



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Αριθμός Μελέτης: M201862
CPV: 34350000-5

«Προμήθεια ελαστικών για οχήματα του Δήμου»

Προϋπολογισμού δαπάνης:	55.000,00 €
ΦΠΑ 24 % :	13.200,00 €
ΣΥΝΟΛΟ :	68.200,00 €

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕ.ΚΑ.ΠΡΑ.



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια / τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών για τις ανάγκες των οχημάτων του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

Τα ελαστικά κατόπιν επικοινωνίας θα παραδοθούν και τοποθετηθούν από τον ανάδοχο στα αμαξοστάσια του Δήμου.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια και τοποθέτηση των ελαστικών προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 55.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ 24% 13.200,00, δηλαδή συνολικά 68.200,00 ευρώ και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου στους κωδικούς:

Κ.Α: 10.6263.0004, 15.6263.0004, 20.6263.0005, 30.6263.0005, 35.6263.0002, 45.6263.0004, 50.6263.0004

Συγκεκριμένα, και εφόσον ο συνοπτικός διαγωνισμός τελεσφορήσει εντός του 2018, η δαπάνη θα βαρύνει το προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2018, 2019 και 2020 όπως φαίνεται στο παρακάτω πίνακα :

ΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ	2018	2019	2020
10.6263.0004	8.200,00	2.000,00	3.000,00	3.200,00
15.6263.0004	15.000,00	2.160,00	8.840,00	4.000,00
20.6263.0005	15.000,00	8.600,00	5.000,00	1.400,00
30.6263.0005	10.000,00	9.000,00		1.000,00
35.6263.0002	15.000,00	6.000,00	5.000,00	4.000,00
45.6263.0004	4.000,00	2.000,00	2.000,00	
50.6263.0004	1.000,00	1.000,00		
	68.200,00	30.760,00	23.840,00	13.600,00

Θεωρήθηκε 16/5/2018

Ο Συντάξας 16/5/2018

Σοφιανίδης Ναθαναήλ
Γεωπόνος ΠΕ

Γεώργιος Βασιλάκης
Μηχανολόγος Μηχ/κος ΤΕ



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επιθεώρησης και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα υπό προμήθεια ελαστικά για τους δύο τράκτορες και τα επικαθήμενα θα είναι καινούργια, radial και θα πρέπει:

- Να διαθέτουν ISO κατασκευαστή.
- Βεβαίωση της ETRTO από την οποία προκύπτει ότι ο κατασκευαστής των ελαστικών είναι μέλος του οργανισμού ETRTO.

Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας Ευρωπαϊκής Ένωσης ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου Ε.Ε της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού ή να είναι απολύτως ίδια (μάρκα, τύπος, διαστάσεις, χώρα προέλευσης) με εκείνα που έφερε το συγκεκριμένο όχημα κατά την πρώτη ημέρα νόμιμης κυκλοφορίας και να είναι απολύτως καινούρια, πρώτης κατασκευής και όχι αναγομωμένα.

Τα υπό προμήθεια είδη, πρέπει να εκπληρώνουν ή υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που έχουν τεθεί με την παρούσα μελέτη.

Συγκεκριμένα:

1. Η πρώτη ύλη κατασκευής θα είναι μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (nylon ή άλλη συνθετική ίνα) ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων και ενισχύεται με μία ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breakerbelt) οι οποίες αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.
2. Να είναι ακτινωτού τύπου (radial) (οι ίνες να είναι τοποθετημένες κάθετα στη φορά κύλισης), αεροστεγή, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), καινούργια, πρώτης ποιότητας, μη αναγομωμένα, σε άριστη κατάσταση χωρίς:
 - α. φθορές στην επιφάνεια,
 - β. ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων,
 - γ. ατέλειες του πλέγματος, ώστε να επηρεάζεται η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά την χρήση,
 - δ. διαχωρισμό των λινών,
 - ε. ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκαρσίων τομών,
 - στ. ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλiptής κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό και γενικά να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων.

Σε περίπτωση που τα ελαστικά παρουσιάζουν κάποιο από τα παραπάνω χαρακτηριστικά δεν θα παραλαμβάνονται από την επιτροπή παραλαβής και θα απορρίπτονται.

3. Να αντέχουν σε αποθήκευση ή σε λειτουργία, σε εύρος θερμοκρασιών από +52 °C μέχρι -54 °C τουλάχιστον, χωρίς να παρουσιάζουν αλλοίωση, ρωγμές θραύσεις ή διαχωρισμό στα επί μέρους υλικά τους.
4. Να είναι κατά την ημερομηνία παράδοσης των από τον προμηθευτή παραγωγής τελευταίου έτους για τα επιβατικά και τριών τελευταίων ετών για τα ελαστικά φορτηγών– απορριμματοφόρων – Μ.Ε..
Η ημερομηνία παραγωγής τους επισημαίνεται με τη μορφή τριών ψηφίων, όπου τα δύο πρώτα δείχνουν την εβδομάδα και το τελευταίο το έτος, να φαίνονται επάνω στα ελαστικά (κατά ECE) ή με τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα (κατά DOT).

Η αποθήκευσή τους να γίνεται σε μέρος σκοτεινό και δροσερό.

5. Να είναι κατάλληλα για τις Ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες.



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

6. Να φέρουν σήμανση -E- σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R 30 και ECE R 54.
7. Να είναι εγκεκριμένα και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τους κανονισμούς και τα πρότυπα ETRTO (European type and technical organization) και τις απαιτήσεις της Κοιν.Οδηγίας 2001/43/EK/27-06-2001 και 92/23/EK/31-03-1992 η οποία τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/11/EK/16-02-2005 «Για τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σε αυτά» και ενσωματώθηκε με την 29871/2622/24.08.1992 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 589/Β/1992) όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 47102/2138/2002 (ΦΕΚ 1410/Β/2002) και 11627/925/2005 (ΦΕΚ 1081/Β/2005) Κ.Υ.Α.
8. Να συμμορφώνονται με την Κοιν. Οδηγία 89/459/16-07-1989 «Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους» και την εθνική νομοθεσία υπ' αριθ. 32496/1558/2003 (ΦΕΚ 847/Β/03) Υπουργική Απόφαση «Για τον καθορισμό ελάχιστου βάθους αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών αυτοκινήτων» και Υπ. Απόφαση 21682/91(ΦΕΚ Β' 955) «Καθορισμός ελάχιστου βάθους αυλακώσεων ελαστικών ορισμένων κατηγοριών αυτοκινήτων»
9. Να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον Κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σ' αυτά η έγκριση (CE), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης του ελαστικού.
10. Να φέρουν πιστοποιητικό E-mark κατασκευαστή (για τα ελαστικά ακτινωτού τύπου).
11. Τα προϊόντα θα πρέπει να προέρχονται από μονάδες που εφαρμόζουν παραγωγική διαδικασία πιστοποιημένη κατά ISO 9000 (9001, 9002, 9008) και ISO 14000 (14001), από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.
12. Να είναι αντιστατικά και να ανταποκρίνονται στην τεχνική περιγραφή WK 110 για την ηλεκτρική αντίσταση.
13. Τα επίσωτρα θα είναι πρόσφατης και ενισχυμένης κατασκευής (Reinforced) κατάλληλα για χρήση με τροχούς διεύθυνσης και κίνησης των απορριμματοφόρων φορτηγών οχημάτων του Δήμου, θα είναι υψηλών απαιτήσεων για σκληρές συνθήκες (High Severity) εντός και εκτός πόλεως. Θα χρησιμοποιηθούν για τοποθέτηση στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα των οχημάτων.
14. Τα ελαστικά κατασκευής γόμας από νάιλον αποκλείονται.
15. Τα ελαστικά δεν θα έχουν δείκτη ταχύτητας μεγαλύτερο της μέγιστης ταχύτητας του οχήματος που τοποθετούνται, ήτοι να έχουν αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας των χερσαίων μέσων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή κάθε οχήματος - μηχανήματος και όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω αναλυτικά για κάθε τύπο ελαστικού. Το ίδιο θα ισχύει και για τους αντίστοιχους δείκτες φορτίου.
16. Ο δείκτης φορτίου, που αφορά στο μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά ελαστικό θα είναι τουλάχιστον 156 για τα φορτηγά και απορριμματοφόρα συνδυαζόμενος με δείκτη ταχύτητας L ή εναλλακτικά δείκτης φορτίου 150 με δείκτη ταχύτητας M, σύμφωνα με τους επισυναπτόμενους πίνακες.
- Γενικά, τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν δείκτη φορτίου τέτοιο ώστε να μπορεί να υποστηριχθεί το μεικτό βάρος του οχήματος. Ειδικά για τα είδη 185R14, 195R14 και 295/80R22.5 ο δείκτης φορτίου θα είναι 102, 106 και 152 αντίστοιχα.
17. Ο δείκτης αποδοτικότητας καυσίμου και ο δείκτης πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος θα είναι κατά προτίμηση υψηλότεροι του C.
18. Το πέλμα των επισώτρων θα πρέπει να έχει αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 2.000 Lb/in² και τα πλευρικά τοιχώματα αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 1.300 Lb/in².
19. Οι στάθμες θορύβου θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος V της οδηγίας 2001/43/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27^{ης} Ιουνίου 2001.
20. Το βάθος αυλάκωσης του πέλματος θα είναι τουλάχιστον 13 mm και τα ελαστικά θα φέρουν δείκτες φθοράς πέλματος οι οποίοι παρέχουν οπτική προειδοποίηση όταν το βάθος των αντίστοιχων αυλακώσεων του πέλματος έχει μειωθεί σε 1.6 mm με αντοχή 0.6 mm / -0.0mm.



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

21. Τα επίσωτρα θα πρέπει να διαθέτουν ενισχυμένα πλευρικά τοιχώματα (reinforced sidewalls) κατάλληλης μορφής (γόμα πάχους τουλάχιστον 3.5 mm ή άλλη πρόβλεψη ισοδύναμης αποτελεσματικότητας) ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή στην καταπόνηση πλαγίων δυνάμεων.
22. Στο πέλμα του ελαστικού να παρέχεται η δυνατότητα όταν φθαρεί μέχρι προκαθορισμένου από τον κατασκευαστή βάθους, να γίνει επαναχάραξη (Regroovable), η οποία να μπορεί να φτάσει σε βάθος τουλάχιστον τα 3.00 mm.
23. Να επιδέχονται αναγόμωση, η οποία θα μπορεί να γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας UN/ECE 109 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
24. Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO και το ΦΕΚ 589/Β της 30.09.1992 όπως αυτό ισχύει σήμερα. Οι επισημάνσεις πρέπει να αποτυπώνονται απαραίτητα κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα παραλαμβάνονται από την επιτροπή παραλαβής και θα απορρίπτονται – όρος απαράβατος.
25. Να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO
26. Να καλύπτουν τις απαιτήσεις της ASTM D-518 και ASTM D-1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά.
27. Να καλύπτουν τις απαιτήσεις του κανονισμού ΕΚ/1222/2009, σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους ώστε η ετικετογράφηση των ελαστικών να περιλαμβάνει σύμβολα –σήμανση που θα αφορούν: μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας, κατανάλωση καυσίμων, μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, μέτρηση του εξωτερικού θορύβου κύλισης.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει με την προσφορά του, το εργοστάσιο παραγωγής, τη χώρα προέλευσης και κατασκευής των ελαστικών που προσφέρει.

Μετά την υποβολή της προσφοράς απαγορεύεται η αλλαγή του εργοστασίου που δηλώθηκε. Μετά τη σύναψη της σύμβασης δεν επιτρέπεται η αλλαγή του εργοστασίου που δηλώθηκε με την προσφορά βάση της οποίας έγινε η κατακύρωση. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας και μετά από τη γνώμη του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η αλλαγή εργοστασίου, με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η συνολική ποσότητα κάθε είδους ελαστικού θα είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου και όχι διαφόρων.

Ο προμηθευτής θα δεσμευτεί υποχρεωτικά για την αντικατάσταση των παλαιών ελαστικών και άρτια τοποθέτηση των καινούργιων, όπως επίσης και για το κόστος των εργασιών που θα προκύψει.

Οι προσφορές των προμηθευτών πρέπει να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των ελαστικών, σχέδια, φωτογραφίες όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να βοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

Προσφορές για τις οποίες δεν ισχύουν τα παραπάνω θα αποκλείονται και δεν θα γίνονται δεκτές.

Θεωρήθηκε 16/5/2018

Ο Συντάξας 16/5/2018

Σοφιανίδης Ναθαναήλ
Γεωπόνος ΠΕ

Γεώργιος Βασιλάκης
Μηχανολόγος Μηχ/κος ΤΕ



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
		ΤΙΜΟΝΙ	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ		
1	10 R 17.5	6		320	1.920
2	215 75R 17.5		12	180	2.160
3	285/70R 19.5	2		300	600
4	285/70R 19.5		4	300	1.200
5	315/80R 22.5	14		370	5.180
6	315/80R 22.5		50	380	19.000
7	385/65 22,5		24	400	9.600
8	12.5-80 18	6		400	2.400
9	18.4-26		4	700	2.800
10	16.9-28		2	700	1.400
11	225-17	6		35	210
12	250-17		6	35	210
13	11R 22.5	2		350	700
14	11R 22.5		4	350	1.400
15	185/75R 16	6		100	600
16	195/75R 16	12		100	1.200
17	155 R12	24		70	1.680
18	245 70R 19,5		4	250	1.000
19	245 70R 19,5	2		240	480
20	205 75-16	12		105	1.260
				ΣΥΝΟΛΟ	55.000,00 €
				ΦΠΑ 24 %	13.200,00 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	68.200,00 €

Θεωρήθηκε 16/5/2018

Ο Συντάξας 16/5/2018

Σοφιανίδης Ναθαναήλ
Γεωπόνος ΠΕ

Γεώργιος Βασιλάκης
Μηχανολόγος Μηχ/κος ΤΕ



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1: Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος της Γενικής Συγγραφής υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ.) αφορά τους γενικούς συμβατικούς όρους, βάσει των οποίων θα πρέπει να εκτελεστεί η προμήθεια, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών συμβατικών τευχών.

Άρθρο 2: Ισχύουσες διατάξεις

Η παρούσα προμήθεια και ο σχετικός διαγωνισμός διέπεται από τις Διατάξεις:

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016).
3. Του Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Του Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Του Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Του άρθρου 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/28-06-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Του Π.Δ.113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 194/ Α/22-11-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016
12. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9εδ.β του άρθρου 209.
13. Την υπ' αριθ.158/2016 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΦΕΚ Β 3698/16.11.2016). (22.11.2016 ανακοίνωση ΕΑΑΔΗΣΥ) (Υπ. Υποδομών & Μεταφορών εγκ.19/ΔΝΣβ'/58251/Φ.ΕΓΚ./18.11.2016) Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. απόφ. 158/2016/25.10.2016 - ΦΕΚ 3698/16.11.2016 τεύχος Β')(Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. Οδηγία 15 με την οποία τέθηκε σε ισχύ το



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (ΤΕΥΔ) για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών.

14. Την ΚΥΑ 1191/2017 (ΦΕΚ 969/β/22-03-2017) του Υπ. Οικονομικών-Δικαιοσύνης (κράτηση ποσοστού ύψους 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.).
15. Την με αρ. 57654/22.5.2017 Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ 1781/23.5.2017 τ.Β') «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.
16. Το άρθρο 39 του Ν. 4488/2017 σχετικά με τον Αποκλεισμό από δημόσιες συμβάσεις και χρηματοδοτήσεις λόγω παραβάσεων της εργατικής νομοθεσίας
17. Το άρθ. 18 του Ν. 4469/2017 (ΦΕΚ 62/3-5-17) με το οποίο απαιτείται πλέον η δημοσίευση περίληψης της διακήρυξης των Συνοπτικών Διαγωνισμών σε μια τοπική εφημερίδα.
18. Το ΦΕΚ 171 Α'/13-11-2017 σχετικά με τροποποιήσεις του Ν.4412/2016
19. Τη παρ. 2 του άρθρου 68 του Ν. 3863/2010, όπως προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 22 του Ν. 4144/2013

Όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Άρθρο 3: Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με **διαδικασία συνοπτικού διαγωνισμού**, με κριτήριο την χαμηλότερη τιμή, μετά από συλλογή σφραγισμένων προσφορών.

Τα τεύχη δημοπράτησης, που αποτελούν τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας, είναι κατά σειρά ισχύος τα κατωτέρω:

- α) η διακήρυξη,
 - β) Το τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (ΤΕΥΔ),
 - γ) η παρούσα γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων,
 - δ) οι τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια,
 - ε) η τεχνική έκθεση,
 - ζ) ο προϋπολογισμός,
 - η) το τιμολόγιο μελέτης,
 - θ) η προσφορά του προμηθευτή,
- καθώς και η κείμενη νομοθεσία που διέπει τις προμήθειες.

Δεκτές προσφορές θα γίνονται για τα σύνολο των ειδών ή και για κάποια από τα είδη του προϋπολογισμού αλλά για όλη τη ποσότητα του κάθε είδους.

Άρθρο 4 : Ανακοίνωση αποτελέσματος- κατακύρωση αποτελέσματος

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης (άρθρο 105, παρ.2,3 του Ν.4412/16), η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης, σύμφωνα με το άρθρο 105, παρ. 4 του Ν.4412/16.



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ του αναθέτοντος φορέα η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή ή την επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 105, παρ. 4 του Ν.4412/16. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 106, περίπτωση (β) της παρ. 1 του Ν.4412/16 και το άρθρο 105, παρ. 5 του Ν.4412/16.

Άρθρο 5 : Σύμβαση

Η σύμβαση που θα προκύψει από το διαγωνισμό θα είναι **διάρκειας δύο (2) ετών**.

Δύναται η τροποποίηση της σύμβασης σύμφωνα με τα άρθρα 132 και 201 του Ν.4412/16 καθώς και οι οψιγενείς μεταβολές των ποσοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 104 του Ν.4412/16.

Η σύμβαση συντάσσεται σύμφωνα με το όσα ορίζει ο Ν.4412/16 και εφαρμόζονται τα σχετικά άρθρα. **Οι τιμές της προσφοράς του αναδόχου (προμηθευτή) είναι σταθερές και αμετάβλητες σ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.**

Άρθρο 6: Εγγυήσεις συμμετοχής- καλής εκτέλεσης

Η εγγύηση συμμετοχής στην διαδικασία κατάθεσης προσφορών ορίζεται σε **2%** της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (προϋπολογισμός μελέτης) χωρίς τον ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι **5%** της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/16.

Οι εγγυήσεις, ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν και τα οριζόμενα του άρθρου 72, παρ. 3 & 4 του Ν.4412/16.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης παραμένει στην υπηρεσία όσο χρονικό διάστημα ορίζει η προσφορά του προμηθευτή ή απαιτεί η υπηρεσία για τον **χρόνο εγγύησης καλής εκτέλεσης (2 μήνες)**.

Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 71, στο άρθρο 72, παρ. 8 και στο άρθρο 209, παρ. 4 του Ν.4412/16.

Άρθρο 7: Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης θα είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών και ορίζεται **δύο (2) μήνες** μετά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72, παρ. 1 του Ν.4412/16.



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

Άρθρο 8: Τρόπος πληρωμής – απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή του αναδόχου.

Οι πληρωμές θα γίνονται σύμφωνα με το Άρθρο 200 παρ. 3 του Ν.4412/2016 και με την προσκόμιση των αντίστοιχων δικαιολογητικών που ορίζονται στο Άρθρο 200 παρ. 4 & 6 του Ν.4412/2016 και όχι πριν την οριστική παραλαβή των υλικών.

Άρθρο 9: Παράδοση, παραλαβή υλικών, κυρώσεις, προθεσμίες, ποιοτικός έλεγχος

Χρόνος παραλαβής υλικών

Η παραλαβή των υλικών καθώς και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο (παρ. 1,2 Άρθρο 209 του Ν. 4412/2016).

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια και ισχύει το Άρθρο 209 παρ. 3,4 του Ν. 4412/2016.

Η παράδοση των ελαστικών θα γίνει σε χρονικό διάστημα έως 24 μηνών μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Η παράδοση των υλικών θα γίνει σε μία ή περισσότερες δόσεις, ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και θα παραδοθούν και τοποθετηθούν στα οχήματα του Δήμου στα αμαξοστάσια του Δήμου. Η παράδοση θα γίνεται μέσα σε διάστημα έως 24 μήνες από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού και σύμφωνα με το Άρθρο 208 και 209 του Ν. 4412/2016.

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με το Άρθρο 221 παρ. 5 του Ν.4412/2016

Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται σύμφωνα με την παρ. 4 του Άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 και ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στις παρ. 5,6,7,8,9 του Άρθρου 208 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 10: Φόροι – τέλη – κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, καθώς και με τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης διακήρυξης. Ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 11: Περιεχόμενα προσφορών

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, προσπέκτους και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών. **Τα προσφερόμενα υλικά πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.** Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται.

Συγκεκριμένα, ο Φάκελος ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ θα πρέπει να περιέχει κατ' ελάχιστον :

- υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ της μελέτης.



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

- **υπεύθυνη δήλωση** ότι ο προμηθευτής θα δεσμευτεί υποχρεωτικά για την αντικατάσταση των παλαιών ελαστικών και άρτια τοποθέτηση των καινούργιων, όπως επίσης και για το κόστος των εργασιών που θα προκύψει.
- λίστα με τα προσφερόμενα είδη, εμπορική μάρκα, χαρακτηριστικά, εργοστάσιο κατασκευής
- προσπέκτους των προσφερόμενων ειδών
- τεχνική περιγραφή των ελαστικών, σχέδια, φωτογραφίες όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να βοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

Άρθρο 12 : Ποινικές ρήτρες

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν.4412/16.

Άρθρο 13: Πλημμελής προμήθεια – Έκπτωση αναδόχου

Εάν η προμήθεια δεν είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στα άρθρα 203, 213 και 220 του Ν.4412/16.

Άρθρο 14: Αξιολόγηση προσφορών με κριτήριο αξιολόγησης τη χαμηλότερη τιμή

Για την επιλογή της χαμηλότερης τιμής λαμβάνονται υπ όψη μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Μελέτης.

Άρθρο 15: Όργανα διενέργειας διαδικασιών της σύμβασης

Τα υπηρεσιακά όργανα για τον έλεγχο και την αξιολόγηση των προσφορών, των αιτήσεων συμμετοχής, την καταλληλότητα των προσφερόντων ή υποψηφίων, την διαπραγμάτευση με τους προσφέροντες ή υποψηφίους, την γνωμοδότηση για το κάθε θέμα που ανακύπτει από την σύμβαση, την γνωμοδότηση επί των ενστάσεων, την παρακολούθηση της σύμβασης και την παραλαβή των υλικών λειτουργούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 221 του Ν 4412/2016.

Θεωρήθηκε 16/5/2018

Ο Συντάξας 16/5/2018

Σοφιανίδης Ναθαναήλ
Γεωπόνος ΠΕ

Γεώργιος Βασιλάκης
Μηχανολόγος Μηχ/κος ΤΕ



Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας και Πρασίνου
Τμήμα Επισκευής και
Συντήρησης Οχημάτων

M201862

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) (αριθμητικώς)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) (ολογράφως)	ΣΥΝΟΛΟ
		ΤΙΜΟΝΙ	ΔΙΑΦΟ ΡΙΚΟ			
1	10 R 17.5	6				
2	215 75R 17.5		12			
3	285/70R 19.5	2				
4	285/70R 19.5		4			
5	315/80R 22.5	14				
6	315/80R 22.5		50			
7	385/65 22,5		24			
8	12.5-80 18	6				
9	18.4-26		4			
10	16.9-28		2			
11	225-17	6				
12	250-17		6			
13	11R 22.5 2					
14	11R 22.5	4	4			
15	185/75R 16 6					
16	195/75R 16 12					
17	155 R12 24					
18	245 70R 19,5		4			
19	245 70R 19,5	2				
20	205 75-16	12				
				ΣΥΝΟΛΟ		
				ΦΠΑ 24 %		
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ