρέσας	25
96	Αλλαγή πελμάτων ανυψωτικού	3
97	Αλλαγή πετάλου φωτοκύτταρου	1
98	Αλλαγή πηνίου	1
99	Αλλαγή πι οδηγών προωθητήρα	10
100	Αλλαγή πι ολίσθησης γλίστρας	5
101	Αλλαγή πιεζοστατη	2
102	Αλλαγή πίνακα container	10
103	Αλλαγή πιστολιου	2
104	Αλλαγή πλακέτας	2
105	Αλλαγή ποδαρικού	3
106	Αλλαγή πόρτας container	10
107	Αλλαγή πριζας	2
108	Αλλαγή προβολεα	0,5
109	Αλλαγή προωθητήρα	20
110	Αλλαγή πύρου	1
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενε ς Ωρες εργασίας</b>
111	Αλλαγή ράουλου	3
112	Αλλαγή ράουλου container	5
113	Αλλαγή ραουλοφωλιας	5

230	Επισκευή πατώματος	10
231	Επισκευή πλαισίου container	10
232	Επισκευή πορτάκι (πανω) ημιρυμ/νου	10
233	Επισκευή προωθητήρα	10
234	Επισκευή ράουλου	3
235	Επισκευή ραουλοφωλιας	3
236	Επισκευή σκαλοπατιού	2
237	Επισκευή σκάφης υποδ. Απορ/των	5
238	Επισκευή συστ. Ασφαλ. Πόρτας	3
239	Επισκευή συστ. Αυτομ. Λιπανσης	5
240	Επισκευή τηλεχειριστηριου	2
241	Επισκευή υδραυλικης αντλίας	3
242	Επισκευή υδραυλικού κινητήρα	3
243	Επισκευή υδραυλικού κυκλωματος	3
244	Επισκευή φορείου	10
245	Επισκευή φορείου σμα	10
246	Επισκευή χειριστηρίου	2
247	Ευθυγρ/ση-τορνιρισμα στεφ.κυλ.τυμ	10
248	Ηλεκτρολογικές εργασίες σμα	5
249	Λίπανση κινούμενων μερών	0,5
250	Ρύθμιση μπράτσων ανυψωτικού	1
251	Ρύθμιση ανυψωτικού μηχανισμού	1
252	Ρύθμιση πιέσεων	0,5
253	Ρύθμιση πόρτας	0,5
254	Συγκόλληση μαχαιριού	5
255	Συγκόλληση μπράτσων ανυψωτικού	2
256	Συγκόλληση αναστολέων σώματος	1
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαι τούμ ενες  Ωρες εργα σίας</b>
257	Συγκόλληση ανυψωτικού	1
258	Συγκόλληση αρθρ.εμβολ.ανυψ.	2
259	Συγκόλληση αρθρ.εμβόλου πόρτας	2

114	Αλλαγή ρεγουλατορου μπρατσου	2
115	Αλλαγή ρελε	0,5
116	Αλλαγή ρουλεμάν μαχαιριού	3
117	Αλλαγή ρουλεμάν άκρου εμβ.φορ.	2
118	Αλλαγή ρουλεμάν ανυψωτικού	1
119	Αλλαγή ρουλεμάν πόρτας ημιρυμ/	3
120	Αλλαγή ρουλεμάν πρέσας	3
121	Αλλαγή σκαλοπατιού	2
122	Αλλαγή σκάφης μύλου	3
123	Αλλαγή στεγανών	3
124	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψ. Container	3
125	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψωτ.	1
126	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ασφαλισς Container	3
127	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Κτενιου	1
128	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Μαχαιρ.	3
129	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Πόρτας	3
130	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Προωθ.	7
131	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Συγκρ. Container	3,5
132	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Τηλ. Ημιρυμ/νου	10
133	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Φορείου	3
134	Αλλαγή στεγανών εμβολ.γαντζου	2
135	Αλλαγή στεγανών υδρ.εμβ.πόρτας	3
136	Αλλαγή στεγανών υδραυλ.κινητ.	5
137	Αλλαγή στεγανών χειρ.φορτ.-εκφ	3
138	Αλλαγή στεφάνης κυλινδρ.τυμπανου	15
139	Αλλαγή στοιχειου φίλτρου εισαγ	0,5
140	Αλλαγή στοπ σουστας	2
141	Αλλαγή συρματοσχοινου	2
142	Αλλαγή συρομ.πόρτας ημιρυμ/νου	5
143	Αλλαγή συστ. Γαντζου ασφαλισς Container	5
144	Αλλαγή σωλήνα πολυαμιδιου	0,5
145	Αλλαγή τμημ. Οροφής	10
146	Αλλαγή τμημ. Τραβέρσας σώματος	10

260	Συγκόλληση άρθρωσης εμβ. Φορείου	3
261	Συγκόλληση άρθρωσης πόρτας	2
262	Συγκόλληση βάσης στεφάνης κυλ.	3
263	Συγκόλληση βάσης στηρ. Φτερου	2
264	Συγκόλληση βάσης υδρ.αντλίας	2
265	Συγκόλληση βάσης υδρ. κινητήρα	2
266	Συγκόλληση βάσης χειριστήριου	1
267	Συγκόλληση δοχείου λαδιού	3
268	Συγκόλληση εμβόλου μαχαιριού	2
269	Συγκόλληση εμβόλου φορείου	2
270	Συγκόλληση ελάσματος φωτοκυττ.	1
271	Συγκόλληση κεντρ.τμημ. προωθητ.	5
272	Συγκόλληση κολώννας ανυψωτικού	8
273	Συγκόλληση κολώννων πόρτας	3
274	Συγκόλληση κοχυλίου	3
275	Συγκόλληση κτενιού	2
276	Συγκόλληση πατώματος	3
277	Συγκόλληση πελμάτων στηρ.container	3
278	Συγκόλληση πετάλου	5
279	Συγκόλληση πλαισίου	5
280	Συγκόλληση πόρτας ανατροπής	4
281	Συγκόλληση προωθητήρα	4
282	Συγκόλληση ραουλοφωλίας	2
283	Συγκόλληση σκαλοπατιού	1
284	Συγκόλληση σκάφης	4
285	Συγκόλληση στεφάνης κυλίσεως	10
286	Συγκόλληση τυμπάνου	10
287	Συγκόλληση φτερών	1
288	Συγκόλληση-στηριξη λάστιχου	2
289	Τοποθέτηση ανυψωτικού μηχανισμού	10
290	Τοποθέτηση πλαϊνών μπαρών	10
291	Τοποθέτηση υδραυλικών ποδαρικών	10
292	Κατασκευή εύκαμπτου σωλήνα πίεσεως με διάφορα άκρα σύνδεσης (3/4,5/8,5/16,3/8) ανά μέτρο με υλικά κατασκευής	1
293	Κατασκευή εύκαμπτου σωλήνα πίεσεως με διάφορα άκρα σύνδεσης (3/4,5/8,5/16,3/8) ανά μέτρο με υλικά κατασκευής	1 1/2

<b>ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ - (Συμπεριλαμβάνονται στην ομάδα D (Υπερκατασκευές)</b>		
<b>α/α</b>	<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>Απαιτούμενες Ώρες εργασίας</b>
294	Απλό service ανυψωτικού (βάσης – κορμού - βραχίονα)	4
295	Επισκευή καλαθιού	6
296	Επισκευή συστήματος ασφάλισης	3
297	Επισκευή βαρούλκου	3
298	Επισκευή τροχαλίας	3
299	Επισκευή ραούλου	3
300	Αντικατάσταση μαρκουτσιού	1
301	Έλεγχος χειριστηρίων	3
302	Έλεγχος βαλβίδας	1
303	Εξαγωγή μπουκάλας ανύψωσης 1ου βραχίονα και επανατοποθέτηση	4
304	Αντικατάσταση κουζινέτου μπουκάλας 1ου βραχίονα	2
305	Γέμισμα πείρου μπουκάλας και τορνάρισμα αυτής	5
306	Τοποθέτηση ασφαλιστικών ποδαρικών βραχίονα	12
307	Τοποθέτηση ασφαλιστικού υπέρβαρου	10
308	Επισκευή SOS emergency	5
309	Επανατοποθέτηση ηλεκτρικού κυκλώματος	10
400	Service	2
401	Επισκευή διαρροών	4
402	<b>Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τύπου Α ή ΑΑ (ΦΕΚ1186/2003)</b>	2 1/2
403	<b>Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τύπου Β (ΦΕΚ 1186/2003)</b>	2

## ΟΜΑΔΑ Ε

### ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ		ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ		ΔΙΚΥ ΚΛΑ
			ΜΕΣΑΙΑ	ΜΕΓΑΛΑ			
		< 3,5tn	< 5tn	>5tn	< 100HP	> 100HP	
1	Εξαγωγή τροχού, ξεμοντάρισμα ελαστικού, εκτενή έλεγχο των ζημιών, επιδιόρθωση με τη χρήση μανσόν ή μανιτάρι, μοντάρισμα ελαστικού, επανατοποθέτηση τροχού και ζυγοστάθμιση	1/2h	1h	1h	1h	1h	1/2h
2	Επισκευή με αεροθάλαμο όπου απαιτείται	1h	1h	1h	1h	1h	1h
3	Επισκευή με λάστιχο στεγανότητας όπου απαιτείται	1/4h	1/4h	1/2h	1h	1h	1/4h
Οι παραπάνω εργασίες (1,2,3) εκτελούνται στο συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνουν τυχόν ανταλλακτικά							
4	Επισκευή ελαστικών με κινητό συνεργείο εντός ορίων Δήμου	2	2	2	2	2	-



5	Επισκευή ελαστικών με κινητό συνεργείο εκτός ορίων Δήμου	3	3	3	3	3	-
Οι παραπάνω εργασίες (4,5) εκτελούνται στο σημείο που χρειάζεται με το κινητό συνεργείο του αναδόχου και περιλαμβάνουν τυχόν ανταλλακτικά για μια (1) επισκευή ελαστικού. Για κάθε επιπλέον της μίας (1) επισκευής χρεώνεται 1 h.							

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΕΕΣ

Ο (υπό) φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής περιλαμβάνει το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ) σύμφωνα με τα άρθρα 79 και 79<sup>Α</sup> του ν. 4412/2016 και υποβάλλεται σύμφωνα με τις ακόλουθες προβλέψεις:

### α. Η αναθέτουσα αρχή:

1. Δημιουργεί μέσα από την ιστοσελίδα:

<https://esp dint.eprocurement.gov.gr/>

το Ε.Ε.Ε.Σ που καλύπτει τις ανάγκες της παρούσας διακήρυξης, συμπληρώνοντας και επιλέγοντας τα κατάλληλα πεδία.

2. Στο τέλος της διαδικασίας δημιουργίας του Ε.Ε.Ε.Σ, επιλέγει εξαγωγή.

3. Το αρχείο που εξάγεται είναι σε μορφή .xml και δεν είναι αναγνώσιμο (δεν «ανοίγει» με κάποιο γνωστό πρόγραμμα που έχουμε στους Η/Υ). Το αρχείο αυτό το αναρτά στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της διακήρυξης.

### β. Ο οικονομικός φορέας:

1. Πρέπει να «κατεβάσει» το εν λόγω αρχείο από το ΕΣΗΔΗΣ, να το αποθηκεύσει στον Η/Υ του και να μεταβεί στην ιστοσελίδα:

<https://esp dint.eprocurement.gov.gr/>

Στην ιστοσελίδα αυτή, πρέπει να επιλέξει «Εισαγωγή Ε.Ε.Ε.Σ» και να «ανεβάσει» το αρχείο του συγκεκριμένου Ε.Ε.Ε.Σ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ.

2. Στην ανωτέρω ιστοσελίδα, συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι δυνατό, υπογράφει ψηφιακά στο κατάλληλο σημείο.

3. Επιλέγει «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το eΕ.Ε.Ε.Σ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το eΕ.Ε.Ε.Σ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.

4. Υπογράφει ψηφιακά το αρχείο .pdf που εκτύπωσε (ακόμη κι αν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα).

5. Υποβάλλει το αρχείο του Ε.Ε.Ε.Σ στο φάκελο της προσφοράς του με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

γ. Η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού,

Αξιολογεί το Ε.Ε.Ε.Σ

- ❖ Επισημαίνονται τα ακόλουθα, προκειμένου να αποφευχθούν πλημμέλειες κατά τη συμπλήρωση του Ε.Ε.Ε.Σ που επισύρουν τον αποκλεισμό του εκάστοτε οικονομικού φορέα από τη συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας:

α. Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας συμμετέχει μόνος του στο διαγωνισμό και δεν στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής, συμπληρώνει και υποβάλλει ένα (1) Ε.Ε.Ε.Σ.

β. Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας συμμετέχει μόνος του στο διαγωνισμό, αλλά στηρίζεται στις ικανότητες μίας ή περισσότερων άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής, πρέπει να μεριμνά ώστε η Αναθέτουσα Αρχή να λαμβάνει το δικό του Ε.Ε.Ε.Σ μαζί με χωριστό Ε.Ε.Ε.Σ, όπου παρατίθενται οι σχετικές πληροφορίες για κάθε μία από τις οντότητες στις οποίες στηρίζεται.

γ. Στην περίπτωση συμμετοχής στο διαγωνισμό από κοινού ομίλων οικονομικών φορέων (λ.χ ενώσεων, κοινοπραξιών, συνεταιρισμών κλπ), πρέπει να δίνεται, για κάθε έναν συμμετέχοντα οικονομικό φορέα, χωριστό Ε.Ε.Ε.Σ, στο οποίο παρατίθενται οι πληροφορίες που απαιτούνται στα μέρη II έως V αυτού.

δ. Αναφορικά με τη συμπλήρωση και υπογραφή του Ε.Ε.Ε.Σ ισχύουν τα ακόλουθα:

- (1) Το Ε.Ε.Ε.Σ συμπληρώνεται και υπογράφεται επί ποινή αποκλεισμού από τον εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα (Ν.4497/2017).
- (2) Το ίδιο ισχύει και για τα τυχόν Ε.Ε.Ε.Σ που θα υποβληθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις των παρ.2 (β-γ) του παρόντος άρθρου
- (3) Κατά το στάδιο υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 11, ο οικονομικός φορέας, εκτός των άλλων, οφείλει να υποβάλλει τα σχετικά νομιμοποιητικά έγγραφα εξουσιοδότησης του/των προσώπου/ων που συμπλήρωσαν και υπέβαλαν το Ε.Ε.Ε.Σ.
- (4) Η ίδια διαδικασία ακολουθείται κατά το στάδιο υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και για τα τυχόν Ε.Ε.Ε.Σ που θα υποβληθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις των παραπάνω (β-γ) του παρόντος άρθρου.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΓΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ  
ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΔΥΟ  
(2) ΕΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛ. : Μ2020195  
406.048,39 Ευρώ (προ  
ΦΠΑ)  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 503.500,00 Ευρώ (συμπ.  
ΦΠΑ 24%)

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

της επιχείρησης .....  
με έδρα στ.....  
οδός ..... αριθμός ..... Τ.Κ. ....  
.....  
τηλ. .... τηλ. κινητό ..... Fax .....

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του Διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης και της δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επι- φυλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της εργασίας για την κάτωθι ομάδα της μελέτης με τα παρακάτω ποσοστά έκπτωσης :

i) ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΣΤΗΝ ΚΑΤΩΘΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ : (σημειώστε ✓ στο αντίστοιχο πεδίο της κατηγορίας που συμμετέχετε)			
Α/Α ΟΜΑΔΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ (€) (προ ΦΠΑ)	ΟΜ ΑΔ Α ΣΥ ΜΜ ΕΤ ΟΧ ΗΣ
Α' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ , μηχανάκια	250.000,00€	
Β' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	40.322,58€	
Γ' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	8.064,52€	
Δ' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	96.774,19€	
Ε' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	10.887,10€	
ii) ΕΡΓΑΣΙΕΣ			
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (πόσο σε ΕΥΡΩ/ώρα)	(α) ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%)

(α)	Για τις Εργασίες Επισκευής & Συντήρησης της κατηγορίας που συμμετέχω, όπως υποδεικνύονται στην διακήρυξη και στην μελέτη.  (ποσοστιαία έκπτωση στην χρέωση/ώρα)	#40,00# (αριθμητικώς)	..... (αριθμητικώς)
		Σαράντα (ολογράφως)	..... (ολογράφως)
<b>iii) ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b>			
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	(β) ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%)	
(β)	Επι των τιμών των ανταλλακτικών της κατηγορίας που συμμετέχω, όπως υποδεικνύονται στη διακήρυξη και στην μελέτη,  (ποσοστιαία % έκπτωση)	..... (αριθμητικώς)	
		..... (ολογράφως)	
<b>iv) ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΣΗ ΕΚΤΩΣΗ ΑΝΑ ΩΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ</b>			
Ποσοστιαία Μέση Έκπτωση = $0,40 * \alpha + 0,60 * \beta$			
Π.Μ.Ε. = $0,60 * \alpha + 0,40 * \beta =$ .....		..... % (αριθμητικώς)	..... % (ολογράφως)

Ημερομηνία .....

Ο Προσφέρων

.....

Η υποβαλλόμενη προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον οικονομικό φορέα για διάστημα ..... (.....) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Σημείωση: Η παρούσα υποβάλλεται σε μορφή .pdf στον υποφάκελο της οικονομικής προσφοράς, φέροντας την ψηφιακή υπογραφή του προσφέροντος.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράψουν την παρούσα με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορούν να την αυθεντικοποιήσουν με οποιονδήποτε άλλον πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η προσφορά συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι, στη χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι, στη χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων.

Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών****ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... /

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα<sup>1</sup>).....(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)<sup>2</sup>.....Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>3</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....<sup>4</sup>

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ..... , ΑΦΜ: .....

(διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ..... , ΑΦΜ: .....

(διεύθυνση)..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ..... , ΑΦΜ: ..... εύθυνση).....

(διεύθυνση)...

β) (πλήρη επωνυμία) ..... , ΑΦΜ: ..... .

(διεύθυνση)...

γ) (πλήρη επωνυμία) ..... , ΑΦΜ: ..... .

(συμπληρώνεται με όλα τα

μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των ..<sup>5</sup>/ της υπ αριθ ..... σύμβασης (τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη / Πρόσκληση / Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος <sup>6</sup> ..... της/του (Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος φορέα).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε ..... ημέρες<sup>7</sup> από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης<sup>8</sup>) ή

μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>9</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

- 1 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
- 2 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
- 3 Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.
- 4 Όπως υποσημείωση 3.
- 5 Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.
- 6 Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών,
- 7 Να οριστεί ο χρόνος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις
- 8 Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για το διάστημα που θα ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης
- 9 Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Υπόδειγμα Σχεδίου Συμφωνίας-πλαίσιο****ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΔΑΜ: .....

Χολαργός .... / .... / 202..

Αρ. πρωτ. : .....

**“ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ  
ΠΑΠΑΓΟΥ- ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΔΥΟ (2) ΕΤΩΝ ”**

**Σ Υ Μ Φ Ω Ν Ι Α – Π Λ Α Ι Σ Ι Ο Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α Σ**

**# ..... + ΦΠΑ € #**

Σήμερα την .../.../202... ημέρα ..... και ώρα .....π.μ. στην έδρα του Δήμου, επί της οδού Περικλέους, αρ. 55, Χολαργός αφενός μεν

ο **Ηλίας Αποστολόπουλος**, ενεργώντας με την ιδιότητά του, ως Δήμαρχος Παπάγου-Χολαργού, με έδρα το Χολαργό, Περικλέους 55, ΑΦΜ 998154279, ΔΟΥ Χολαργού ενεργώντας εκ μέρους του Δήμου Παπάγου - Χολαργού και αφετέρου,

ο ....., με αρ. αστ. Ταυτότητας ..... ως εκπρόσωπος της εταιρίας ..... με ΑΦΜ ..... Δ.Ο.Υ. ...., Δ/ση: ....., Τ.Κ. ...., Τηλ. ....,

**συμφώνησαν και αποδέχτηκαν τη σύναψη «Συμφωνίας - Πλαίσιο»**

**διάρκειας δύο (2) ετών**

**για τη «Συντήρηση και Επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου – Χολαργού»**

**ανά κατηγορία – ομάδα της μελέτη**

**ς:**

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ		
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαϊσίων φορτηγών, λεωφορείων, ΙΧ , μηχανάκια	310.000,00
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής σαρώθρων	50.000,00
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής εκσκαφών	10.000,00
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	120.000,00
E.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	13.500,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		503.500,00

Ειδικότερα, ανά ομάδα κατηγορία της μελέτης συμβαλλόμενα μέρη αποτελούν ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Δήμαρχο Παπάγου – Χολαργού και οι κάτωθι οικ. φορείς:

(Παρατίθενται οι οικονομικοί φορείς ανά ομάδα με το ποσοστό έκπτωσής τους)

## Άρθρο 1

### Εφαρμοστέα νομοθεσία

Η διενέργεια του διαγωνισμού καθώς και η εκτέλεση της εργασίας διέπονται από τις παρακάτω νομοθετικές διατάξεις, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και ισχύουν σήμερα με τα διάφορα διατάγματα και εγκυκλίους, καθώς και από όσες σχετικές διατάξεις δεν αναφέρονται ρητά παρακάτω αλλά παρ'όλα αυτά έχουν εφαρμογή και ισχύουν σήμερα:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/8-8-2016 τευχ. Α') «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
2. της υπ. Αριθ.279 απόφασης Δημάρχου με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή συντήρησης και επισκευής οχημάτων.
3. η Μ2020195 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Παπάγου – Χολαργού
4. Το Πρωτογενές αίτημα με ΑΔΑΜ: **20REQ007791585**
5. Το Εγκεκριμένο αίτημα με ΑΔΑΜ: .....
6. Την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (με ΑΔΑ: .....)
7. Την υπ' αριθ. ..../-.....-202.. Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση των όρων του διαγωνισμού (με ΑΔΑ: .....)



8. Την με αρ. .... /202... απόφαση Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και την κατακύρωση της υπηρεσίας.

Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελούν, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.1 περ.π. 10 του Ν.4412/2016:

- η Μ2020195 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Παπάγου - Χολαργού
- η υπ' αριθμ. .... /202... Συμφωνία - Πλαίσιο με τα Παραρτήματά της που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
- οι προσφορές των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στη Συμφωνία – Πλαίσιο

## **Άρθρο 2**

### **Αντικείμενο Συμφωνίας – Πλαίσιο**

Αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η παροχή υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαίσιο, για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια), εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Οι προς εκτέλεση υπηρεσίες καθώς και τα προς προμήθεια ανταλλακτικά κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 50110000-9, 50100000-6, 50111000-6, 50117000-8, 50116500-6.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τρεις (3) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν

να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην επιτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ).

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους παρόχους των υπηρεσιών (κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου και όταν αυτό είναι δυνατόν) στο χώρο επισκευών του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Η καταγραφή και τα στοιχεία του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων κλπ του Δήμου (όπως αυτά προκύπτουν από τις άδειες κυκλοφορίας κλπ) παρατίθενται στο τεύχος της μελέτης Μ2020195 της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Παπάγου – Χολαργού.

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε πέντε (05) επιμέρους τμήματα ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

### **Άρθρο 3**

#### **Διάρκεια Συμφωνίας – Πλαίσιο**

Η Συμφωνία πλαίσιο έχει διάρκεια για δύο (2) έτη, ήτοι από την ...../..../202... έως ...../..../202...

### **Άρθρο 4**

#### **Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή της δαπάνης των προσφερόμενων εργασιών και των ανταλλακτικών θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ, **τμηματικά**, με την

έκδοση των αντιστοίχων χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, μετά την έκδοση του αντιστοίχου τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Στις τιμές εργασιών του τιμολογίου θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του (είτε την αρχική είτε την ανά βλάβη, κατά περίπτωση). Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής (και θα εφαρμόζεται αντίστοιχα επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

## **Άρθρο 5**

### **Υποχρεώσεις αναδόχου**

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

## **Άρθρο 6**

### **Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις**

1. Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, μετά από κλήση του για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

2. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύναται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

## **Άρθρο 7**

### **Υπεργολαβία**

1. Ο συμβαλλόμενος στη συμφωνία-πλαίσιο/ανάδοχος της εκτελεστικής σύμβασης δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

2. Κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο/εκτελεστικής σύμβασης ο κύριος ανάδοχος με το από ..... έγγραφό του, και σύμφωνα με την υπ' αριθ. .... Συμφωνία Πλαίσιο υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαίσιο, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω Συμφωνίας – Πλαίσιο, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της Συμφωνίας – Πλαίσιο, είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

## **Άρθρο 8**

### **Τροποποίηση συμφωνίας-πλαίσιο κατά τη διάρκειά της**

Η συμφωνία-πλαίσιο μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

## **Άρθρο 9**

### **Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης**

Ο Δήμος μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη συμφωνία-πλαίσιο κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η συμφωνία-πλαίσιο έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 της Συμφωνίας – Πλαισίου και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της συμφωνίας -πλαίσιο,
- γ) η συμφωνία-πλαίσιο δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

## Άρθρο 10

### Παράδοση – Παραλαβή του αντικειμένου του αντικειμένου της σύμβασης

Τα οχήματα και μηχανήματα θα παραδίδονται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου στο Τμήμα Κίνησης Οχημάτων, επισκευασμένα, έτοιμα προς λειτουργία και απαλλαγμένα από κάθε βάρος. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τοποθετημένα στο επισκευασμένο όχημα .

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο κεφάλαιο 5.2 της υπ' αριθμ. .... Συμφωνίας - Πλαίσιο.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο ως άνω έλεγχος, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος.

Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις τρέχουσες κάθε φορά ανάγκες, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, η οποία και υποχρεούται στην ποσοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ποσότητες στα αντίστοιχα δελτίο επισκευών και για την ποιοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η παραλαβή κατά τα ανωτέρω των προς παροχή υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής αφορά:

α) την παροχή των εργασιών σύμφωνα με την ανάθεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (σύμφωνα προς το «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» εκδιδόμενο από το συνεργείο συντήρησης οχημάτων του Δήμου) σε ιδιωτικό συνεργείο,

β) την διαπίστωση της πλήρης και άρτιας εκτέλεσης των εργασιών αυτών καθώς και την παραλαβή του οχήματος σε πλήρη λειτουργία

γ) την παραλαβή του επισκευασμένου οχήματος μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Κατά την παράδοση και παραλαβή ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει ενυπόγραφο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Διαφορετικά, εάν διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εντός ορισθείσας προθεσμίας.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

Εάν ο πάροχος δεν συμμορφωθεί με αυτό ή αν παρέλθει η οριζόμενη από την Υπηρεσία προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή να προβεί στην τακτοποίηση αυτών κατά τον προσφορότερο τρόπο, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 218 του ν. 4412/2016. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

## **Άρθρο 11**

### **Αποκατάσταση μη έντεχνης παροχής υπηρεσίας – Αντικατάσταση συμβατικών υλικών**

1. Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί κακή ποιότητα εργασιών ή αστοχία υλικού, που δεν οφείλεται σε φυσιολογική, κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή, φθορά ή σε κακή χρήση, ο ανάδοχος, χωρίς αποζημίωση, οφείλει να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή το εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη που δεν οφείλεται στους προαναφερθέντες λόγους, εφόσον διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ότι η ποιότητα του ανταλλακτικού δεν ανταποκρινόταν στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή παρουσίαζε ελαττώματα. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με την ειδοποίηση της υπηρεσίας ή δεν ενεργήσει εντός της οριζόμενης προθεσμίας εφαρμόζονται οι νόμιμες κυρώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Σε περίπτωση απόρριψης - επιστροφής των συμβατικών υλικών εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

## **Άρθρο 12**

### **Επίλυση Διαφορών – Εφαρμοστέο Δίκαιο**

1. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της ../202... Συμφωνίας – Πλαίσιο και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.
2. Η Συμφωνία – Πλαίσιο διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Συμφωνίας – Πλαίσιο ή εξ αφορμής της, ο Δήμος και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.
3. Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 6 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 10 (Παράδοση – Παραλαβή του αντικειμένου του αντικειμένου της σύμβασης), 11 (Αποκατάσταση μη έντεχνης παροχής υπηρεσίας – Αντικατάσταση συμβατικών υλικών), μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της

προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

4. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

### **Άρθρο 13**

#### **Λύση της σύμβασης**

Με την επιφύλαξη του άρθρου 9 της παρούσας, η Συμφωνία – Πλαίσιο λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειάς της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας ή με την παροχή στο σύνολό τους των υπηρεσιών του συμβατικού αντικειμένου.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε πέντε αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Για το Δήμο Παπάγου-Χολαργού**

**Για τους αναδόχους**

**Ο νόμιμος εκπρόσωπος  
της εταιρείας**

.....

**Η Πρόεδρος**

**Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη**

**Αντιδήμαρχος Οικονομικής Ανάπτυξης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης  
και Επικοινωνίας**

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Ειρήνη Βεντουζά – Παπανικολάου
2. Χρήστος Πετράκης
3. Μιχάλης Υφαντής
4. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος