

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ****ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 85**

**Έγκριση της μελέτης για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
στον Δήμο Παπάγου - Χολαργού**

Πρακτικό τής με αριθ. **05/2018** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, της **19^{ης}** του μηνός **Απριλίου**, του έτους **2018**.

Στον Χολαργό σήμερα, **19.04.2018**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **17:00**, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Χολαργού, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **8258/13.04.2018** πρόσκληση του Προέδρου του Αθανασίου Βαλυράκη, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου **67** του **Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)**.

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση **28** και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Χρύσα Παρίση
Παναγιώτης Δεμέστιχας
Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
Μιχαήλ Χατζής
Άννα - Μαρία Τσικρικώνη
Βικτωρία Νικάκη
Δήμητρα Ρουφογάλη
Αγλαΐα Σουρανή

Αθανάσιος Βαλυράκης
Γεωργία Αρβανίτη
Γεώργιος Τσουροπλής
Μαρία Δημητριάδου
Μιχαήλ Τράκας
Βασίλειος Σιαμάνης
Ιωάννης Σκουτέρης
Αθανάσιος Χαρακτινιώτης
Κων/νος - Πολυχρόνης Τίγκας
Περικλής Ζήκας

Νικόλαος Καραγιάννης
Ιωάννης Κεχρής
Δημήτριος Τούτουζας
Αικατερίνη Φασούλη
Χαράλαμπος Κουγιουμτζόπουλος
Νικόλαος Στάππας
Γεώργιος Ανυφαντής
Χριστίνα Πολυκαλά

ΑΠΟΝΤΕΣ

Δημήτριος Οικονόμου
Βασιλική Μπουφούνου
(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Νικόλαος Κουτάκης
Νικόλαος Αποστολόπουλος

Γεώργιος Ρεμούνδος

Επίσης προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση, οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Παπάγου και Χολαργού κ.κ. Μαρία Δημάκου και Αικατερίνη Γκούμα αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν επίσης ο Δήμαρχος κος Ηλίας Αποστολόπουλος και η Δημοτική υπάλληλος κα Ειρήνη Πετροπούλου για την τήρηση των πρακτικών τής συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αναφερόμενος στο **2^ο** θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, έδωσε τον λόγο στην Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Ποιότητας Ζωής και προώθησης της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας κα Γεωργία Αρβανίτη, η οποία εισηγήθηκε τα κάτωθι:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Η παρούσα εισήγηση αφορά στην έγκριση της **ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ**.

Η εκπόνησή της ξεκίνησε το έτος 2016 καθώς ο Δήμος Παπάγου - Χολαργού έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση την υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, προώθησε την υλοποίηση της παρούσας μελέτης με στόχο την βελτίωση της προσβασιμότητας της αστικής περιοχής του Δήμου και την παροχή υψηλής ποιότητας βιώσιμης κινητικότητας και μεταφορών, είτε πρόκειται για μετακίνηση μέσα στην ίδια την αστική περιοχή του Δήμου, είτε αφορά σε διερχόμενη κίνηση από το οδικό δίκτυο του Δήμου.

Η μελέτη υπογράφεται από την Τεχνική Υπηρεσία και εκπονήθηκε με την υποστήριξη των τεχνικών συμβούλων της εταιρείας NAMA σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. **2195/27-01-2016** υπογραφείσα σύμβαση.

Η μελέτη έχει ως στόχο την οργάνωση του πλαισίου στο οποίο η Δημοτική Αρχή θα κινηθεί στη διάρκεια των επόμενων ετών, για την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης στις μετακινήσεις των κατοίκων, με στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά συγκοινωνιακού συστήματος. Ενώς συστήματος που στο επίκεντρο θέτει τον μετακινούμενο πολίτη κι όχι την διευθέτηση της κυκλοφορίας οχημάτων, ακόμα και στις περιπτώσεις που οι δύο αυτές έννοιες τείνουν να συμπίπτουν. Με τον τρόπο αυτό, η έννοια της κινητικότητας αντικαθίσταται με την έννοια της προσβασιμότητας, εξασφαλίζοντας, έτσι, την ανθρωποκεντρική διάσταση των παρεμβάσεων που θα σχεδιαστούν.

Στο πλαίσιο της σύγχρονης τάσης σχεδιασμού των μεταφορικών συστημάτων με σκοπό την παροχή υψηλού επιπέδου μεταφορικών υπηρεσιών, η μελέτη πραγματοποιήθηκε στην κατεύθυνση των βασικών στρατηγικών κειμένων της Ε.Ε.:

- Πράσινη Βίβλος για την Αστική Κινητικότητα (Green Paper on Urban Mobility, 2007),
- Σχέδιο Δράσης για την Αστική Κινητικότητα (Action Plan on Urban Mobility - 2009) και
- Λευκή Βίβλος για τις Μεταφορές (Transport White Paper - 2011).

Χρήσεις γης, πόλοι έλξης (σχολεία, βρεφ. σταθμοί κ.λπ.), δημογραφικά και κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά, συγκοινωνιακά, οδικό δίκτυο, στάθμευση, δημόσιες και δημοτικές συγκοινωνίες. Τα διαθέσιμα στοιχεία ήταν ψηφιακά υπόβαθρα, τα γενικά πολεοδομικά σχέδια, τα στοιχεία φωτεινής σηματοδότησης, δικτύου δημόσιων συγκοινωνιών, στοιχεία ατυχημάτων.

Βασική επιδίωξη του Δήμου είναι η παρούσα μελέτη να μπορέσει, στη φάση της υλοποίησης, να ενταχθεί σε συγκεκριμένο χρηματοδοτικό μηχανισμό, είτε της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, είτε του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.

Σκοπός της είναι η εστίαση στην αποτύπωση της σημερινής συγκοινωνιακής λειτουργίας στην περιοχή του Δήμου, στον εντοπισμό προβλημάτων που απαιτούν το σχεδιασμό και τη λήψη μέτρων και παρεμβάσεων για την αντιμετώπισή τους, καθώς και στην πρόταση ενδεδειγμένων λύσεων που θα προωθούν τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Συγκεκριμένα, η μελέτη περιλαμβάνει τις ακόλουθες δραστηριότητες:

- Ανασκόπηση προγενέστερων μελετών - Συλλογή και οργάνωση διαθέσιμων στοιχείων
- Απογραφή υφιστάμενης κατάστασης δικτύου μεταφορών
- Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης
- Ανάπτυξη συγκοινωνιακού προτύπου
- Διαμόρφωση Εναλλακτικών Σεναρίων
- Αξιολόγηση Προτάσεων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Διαδικασία της Διαβούλευσης
- Οριστικοποίηση Τελικής Πρότασης
- Εξειδίκευση Μέτρων και Επεμβάσεων

Επισημαίνεται ότι πραγματοποιήθηκαν δύο φάσεις κατά την εκπόνηση και σύνταξη της μελέτης 11/16 ώστε, μέσω της ανοικτής διαβούλευσης στην οποία τέθηκε η μελέτη, να δοθεί η δυνατότητα στους δημότες και κατοίκους να ενημερωθούν και να εκθέσουν τις απόψεις τους.

Όλα τα σχόλια που προέκυψαν καταγράφηκαν και λήφθηκαν υπόψη για τις προτεινόμενες λύσεις.

Τον Απρίλιο του 2017 πραγματοποιήθηκε ανοικτή παρουσίαση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης και συζήτηση στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου όπου είχαν τη δυνατότητα να προσέλθουν και να συμμετέχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι.

Ακολούθως πραγματοποιήθηκαν επιπλέον συναντήσεις και συσκέψεις, με την υπηρεσία και την ομάδα συμβούλων τεχνικής υποστήριξης, με όποιον ενδιαφερόμενο ζήτησε να ενημερωθεί σχετικά και να εκφράσει τις απόψεις του.

Σύμφωνα με τα παραπάνω προτείνονται επεμβάσεις που αφορούν σε 33 σημεία του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, τα οποία αναφέρονται επιγραμματικά και παρουσιάζονται στη συνέχεια στην προβολή.

1. Περιοχή Άλσους Παπάγου - Αγίας Σκέπης - Σχολείων. Υπάρχει απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
2. Οδικό τμήμα 25^{ης} Μαρτίου. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
3. Οδικό Τμήμα Ευτέρπης. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
4. Οδικό Τμήμα Χατζηκωνσταντή. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
5. Περιοχή Χατζηκωνσταντή - Μακεδονίας - Λάρνακος. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
6. Περιοχή Ναυαρίνου - Γρεβενών - Πάτμου. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
7. Κόμβος Μακεδονίας - Αναστάσεως. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
8. Κόμβος 25^{ης} Μαρτίου - Αναστάσεως. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
9. Ενίσχυση Οδικής Ασφάλειας. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
10. Περιορισμός Διαμπερών Κινήσεων. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
11. Δημαρχείο Χολαργού. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
12. Περιοχή Υμηττού - Ναυαρίνου. Για την περιοχή έχουν εξεταστεί τέσσερις (4) διαφορετικές λύσεις οι οποίες αναλύονται στο παράρτημα του τεύχους της μελέτης. Παράλληλα περιμένουμε να ολοκληρωθεί η νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση στην συμβολή της Λ. Λαυρίου με την οδό Τρικάλων. Η πρόταση που διαμόρφωσε η υπηρεσία μας βρίσκεται ήδη στην Δ/ση Οδικών Υποδομών του ΥΠΟΜΕΔΥ, από την οποία έχει εγκριθεί και αναμένεται η εφαρμογή της. Κατόπιν θα γίνουν νέες μετρήσεις και το θέμα θα επανεξεταστεί.
13. Οδικό Τμήμα Αναστάσεως μεταξύ οδών Μακεδονίας και ΔΠΛΥ. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
14. Περιοχή Σαρανταπόρου - Ξανθίππου. Υπάρχει απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
15. Οδικό Τμήμα Νευροκοπίου - Ζακυνθινού. Υπάρχει απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
16. Κόμβος Πίνδου - Αργυροκάστρου - Ελλησπόντου. Δημιουργία κυκλικού κόμβου.
17. Κόμβος Ναυαρίνου - Ανατολής. Δημιουργία δύο κόμβων.
18. Κόμβος Αργυροκάστρου - Μπλέσσα. Δημιουργία δύο κόμβων.
19. Κόμβος Μονής Κύκκου - Πίνδου. Υπάρχει απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
20. Παράδρομος Λ. Μεσογείων. Όπως προβλέπεται στην εισήγηση (3 προτάσεις που θα αποφασηφιστούν στη βάση του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού).
21. Σύνδεση Δημοτικού Γυμναστηρίου. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
22. Κόμβος Λ. Μεσογείων - Κύπρου. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
23. Διαχείριση Στάθμευσης. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

24. Δημοτικές Λεωφορειακές Γραμμές. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
25. Δημοτικές Λεωφορειακές Γραμμές. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
26. Λεωφορειακές Γραμμές ΟΣΥ. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
27. Δημιουργία Ζωνών Ήπιας Κυκλοφορίας. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
28. Αναπλάσεις Οδικών Τμημάτων. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
29. Κόμβος Αγ. Τριάδος - Κωνσταντινουπόλεως - Φανερωμένης. Υπάρχει απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
30. Κόμβος Δογαροπούλου - Ρέππα. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
31. Οδός Αγαμέμνονος. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
32. Κόμβος Περικλέους - 25^{ης} Μαρτίου - Ευριπίδου. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.
33. Σηματοδοτούμενες Πεζοδιαβάσεις: Εθνικής Αμύνης & Ανατολικής Ρωμυλίας, 17^{ης} Νοεμβρίου & Πλατεία Κύπρου, Ναυαρίνου & Παιδική Χαρά. Όπως προβλέπεται στην μελέτη.

Για όλα τα παραπάνω σημεία υπάρχουν οι προτεινόμενες διαμορφώσεις και ρυθμίσεις στο συνοδευτικό τεύχος με τίτλο: «**33 ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ**».

33. Επεμβάσεις στην Μελέτη της Προώθησης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Παπάγου - Χολαργού.**1. Περιοχή Άλσους Παπάγου - Αγίας Σκέπης - Σχολείων**

Μελετήθηκε η μονοδρόμηση των οδών Κύπρου και Παπάγου μεταξύ των οδών 8^{ης} Μεραρχίας και Ιωνίας με παράλληλο επανασχεδιασμό των τεσσάρων εμπλεκόμενων κόμβων (βλ. σκαρίφημα περιοχής). Η μεν Κύπρου θα έχει κατεύθυνση προς Ιωνίας η δε Παπάγου θα έχει κατεύθυνση προς 8ης Μεραρχίας. Με την προτεινόμενη διαχείριση κυκλοφορίας επιτυγχάνεται:

- Μείωση της κυκλοφορίας επί της Κύπρου και την ενίσχυση του χαρακτήρα «ήπιας κυκλοφορίας» του οδικού τμήματος διατηρώντας, παράλληλα, την προσβασιμότητα στα παρακείμενα σχολεία.
- Δημιουργία νόμιμων θέσεων στάθμευσης κατά μήκος της λεωφόρου Παπάγου στην πλευρά του Ιερού Ναού Αγίας Σκέπης.
- Μετατροπή διασταύρωσης Λ. Παπάγου - Ιωνίας σε κυκλικό κόμβο.
- Επανασχεδιασμός των υπόλοιπων τριών κόμβων.

Στο πλαίσιο της μονοδρόμησης της οδού Κύπρου για την μείωση της κυκλοφορίας και τη διατήρηση του ήπιου χαρακτήρα της οδού, προτείνεται η παράκαμψη της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων στην άνοδο της οδού Κύπρου, μέσω των οδών Αρτέμιδος - Κορυτσάς που σήμερα εξυπηρετεί και τη λεωφορειακή γραμμή 413 του ΟΑΣΑ. Επίσης, προτείνεται μελέτη και τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης για διοχέτευση της βαριάς κυκλοφορίας που κατευθύνεται προς τη Λ. Μεσογείων μέσω της οδού Κύπρου. Έτσι, τα οχήματα που κινούνται ανατολικά στην Εθν. Αμύνης, στη συμβολή της Εθν. Αμύνης με την Κύπρου θα απαγορεύεται η είσοδός τους στην Κύπρου και θα κατευθύνονται προς την Αναστάσεως μέσω της Εθν. Αμύνης.

Για την πρόσβαση του σχολικού συγκροτήματος δημιουργείται άνοιγμα στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο, που επιτρέπει την προσέγγιση στα οχήματα που προσέρχονται μέσω της νέας διαδρομής (κάθοδος μέσω της οδού Παπάγου και κατεύθυνση προς το σχολικό συγκρότημα). Τέλος, από την Αναστάσεως θα υπάρχει κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση που θα διοχετεύει τα βαρέα οχήματα προς την Παπάγου και στη συνέχεια της Αναστάσεως, έτσι ώστε να προσεγγίσουν την Λ. Μεσογείων.



Προτεινόμενες Επεμβάσεις Περιοχής Άλσους Παπάγου - Αγίας Σκέπης - Σχολείων

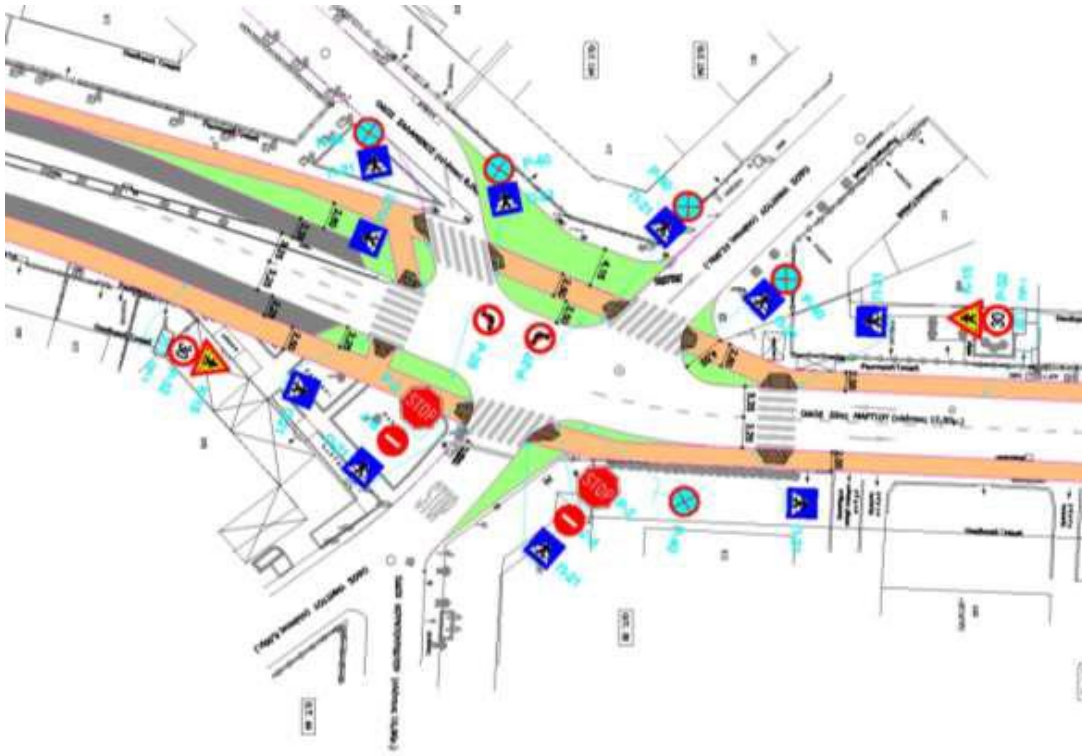
2. Οδικό τμήμα 25^{ης} Μαρτίου

Τα οφέλη της προτεινόμενης διαμόρφωσης σε όλο το μήκος της συλλεκτικής οδού είναι πολλαπλά:

- Αξιοποιείται το μεγάλο πλάτος της οδού αναβαθμίζοντας την περιοχή και ενθαρρύνοντας το βάδισμα.
- Οριοθετείται η στάθμευση στις ειδικά διαμορφωμένες εσοχές και αποθαρρύνεται η στάθμευση στις γωνίες των διασταυρώσεων όπου επηρεάζεται η καλή ορατότητα οδηγών και πεζών.
- Δημιουργείται ενιαία διατομή στο κυκλοφορούμενο πλάτος της οδού.

Επιπλέον, στη συγκεκριμένη επέμβαση συμπεριλαμβάνεται ο επανασχεδιασμός του κόμβου 25^{ης} Μαρτίου - Υμηττού.

Μελετήθηκε ο επανασχεδιασμός του κόμβου σύμφωνα με το σκαρίφημα που ακολουθεί. Η προτεινόμενη διαμόρφωση διορθώνει την εκκεντρότητα των προσβάσεων και παράλληλα περιορίζει τη δυνατότητα κάθετης στάθμευσης. Σημειώνεται ότι σε όλο το μήκος της 25^{ης} Μαρτίου θα πρέπει να υπάρξει οργάνωση της στάθμευσης σύμφωνα με τις προτάσεις που παρουσιάστηκαν για όλο το οδικό τμήμα της 25^{ης} Μαρτίου όπου δημιουργούνται εσοχές στάθμευσης και έτσι αποθαρρύνεται η παράνομη στάθμευση στις γωνίες των διασταυρώσεων που μειώνουν την ορατότητα.



Κόμβος 25^{ης} Μαρτίου - Υμηττού - Προτεινόμενη διαμόρφωση

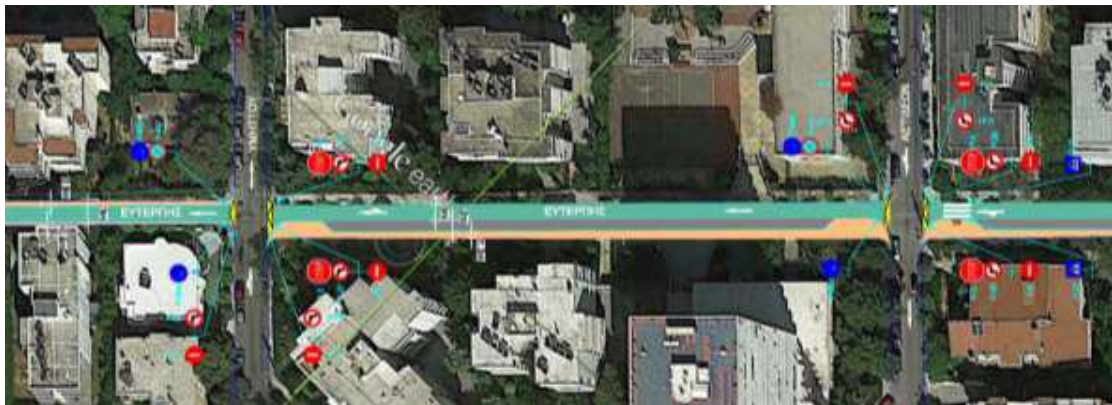
3. Οδικό Τμήμα Ευτέρπης

Μελετήθηκε η διαμόρφωση της οδού από Αναστάσεως έως Φανερωμένης σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας με τα ακόλουθα κύρια χαρακτηριστικά:

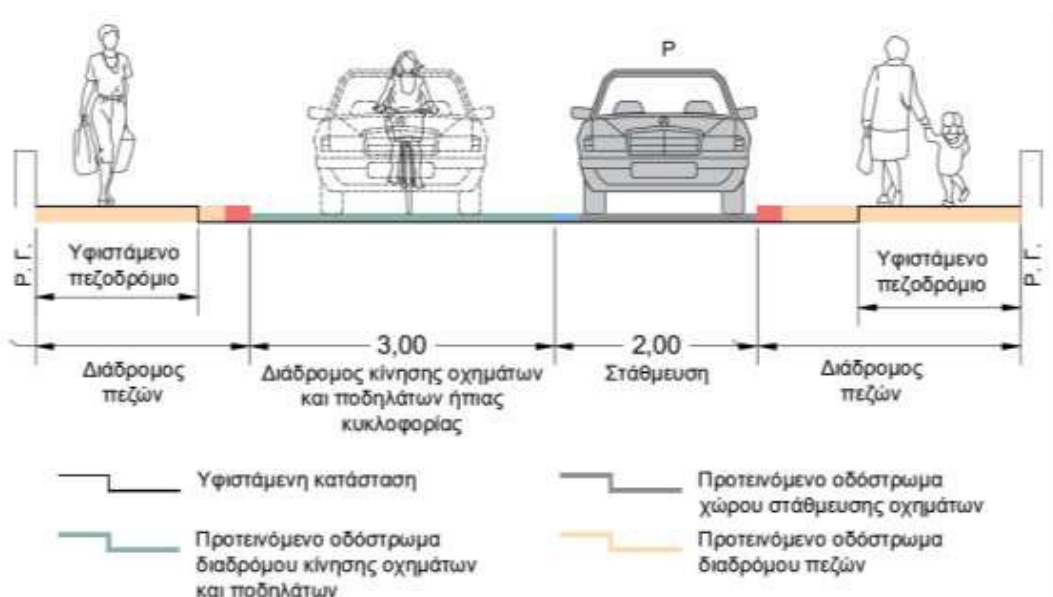
- Δημιουργία ενιαίας επιφάνειας μεταξύ των οικοδομικών γραμμών στα πρότυπα του shared space όπου το οδόστρωμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οχήματα, ποδήλατα και πεζούς με προτεραιότητα στον πεζό.
- Διατήρηση παρόδιας στάθμευσης στη μία πλευρά μόνο για κατοίκους στο πρώτο τμήμα.
- Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης στο δεύτερο τμήμα.

Τα οφέλη της προτεινόμενης διαχείρισης κυκλοφορίας είναι:

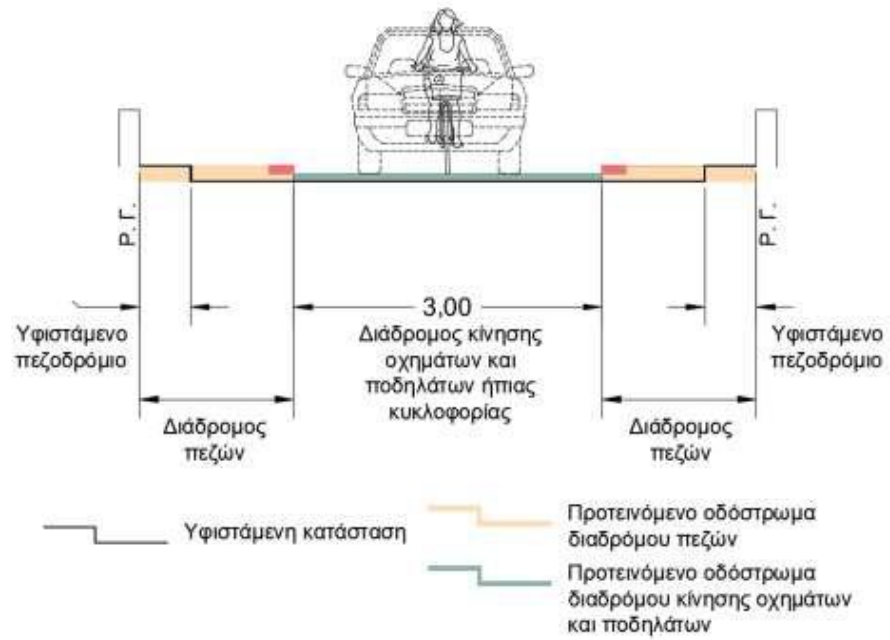
- Η ενίσχυση του τοπικού χαρακτήρα της οδού.
- Η διευκόλυνση της διέλευσης πεζών δημιουργώντας παράλληλα έναν άξονα περιπάτου μεταξύ του Άλσους Παπάγου και την Βόρεια περιοχή του Δήμου.
- Η ηπιοποίηση της οδού, που αποτρέπει τη διαμπερή κυκλοφορία οχημάτων.



Εικόνα 9-3: Προτεινόμενη Διαμόρφωση Οδού Ευτέρπης



Εικόνα 9-4: Τυπική Διατομή Οδού Ευτέρπης (Τμήμα Φανερωμένης - Υμηττού)



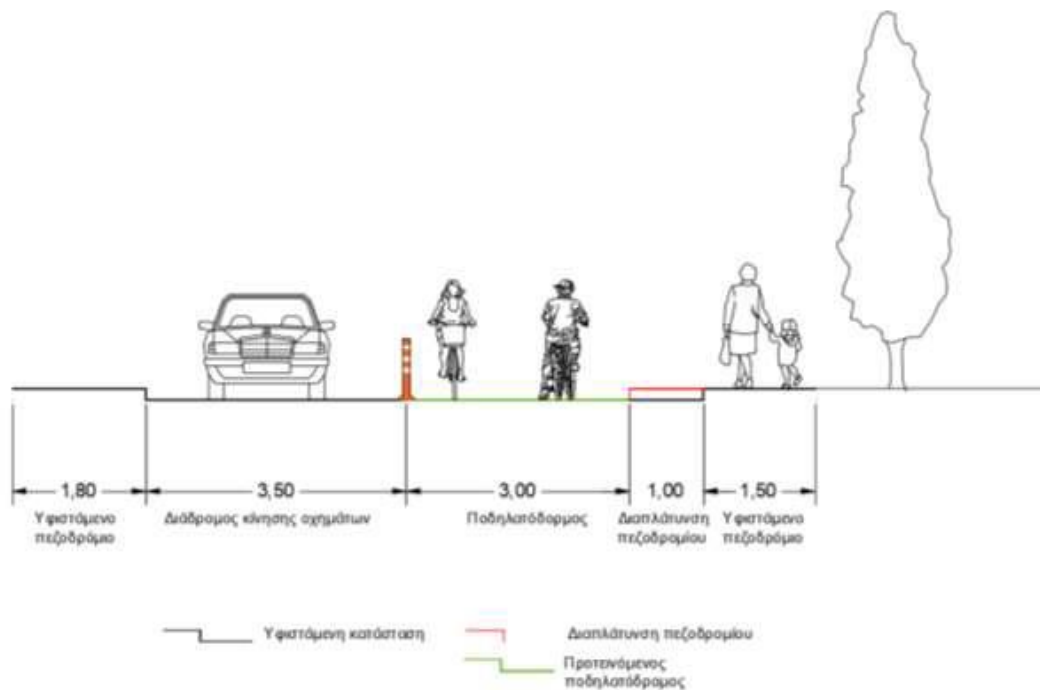
Εικόνα 9-5: Τυπική Διατομή Οδού Ευτέρπης (Τμήμα Υμηττού - Αναστάσεως)

4. Οδικό Τμήμα Χατζηκωνσταντή

Μελετήθηκε η μονοδρόμηση της Χατζηκωνσταντή με κατεύθυνση αντίθετη προς την οδό Μακεδονίας και η αξιοποίηση των ευνοϊκών συνθηκών για διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 3,0 μέτρων. Επίσης, μελετήθηκε η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου κατά ένα μέτρο για τη δημιουργία ενός διαδρόμου κίνησης πεζών χωρίς εμπόδια. Το πλάτος των 3,5 μέτρων που απομένει επαρκεί για ήπια διέλευση ΙΧ οχημάτων. Επιπλέον, έχει μελετηθεί η τοποθέτηση κατάλληλης ρυθμιστικής σήμανσης για την απαγόρευση της στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού.

Η προτεινόμενη διαμόρφωση δημιουργεί μία διαδρομή περιπάτου τόσο για τους γύρω κατοίκους όσο και για επισκέπτες που μπορεί να διευρυνθεί:

- Προς βορρά - είτε προς την οδό Ανατολής είτε προς το Κοιμητήριο Χολαργού με αξιοποίηση του μεγάλου πλάτους της οδού Αναστάσεως.
- Προς νότο - προς την υφιστάμενη διαδρομή περιπάτου στο ρέμα παράλληλα στην οδό Μπλέσσα.



Τυπική Διατομή Ποδηλατόδρομου Οδού Χατζηκωνσταντή

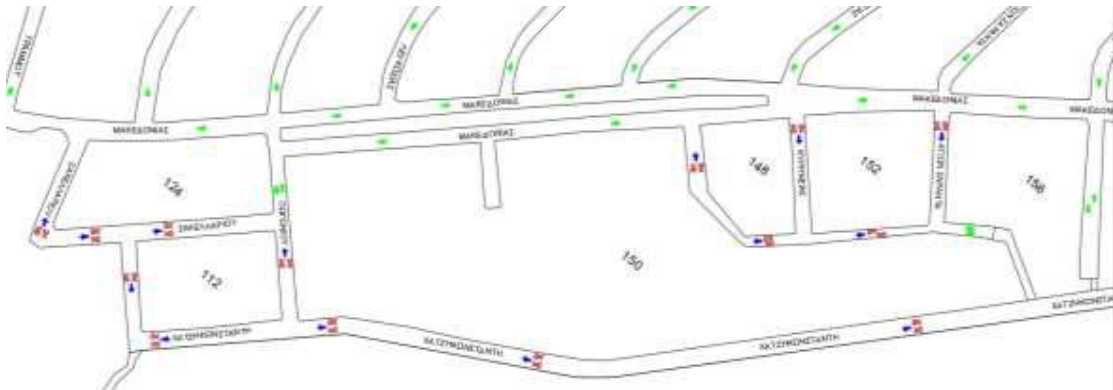
5. Περιοχή Χατζηκωνσταντή - Μακεδονίας - Λάρνακος

Παράλληλα με την μονοδρόμηση της οδού Χατζηκωνσταντή μελετήθηκαν και μία σειρά μονοδρομήσεων στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Μακεδονίας - Αναστάσεως - Χατζηκωνσταντή - Σακελλαρίου. Οι μονοδρομήσεις έχουν στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση του περιορισμένου πλάτους των οδών αλλά και τη μείωση των σημείων εμπλοκής στις διασταυρώσεις.

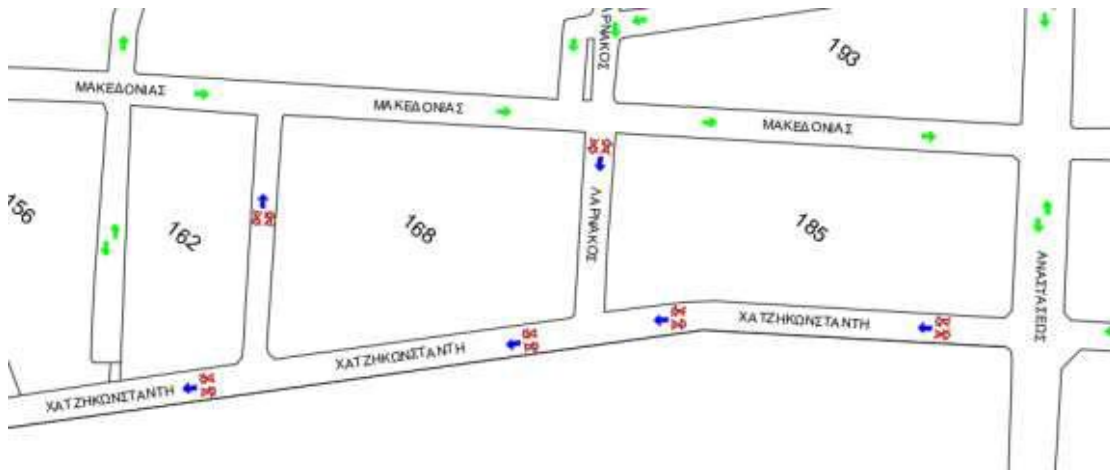
Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στην γειτονία του σχολικού συγκροτήματος επί της οδού Σακελλαρίου όπου προτείνεται η μονοδρόμηση της Σακελλαρίου με κατεύθυνση προς την οδό Μακεδονίας και παράλληλη αποκατάσταση της σύνδεσης με την τελευταία.

Συγκεκριμένα οι μονοδρομήσεις περιλαμβάνουν:

- Μονοδρόμηση της οδού Σακελλαρίου από την Πωγωνίου έως την Μακεδονίας.
- Μονοδρόμηση της οδού Πωγωνίου από την Χατζηκωνσταντή έως την Μακεδονίας.
- Μονοδρόμηση του τμήματος από την Σακελλαρίου έως την Χατζηκωνσταντή.
- Μονοδρόμηση της οδού Λάρνακος από την Μακεδονίας έως την Χατζηκωνσταντή.
- Μονοδρόμηση της οδού Μακεδονίας (αδιέξοδο) από Χατζηκωνσταντή έως Μακεδονίας.
- Μονοδρόμηση του παράδρομου Μακεδονίας από την Αγ. Σαράντα έως την Μακεδονίας.
- Μονοδρόμηση της οδού Αγ. Σαράντα από την Μακεδονίας έως την παράδρομο Μακεδονίας.
- Μονοδρόμηση της οδού Κυρηνείας από την Μακεδονίας.



Περιοχή Χατζηκωνσταντή - Σακελλαρίου - Μακεδονίας - Αγία Σαράντα



Περιοχή Χατζηκωνσταντή - Παρ. Μακεδονίας - Μακεδονίας - Λάρνακος

6. Περιοχή Ναυαρίνου - Γρεβενών - Πάτμου

Στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ναυαρίνου - Γιαννιτσών - Γρεβενών - Καρπάθου - Καραολή & Δημητρίου - Κριεζώτου - Πάτμου, το τοπικό οδικό δίκτυο αποτελείται από δρόμους διπλής κατεύθυνσης με πολύ στενή διατομή. Πρόκειται για τις οδούς: Κιλκίς, Κω, Αστυπάλαιας, Κριεζώτου, Κυκλάδων, Λέρου, Σπάρτης και Πάτμου όπου η ταυτόχρονη διέλευση οχημάτων από αντίθετη κατεύθυνση είναι αδύνατη.

Μελετήθηκε η οργάνωση κυκλοφορίας όπου μονοδρομούνται όλες οι τοπικές οδοί σύμφωνα με το σκαρίφημα που ακολουθεί. Συγκεκριμένα, προτείνονται τα ακόλουθα:

- Η μονοδρόμηση της οδού Κριεζώτου από την Πάτμου έως την Σπάρτης.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σπάρτης από την Κριεζώτου έως την Λέρου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κυκλάδων από την Καραολή & Δημητρίου έως την Πάτμου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Λέρου από την Πάτμου έως την Καραολή & Δημητρίου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πάτμου από την Ναυαρίνου έως την Κριεζώτου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κιλκίς από την Καραολή & Δημητρίου έως την Γιαννιτσών.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κω από την Αστυπάλαιας προς την Καραολή & Δημητρίου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αστυπάλαιας από την Ναυαρίνου έως την Καρπάθου.



Περιοχή Ναυαρίνου - Γρεβενών - Πάτμου

Κόμβος 25^{ης} Μαρτίου - Αναστάσεως

9. Ενίσχυση Οδικής Ασφάλειας

Το οδικό δίκτυο του Δήμου παρουσιάζει προβλήματα οδικής ασφάλειας λόγω υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται σε συλλεκτήριες και τοπικές οδούς. Για τον έλεγχο της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων και τη βελτίωση της ορατότητας σε διασταυρώσεις σημαντικών αξόνων του Δήμου προτείνεται η χρήση ειδικών διατάξεων και διαμορφώσεων κατά μήκος των οδών Ναυαρίνου, Κύπρου, Πίνδου, Υμηττού, αλλά και στις διασταυρώσεις Φραγκογιάννη - Λάσκου και Θεμιστοκλέους - Τήνου, όπου διαπιστώθηκαν προβλήματα στην οδική ασφάλεια. Ανάλογα με τον τύπο της οδού, της χρήσης των οχημάτων (π.χ. διέλευση ΜΜΜ) και της μηκοτομής της οδού διαχωρίστηκαν καταρχήν δύο διαφορετικές προσεγγίσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας: (α) η χρήση τυπικής διαμόρφωσης υπερυψωμένων διασταυρώσεων και (β) η χρήση διατάξεων για τη μείωση της ταχύτητας χωρίς υπερύψωση του οδοστρώματος. Ειδικότερα στη δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνονται διαφορετικό οδόστρωμα στα όρια της διασταύρωσης και ειδικές διατάξεις μείωσης ταχύτητας όπως είναι τα «μάτια γάτας» σε κάθε πρόσβαση της διασταύρωσης. Οι διασταυρώσεις ανά κατηγορία επεμβάσεων είναι οι ακόλουθες:

(1) Χρήση τυπικής διαμόρφωσης υπερυψωμένων διασταυρώσεων στις ακόλουθες διασταυρώσεις:

- Ναυαρίνου και Βελισσαρίου,
- Ναυαρίνου και Κουντουριώτου,
- Ναυαρίνου και Σκρα,
- Κύπρου και Μακεδονίας,
- Κύπρου και Πίνδου,
- Πίνδου και Λευκωσίας.

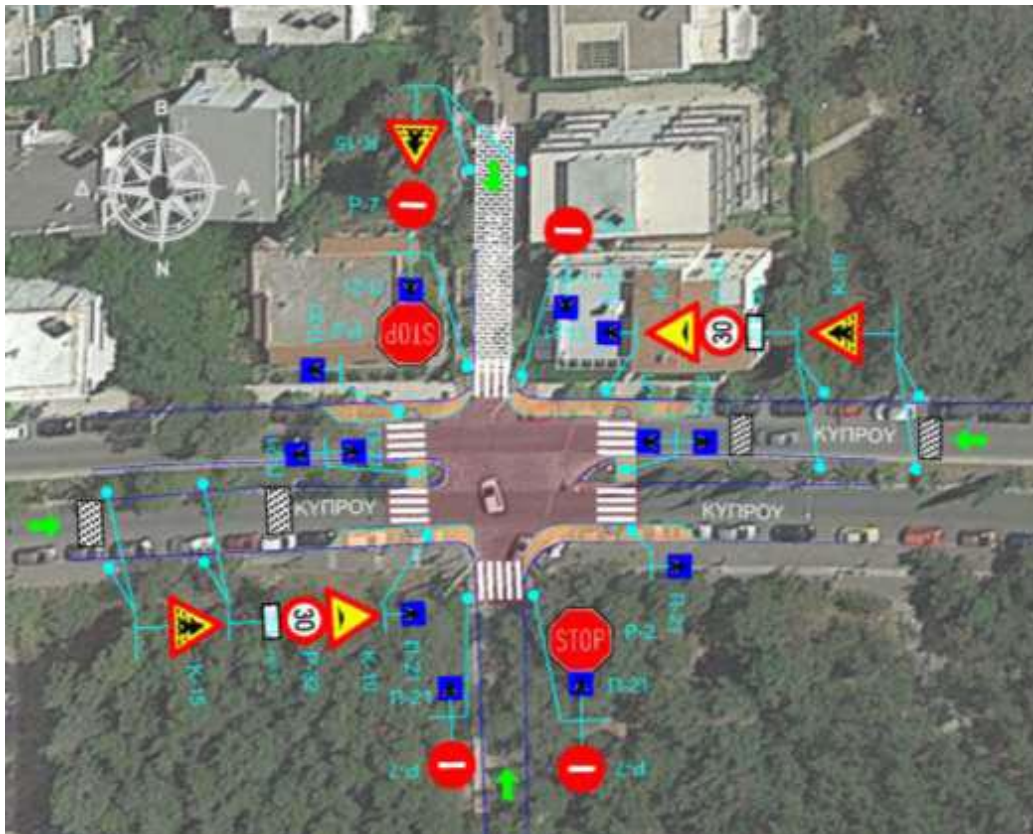


Τυπική διαμόρφωση υπερυψωμένης διασταύρωσης

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

(2) Χρήση τυπικής διαμόρφωσης διασταυρώσεων με διατάξεις για μείωση (μάτια γάτας) της ταχύτητας στις ακόλουθες διασταυρώσεις λόγω διέλευσης ΜΜΜ:

- Ναυαρίνου και Υμηττού,
- Ναυαρίνου και Καραολή και Δημητρίου,
- Υμηττού και Εθν. Αμύνης,
- Υμηττού και Κοκκόλα / Μπουμπουλίνας,
- Υμηττού και Ερατούς,
- Υμηττού και Ευτέρπης,
- Υμηττού και Αρτέμιδος,
- Κύπρου και Αρτέμιδος,
- Κύπρου και Ασπασίας,
- Κύπρου και Αντ. Τσιγάντε,
- Φραγκογιάννη και Λάσκου.



Επιπλέον, ο κόμβος Θεμιστοκλέους - Τήνου κρίθηκε στην Α' Φάση ότι παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα οδικής ασφάλειας και μελετήθηκε ο επανασχεδιασμός του με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

10. Περιορισμός Διαμπερών Κινήσεων

Σημαντικό πρόβλημα για τους κατοίκους του Δήμου αποτελεί το ζήτημα των διαμπερών κινήσεων που χρησιμοποιούν τη διαδρομή Τρικάλων - Γραβιάς - Νεαπόλεως - Ναυαρίνου - Υμηττού.

Προτείνεται, λοιπόν, η διερεύνηση εναλλακτικών επεμβάσεων οι οποίες υποβλήθηκαν στην αρμόδια Δ/ση της Περιφέρειας Αττικής για τον κόμβο της Λ. Λαυρίου με την οδό Τρικάλων, έχοντας ως γνώμονα την οδική ασφάλεια τόσο στον υπόψη κόμβο όσο και στις περιοχές του Δήμου που καταλήγει ένα μεγάλο ποσοστό της διαμπερούς αυτής κίνησης. Η τελική πρόταση περιλαμβάνει η γεωμετρική διαμόρφωση του κόμβου όπως φαίνεται στο συνημμένο σκαρίφημα, έτσι ώστε από το γεωμετρικό-φυσικό σχεδιασμό να διευκολύνεται η

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

αριστερή στροφή προς την Λ. Λαυρίου και ταυτόχρονα να δυσκολεύεται σημαντικά η παράνομη αριστερή στροφή προς την οδό Τρικάλων.



Κυκλοφοριακός φόρτος (οχ./ώρα) πρωινής αιχμής στις διασταυρώσεις Λ. Λαυρίου - Τρικάλων & Υμηττού - Εθν. Αμύνης



Προτεινόμενη διαμόρφωση κόμβου Λ. Λαυρίου - Τρικάλων



Τυπική διαμόρφωση διασταύρωσης με διατάξεις για τη μείωση της ταχύτητας

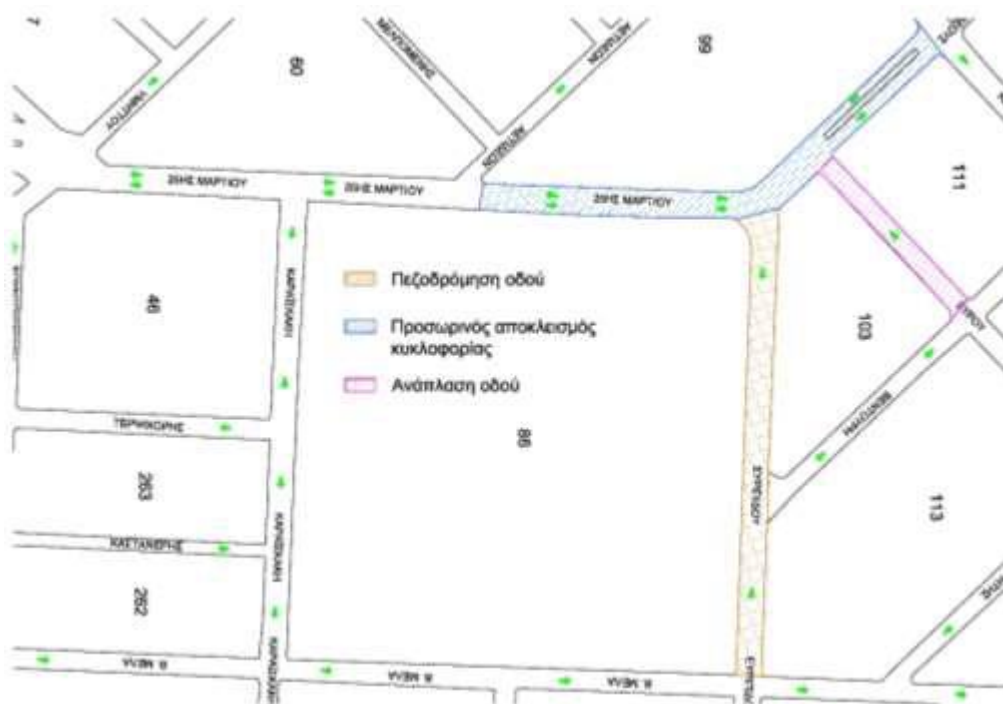
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Παράλληλα με τα παραπάνω εξετάζεται η μονοδρόμηση της οδού Ναυαρίνου από την οδό Ανατολής έως την οδό Καραολή Δημητρίου.

11. Δημαρχείο Χολαργού

Η δημιουργία ενός κέντρου πόλης περιμετρικά του Δημαρχείου Παπάγου - Χολαργού συνδέοντας τα άλση και το χώρο του Δημαρχείου αποτελεί μία πρόταση που προέκυψε από τη διαδικασία της διαβούλευσης για την ανάδειξη του χαρακτήρα της περιοχής και την καλύτερη εκμετάλλευση του άλσους από τους κατοίκους και τους επισκέπτες. Προτείνεται η πεζοδρόμηση της οδού Ευριπίδου μεταξύ Περικλέους και Μελά και η πιλοτική εφαρμογή προσωρινού αποκλεισμού της κυκλοφορίας τις Κυριακές στην Περικλέους μεταξύ Κεραμεικού και Αειδέων με την παράλληλη οργάνωση εκδηλώσεων που τονώνουν και αναδεικνύουν τη δυνατότητα χρήσης του άλσους και της περιοχής.

Λόγω της πεζοδρόμησης της οδού Ευριπίδου θα πρέπει να γίνει τροποποίηση της λεωφορειακής γραμμής 418 που σήμερα στρίβει δεξιά από την Περικλέους και συνεχίζει μέσω της Β. Μελά στην Φανερωμένης. Μία εναλλακτική δρομολόγηση είναι να κατευθυνθεί στην Φανερωμένης μέσω της Σύρου. Επίσης, προτείνεται η ανάπλαση της οδού Σύρου με στόχο τη διεύρυνση των πεζοδρομίων και τη βελτίωση της πρόσβασης πεζών στο Αθλητικό Κέντρο.



Προτεινόμενη επέμβαση Δημαρχείο Χολαργού

12. Περιοχή Υμηττού - Ναυαρίνου

Η περιοχή περιμετρικά της διασταύρωσης των οδών Υμηττού και Ναυαρίνου παρουσιάζει αυξημένη κυκλοφοριακή ροή υπερτοπικού χαρακτήρα με αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα οδικής ασφάλειας.

Προτάθηκαν τέσσερις (4) διαφορετικές λύσεις, όπως αυτές αναλύονται στο παράρτημα του τεύχους της μελέτης, οι οποίες όμως κρίνουμε ότι δεν είναι οι κατάλληλες λύσεις για τη βελτίωση και την αντιμετώπιση του προβλήματος εάν πρώτα δεν ολοκληρωθεί η νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση στην συμβολή της Λ. Λαυρίου με την οδό Τρικάλων.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Η πρόταση που διαμόρφωσε η υπηρεσία μας βρίσκεται ήδη στην Δ/ση Οδικών Υποδομών του ΥΠΟΜΕΔΥ, από την οποία έχει εγκριθεί και αναμένεται η εφαρμογή της. Κατόπιν θα γίνουν νέες μετρήσεις και το θέμα θα επανεξεταστεί.

Έτσι προτείνονται τα ακόλουθα:

- Η γεωμετρική διαμόρφωση του κόμβου Τρικάλων - Λαυρίου, όπως αναλύθηκε στην παράγραφο 10.
- Η λεπτομερής καταγραφή των διερχόμενων αυτοκινήτων.
- Νέες μετρήσεις.

13. Οδικό Τμήμα Αναστάσεως μεταξύ οδών Μακεδονίας και ΔΠΛΥ

Στο οδικό τμήμα της Αναστάσεως μεταξύ οδών Μακεδονίας και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού (ΔΠΛΥ) έχουν παρατηρηθεί και καταγραφεί πολλά ατυχήματα με νεκρούς ή σοβαρά τραυματίες λόγω υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται λόγω χαμηλών κυκλοφοριακών φόρτων και ευνοϊκής γεωμετρίας. Προτείνεται η διερεύνηση της κατασκευής κεντρικής νησίδας, καθώς και η τοποθέτηση κατάλληλων διατάξεων για τη μείωση της ταχύτητας, όπως μάτια γάτας, έγγλυφες εγκάρσιες ραβδώσεις, ανάγλυφες εγκάρσιες ραβδώσεις, ανακλαστήρες οδοστρωμάτων ή κεραμικών κεφαλών σήμανσης, κ.ά.



Προτεινόμενη επέμβαση στο οδικό τμήμα Αναστάσεως μεταξύ Μακεδονίας και ΔΠΛΥ

14. Περιοχή Σαρανταπόρου - Ξανθίππου

Για τον εξορθολογισμό των τοπικών μετακινήσεων στην περιοχή προτείνεται η αλλαγή των κατευθύνσεων στις οδούς Σαρανταπόρου και Ξανθίππου, έτσι ώστε να έχουν μία κοινή πορεία κίνησης οχημάτων καθ' όλο το μήκος τους. Συγκεκριμένα προτείνεται:

- Η Σαρανταπόρου αντιδρομείται από την Εθν. Αμύνης έως την Ανατολής.
- Η Ξανθίππου αντιδρομείται από την Δελβίνου έως την Εθν. Αμύνης.
- Η Ξανθίππου μονοδρομείται από την Κοκκόλα έως την 25ης Μαρτίου.

Επιπλέον, προτείνεται η ανάπλαση της οδού Σαρανταπόρου με στόχο τη διεύρυνση των πεζοδρομίων και την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης.



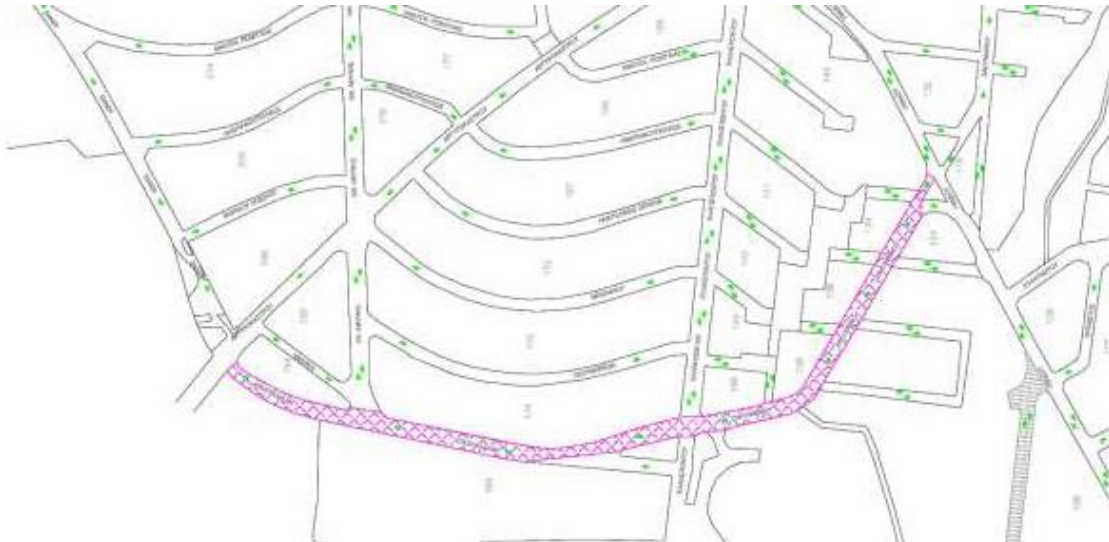
Προτεινόμενη επέμβαση στην περιοχή Σαρανταπόρου και Ξανθίππου

15. Οδικό Τμήμα Νευροκοπίου - Ζακυνθινού

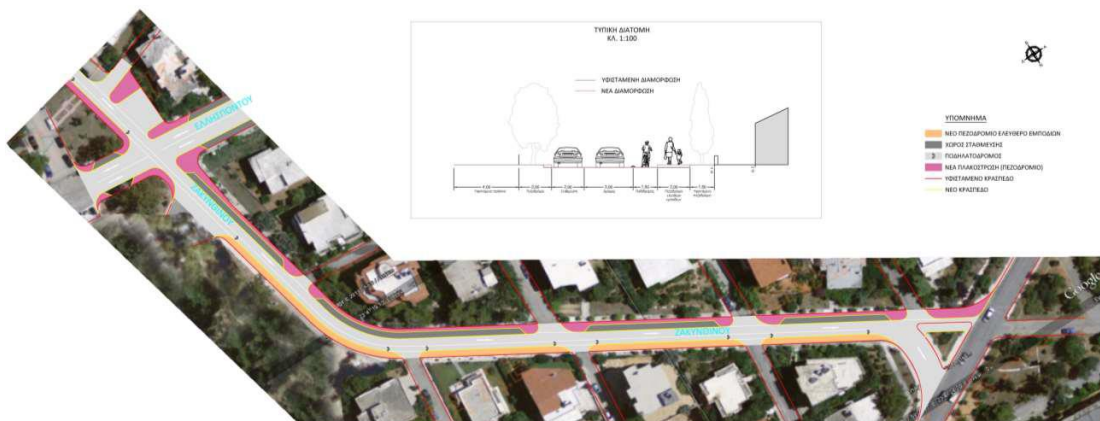
Το οδικό τμήμα Νευροκοπίου - Ζακυνθινού είναι μία περιμετρική οδός μονής κατεύθυνσης που διοχετεύει κυκλοφορία από την κεντρική περιοχή Παπάγου μέσω της οδού Ιωνίας προς την οδό Πίνδου. Επίσης, στο οδικό τμήμα Ιωνίας - Νευροκοπίου - Ζακυνθινού λειτουργεί ποδηλατοδρόμος, ο οποίος ξεκινά από την αρχή του μονοδρομημένου τμήματος της οδού Ιωνίας (περιοχή σχολείων) και στρίβει αριστερά μετά το πρώτο οικοδομικό τετράγωνο επί της Ζακυνθινού.

Προτείνεται η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων σε αμφότερες πλευρές (βλ. σκαρίφημα που ακολουθεί) και συγκεκριμένα 2,0 μέτρα δεξιά και 0,5 αριστερά για όλο το μήκος του τμήματος από την Αργυροκάστρου έως την Πίνδου. Παράλληλα προτείνεται η διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά απαγορεύοντας τη στάθμευση στις γωνίες των οδών. Με την προτεινόμενη διάταξη επιτυγχάνεται:

- Η μείωση της ταχύτητας οχημάτων λόγω στένωσης της διατομής της οδού.
- Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.
- Διατήρηση ποδηλατοδρόμου με πλάτος 1,5 μέτρου.



Προτεινόμενος εύρος επέμβασης στο οδικό τμήμα Νευροκοπίου - Ζακυνθινού



Προτεινόμενη επέμβαση οδικού τμήματος Νευροκοπίου - Ζακυνθινού

Έχει ήδη ανατεθεί η μελέτη του εν λόγω τμήματος και θα προκύψει έργο στο άμεσο μέλλον.

16. Κόμβος Πίνδου - Αργυροκάστρου - Ελλησπόντου

Εξετάστηκαν τέσσερις εναλλακτικές λύσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας και οδικής ασφάλειας του κόμβου. Ο σχεδιασμός βασίστηκε στην αρχή της μείωσης των σημείων εμπλοκής (conflict points). Οι εναλλακτικές προτάσεις αξιολογήθηκαν μέσω μικροσκοπικής ανάλυσης στην πενταετία (2021). Σημειώνεται ότι όλα τα σενάρια κυκλικού κόμβου που εξετάστηκαν απαιτούν κάποια κατάληψη του παρακείμενου ακάλυπτου χώρου όπως φαίνεται και στα σκαριφήματα των σεναρίων. Ως προτιμότερη λύση επιλέχθηκε ο κυκλικός κόμβος τα πλεονεκτήματα του οποίου είναι η σημαντική μείωση στον αριθμό των σημείων εμπλοκής ανά πρόσβαση και συνεπώς η βελτίωση της οδικής ασφάλειας.



Κόμβος Πίνδου - Αργυροκάστρου - Ελλησπόντου - Προτεινόμενη επέμβαση

17. Κόμβος Ναυαρίνου - Ανατολής

Στο κόμβο Ναυαρίνου - Ανατολής η συμβολή των οδών Ναυαρίνου και Γρεβενών κρίνεται επικίνδυνη καθώς οι δύο δρόμοι συμβάλουν με μεγάλη λοξότητα. Προτείνεται η μείωση της λοξότητας της συμβολής των οδών Ναυαρίνου και Γρεβενών με την καθετοποίηση της πρόσβασης της Ναυαρίνου και την κρασπέδωση σημαντικού μέρους της διασταύρωσης που σήμερα είναι αδιαμόρφωτη. Διατηρείται η κυκλική πορεία των οχημάτων και παράλληλα διευθετούνται οι αριστερόστροφες κινήσεις από Γρεβενών προς Ναυαρίνου και από Ανατολής προς Γρεβενών. Με τον επανασχεδιασμό του κόμβου επιτυγχάνεται: (α) Βελτίωση στην ορατότητα, (β) Μείωση ταχύτητας και (γ) Διαχωρισμός εχθρικών ρευμάτων κυκλοφορίας και μείωση σημείων εμπλοκής.



Κόμβος Ναυαρίνου - Ανατολής - Προτεινόμενη Διαμόρφωση

18. Κόμβος Αργυροκάστρου - Μπλέσσα

Ο κόμβος Αργυροκάστρου - Μπλέσσα καταλαμβάνει μεγάλη έκταση και δεν υπάρχει επαρκής οριοθέτηση των κυκλοφοριακών ρευμάτων ειδικά στην πρόσβαση της οδού Μπλέσσα.

Αναλύθηκαν και εξετάστηκαν δύο σενάρια για τη λειτουργία του κόμβου και αξιολογήθηκαν μέσω μικροσκοπικής προσομοίωσης για το 2021. Στο σκαρίφημα που ακολουθεί παρουσιάζεται η προτεινόμενη διαμόρφωση του κόμβου. Τα κύρια οφέλη του κυκλικού κόμβου στην συγκεκριμένη περίπτωση είναι:

- Η μείωση ταχύτητας που βοηθά σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας.
- Η δυνατότητα καλύτερης λειτουργίας σε διαφορετικές συνθήκες φόρτου π.χ. τις ημέρες λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς.



Κόμβος Αργυροκάστρου - Μπλέσσα - Προτεινόμενη επέμβαση

19. Κόμβος Μονής Κύκκου - Πίνδου

Στη συμβολή των οδών Αναστάσεως και Πίνδου συμβάλλει και η οδός Μ. Κύκκου με αντίθετη κατεύθυνση ως προς την Πίνδου. Στο σημείο αυτό οι δύο οδοί γίνονται, ουσιαστικά, μία οδός διπλής κατεύθυνσης. Οδηγοί που εισέρχονται στην Πίνδου από Αναστάσεως έρχονται αντιμέτωποι με το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας από Μ. Κύκκου και δημιουργείται πρόβλημα οδικής ασφάλειας.

Προτείνεται η αντιδρόμηση του τμήματος της οδού Μονής Κύκκου μεταξύ των οδών Πίνδου και Λάρνακος, με κατεύθυνση προς την τελευταία, προκειμένου η Πίνδου να λειτουργεί μονόδρομα σε όλο το μήκος της. Με τη ρύθμιση αυτή απλοποιούνται οι κινήσεις στον κόμβο Αναστάσεως – Πίνδου και μειώνονται τα σημεία εμπλοκής.



Κόμβος Μονής Κύκκου - Πίνδου - Προτεινόμενη Αντιδρόμηση

Η περιγραφόμενη επέμβαση έχει ήδη υλοποιηθεί.

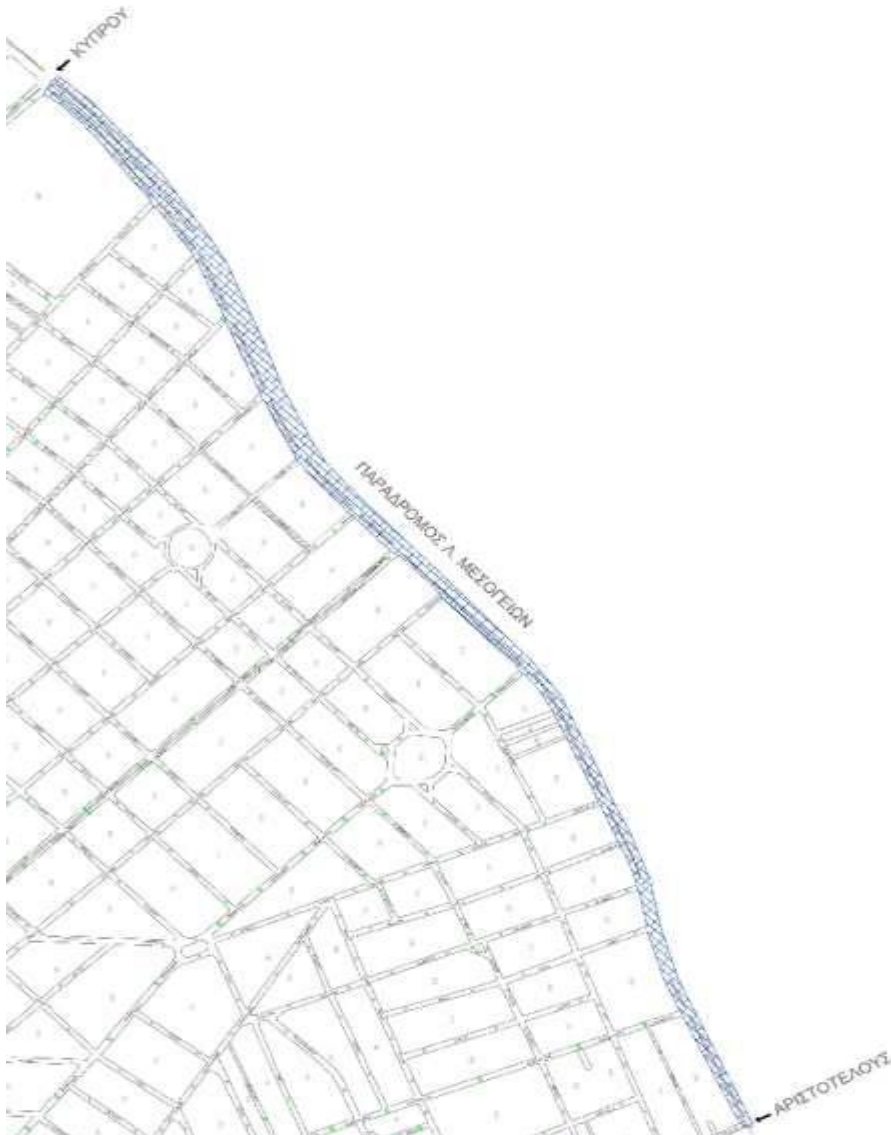
20. Παράδρομος Λ. Μεσογείων

Ο παράδρομος της Μεσογείων αποτελεί σημαντική οδική υποδομή και αναπόσπαστο τμήμα της λεωφόρου. Στην ανάπλαση της περιοχής του παράδρομου της Λ. Μεσογείων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η λειτουργική χρησιμότητα του παράδρομου ως δρόμου σύνδεσης μίας βασικής αστικής αρτηρίας του λεκανοπεδίου (και κατά τόπους ταχείας αστικής λεωφόρου) με σημαντικές παρόδιες χρήσεις π.χ. νοσοκομεία και δημόσιες υπηρεσίες και συνεπώς να διατηρηθεί η δυνατότητα διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων. Συνολικά

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

εξετάστηκαν τρία σενάρια με εναλλακτικές λειτουργικές διατάξεις του παράδρομου. Η προτεινόμενη τυπική λειτουργική διάταξη του παράδρομου περιλαμβάνει:

- Δημιουργία ανοιγμάτων στη νησίδα το παράδρομου εκτός των σηματοδοτούμενων διασταυρώσεων (όπου αυτό είναι εφικτό) και αντίστοιχο κλείσιμο των ανοιγμάτων επί των διασταυρώσεων αυτών.
- Περιορισμός των πολυάριθμων ενδιάμεσων ανοιγμάτων της νησίδας του παράδρομου Θεσμοθέτηση περιοχής στάθμευσης και τροφοδοσίας πλάτους 2,5 μέτρων αριστερά του παράδρομου με τη δημιουργία εσοχών στάθμευσης με διαπλάτυνση της νησίδας μεταξύ λεωφόρου και παράδρομου τοπικά στις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις που θα εξυπηρετεί την ασφαλή αναμονή πεζών στις διαβάσεις πεζών και τη μείωση των αποστάσεων βαδίσματος επί κυκλοφορούμενου οδοστρώματος.
- Διατήρηση 3 μέτρων διαδρόμου κίνησης οχημάτων.
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίου κατά 0,5 μέτρου.



Προτεινόμενο εύρος επέμβασης στον Παράδρομο της Λ. Μεσογείων

Οι τρεις προτάσεις που θα αποφασηριστούν στη βάση του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού απ' όπου θα προκύψει μελέτη εφαρμογής με τεύχη δημοπράτησης.

21. Σύνδεση Δημοτικού Γυμναστηρίου

Το Δημοτικό Γυμναστήριο (Γήπεδο Χολαργού) στα σύνορα του Δήμου με την Αγ. Παρασκευή βρίσκεται σε αρκετά απομακρυσμένη και δύσκολα προσπελάσιμη περιοχή λόγω των έντονων ανωφερειών και του γενικά στενού οδικού δικτύου.

Η σύνδεση της Αριστοτέλους με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο και το κέντρο του Δήμου μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω του άξονα Φανερωμένης - Κεφαλληνίας - 17^{ης} Νοεμβρίου - πεζοδρόμου σχολείων - Αριστοτέλους όπως παρουσιάζεται και στο ακόλουθο σχήμα. Η οδός Φανερωμένης είναι ήδη διαμορφωμένη σε ικανοποιητικό βαθμό με πεζοδρόμιο επαρκές (αν και όχι πλούσιου) πλάτους και εσοχές στάθμευσης. Προτείνεται η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Κεφαλληνίας και η σύνδεσή της με την 17^η Νοεμβρίου.



Προτεινόμενο επέμβαση σύνδεσης Δημοτικού Γυμναστηρίου



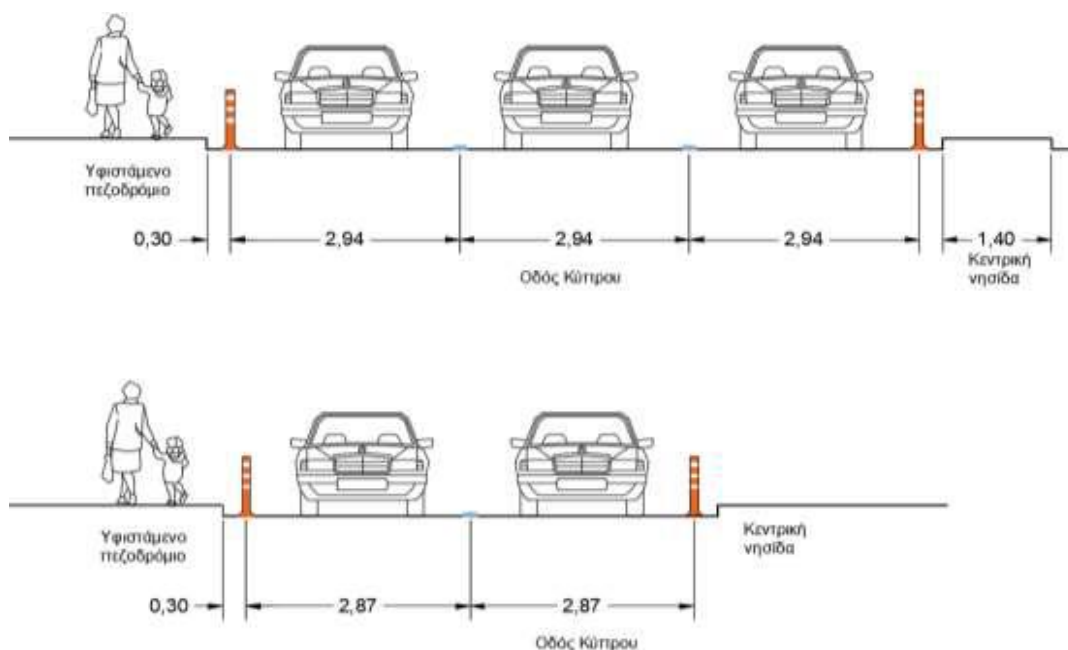
Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων οδού Κεφαλληνίας

22. Κόμβος Λ. Μεσογείων - Κύπρου

Στα πλαίσια των επεμβάσεων που προτείνονται με στόχο τη διαχείριση της κυκλοφορίας στο Δήμο Παπάγου - Χολαργού εξετάστηκε η τροποποίηση στη σηματοδότηση στον κόμβο Λ. Μεσογείων και Κύπρου που από τη μεσοσκοπική ανάλυση προέκυψε ότι έχει χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης για το έτος 2021.

Η βελτιστοποίηση στην σηματοδότηση πραγματοποιήθηκε με χρήση του λογισμικού HCS. Στον κόμβο προτείνεται η απαγόρευση της στάθμευσης επί της Κύπρου στο τελευταίο οικοδομικό τετράγωνο (μεταξύ Τσιγάντε και παραδρόμου της Λ. Μεσογείων) και η τοποθέτηση κατάλληλων διατάξεων (bollars) που να διασφαλίζουν την τήρηση του μέτρου δίνοντας με αυτό τον τρόπο τρεις (3) λωρίδες κυκλοφορίας στη πρόσβαση της Κύπρου. Η παραπάνω ρύθμιση βοηθάει, σε μικρό βαθμό, στη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης τόσο της πρόσβασης όσο και του κόμβου στο σύνολο του.

Οι ελαστικοί κύλινδροι προτείνεται να τοποθετηθούν εκατέρωθεν του οδοστρώματος στην κατεύθυνση προς την Λ. Μεσογείων σε απόσταση 30 εκατοστών από το κράσπεδο και ανά 1,5μέτρο.



Τυπικές διατομές Οδού Κύπρου (μεταξύ Τσιγάντε και Παραδρόμου της Λ. Μεσογείων)

23. Διαχείριση Στάθμευσης

Ο Δήμος Παπάγου - Χολαργού, σε γενικές γραμμές, δεν παρουσιάζει ιδιαίτερα προβλήματα ως προς τη στάθμευση καθώς στο μεγαλύτερο μέρος του Δήμου κυρίαρχη χρήση γης είναι η κατοικία. Προβλήματα στάθμευσης παρουσιάζονται κυρίως σε επιμέρους περιοχές του Δήμου όπου παρατηρείται έντονη συγκέντρωση πόλων έλξης μετακινήσεων.

Οι προτάσεις σχετικά με τη διαχείριση της στάθμευσης συνοψίζονται στο παρόν κεφάλαιο και παρουσιάζονται αναλυτικά στις επιμέρους ενότητες των προτεινόμενων επεμβάσεων:

- Στη Λ. Παπάγου μεταξύ των οδών 8^{ης} Μεραρχίας και Ιωνίας δημιουργήθηκαν νόμιμες θέσεις στάθμευσης κατά μήκος της λεωφόρου Παπάγου στην πλευρά του Ιερού Ναού Αγίας Σκέπης.
- Στην 25^η Μαρτίου μεταξύ των οδών Υμηττού και Αναστάσεως η στάθμευση οριοθετήθηκε στις ειδικά διαμορφωμένες εσοχές και αποθαρρύνθηκε στις γωνίες των διασταυρώσεων όπου επηρεάζεται η καλή ορατότητα οδηγών και πεζών.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Απαγόρευση του περιθωρίου στάθμευσης στην 25^η Μαρτίου μεταξύ των οδών Περικλέους και Υμηττού προκειμένου να διαπλατυνθούν τα πεζοδρόμια. Η στάθμευσή τους θα μπορούσε να μετατοπιστεί σε γειτονικές περιοχές ή και να εξεταστεί το ενδεχόμενο δημιουργίας ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης, που θα εξυπηρετούσε τους επισκέπτες και να οριοθετούσε και τις περιοχές στάθμευσης κατοίκων, έτσι ώστε να μην επιβαρύνονται από τη στάθμευση των επισκεπτών.
- Στην οδό Ευτέρπης η στάθμευση οριοθετήθηκε στις ειδικά διαμορφωμένες εσοχές και αποθαρρύνθηκε στις γωνίες των διασταυρώσεων.
- Στην οδό Χατζηκωνσταντή απαγορεύτηκε η στάθμευση εκατέρωθεν της οδού.
- Σε διασταυρώσεις που προτείνεται η διαμόρφωση για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (υπερυψωμένες ή μη) αποθαρρύνεται η στάθμευση κοντά στη διασταύρωση με κατάλληλες γεωμετρικές διαμορφώσεις.
- Στην αριστερή πλευρά της οδού Ζακυνθινού οριοθετείται η στάθμευση.
- Στην αριστερή πλευρά του παράδρομου της Λ. Μεσογείων θεσμοθετήθηκε περιοχή στάθμευσης και τροφοδοσίας πλάτους 2,5 μέτρων με τη δημιουργία εσοχών στάθμευσης με διαπλάτυνση της νησίδας μεταξύ λεωφόρου και παράδρομου τοπικά στις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις που θα εξυπηρετεί την ασφαλή αναμονή πεζών στις διαβάσεις πεζών και τη μείωση των αποστάσεων βαδίσματος επί κυκλοφορούμενου οδοστρώματος.
- Επιπλέον της δημιουργίας εσοχών στην αριστερή πλευρά του παράδρομου της Λ. Μεσογείων προτείνεται απαγόρευση της στάθμευσης στη δεξιά πλευρά λόγω διαπλάτυνσης του πεζοδρομίου. Ο όγκος της στάθμευσης που αφαιρείται από τις επεμβάσεις μπορεί να καλυφθεί στην ίδια περιοχή μέσω της εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης, η οποία θα ελαττώσει τη μέση διάρκεια στάθμευσης και θα αυξήσει την εναλλαγή των οχημάτων στις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης.
- Στην οδό Κύπρου στο τμήμα μεταξύ Τσιγάντε και Λ. Μεσογείων στην κατεύθυνση προς Λ. Μεσογείων προτείνεται η απαγόρευση της στάθμευσης και η τοποθέτηση ελαστικών κυλίνδρων για την αποθάρρυνση της παρόδιας στάθμευσης.
- Στα οδικά τμήμα Σαρανταπόρου, Υμηττού, Μακεδονίας, Σύρου, Ερατούς και Αγ. Ι. Θεολόγου προτείνεται ανάπλαση με οριοθέτηση της στάθμευσης σε ειδικά διαμορφωμένες εσοχές και αποθαρρύνθηκε στις γωνίες των διασταυρώσεων.
- Στην οδό Αγαμέμνονος οριοθετείται η στάθμευση σε ειδικά διαμορφωμένες εσοχές και αποθαρρύνθηκε στις γωνίες των διασταυρώσεων.

24 και 25 - Δημοτικές Λεωφορειακές Γραμμές**24. Κύρια Δημοτική Γραμμή**

Τα προβλήματα στην προσβασιμότητα που εντοπίζονται στον Δήμο αντιμετωπίζονται σε γενικές γραμμές από τις υφιστάμενες δημοτικές γραμμές για την εξυπηρέτηση είτε της σύνδεσης σημαντικών σημείων του Δήμου είτε και τη σύνδεση των κοιμητηρίων με ορισμένες ζώνες κατοικίας.

Μία περιοχή που παρουσιάζει έλλειμμα κάλυψης από ΜΜΜ είναι η περιοχή περιμετρικά του άξονα που ενώνει την Πλατεία Παπαφλέσσα και τη Πλατεία Αγίας Τριάδας. Για την εξυπηρέτηση της συγκεκριμένης περιοχής προτείνεται η επέκταση της κύριας δημοτικής γραμμής (διακοινοτικής γραμμής).

25. Άλλες Δημοτικές Γραμμές

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μετακινούμενων εντός του Δήμου επανασχεδιάζονται οι τέσσερις δημοτικές γραμμές σύνδεσης του Δήμου με τα Κοιμητήρια. Οι νέες διαδρομές παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση της σύνδεσης του Δήμου με την Πολυτεχνειούπολη και την Πανεπιστημιούπολη σχεδιάστηκε ένα δρομολόγιο που παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα.

Επιπλέον, σχεδιάστηκε μία νέα κυκλική γραμμή για να ενώσει τον Άνω Χολαργό με τους τρεις σταθμούς μετρό: Εθνική Άμυνα, Χολαργός και Νομισματοκοπείο καθώς και τα σχολεία στο τέρμα της 17^{ης} Νοεμβρίου. Σκοπός του δρομολογίου είναι η εξυπηρέτηση των εργαζομένων κυρίως, αλλά και ο περιορισμός του προβλήματος στάθμευσης στις οδούς περιμετρικά των σταθμών του μετρό.

Η νέα διαδρομή παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 9-6: Περιγραφή Δημοτικών λεωφορειακών γραμμών

Περιγραφή	Διαδρομή / Στάσεις	Χαρακτηριστικά Λειτουργίας
Διακοινοτική Δημοτική λεωφορειακή γραμμή	Φραγκογιάννη - Αλευρά - Βερσή - Καραλή - Καρναβία - Λάσκου - Σταυραετού - Μπλέσσα - Αργυροκάστρου - Εθνικής Αμύνης - Αναστάσεως - 25 ^{ης} Μαρτίου - Λ. Περικλέους - Λ. Μεσογείων - Φανερωμένης - Ουρανίας - Κεραμικού - Λ. Περικλέους - 25 ^{ης} Μαρτίου - Αναστάσεως - Εθνικής Αμύνης - Νευροκοπίου - Ζακυνθινού - Σταυραετού - Λάσκου - Καρναβία - Καραλή - Πλ. Κονίτσης Παπάγου	Ημερήσια Δρομολόγια: 6 Ώρες λειτουργίας: 07:40, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00 και 13:10 Καθημερινές και Σάββατα
Δρομολόγιο 1: Παπάγου προς Κοιμητήριο	Πλ. Κονίτσης - Φραγκογιάννη - Αλευρά - Καρναβία - Αλεβιζάτου - Πίνδου - Σταυραετού - Μπλέσσα - Αργυροκάστρου - Μακεδονίας - Αναστάσεως - Κοιμητήριο Παπάγου	Ημερήσια Δρομολόγια: Μετάβαση: 09:00 Επιστροφή: 09:50 Καθημερινές και Σάββατα
Δρομολόγιο 3: Παπάγου προς Κοιμητήριο	Κύπρου - Αρτέμιδος - Κορυτσάς - Αναστάσεως - Κοιμητήριο Παπάγου	Ημερήσια Δρομολόγια: Μετάβαση: 10:20 Επιστροφή: 11:20 Καθημερινές και Σάββατα
Δρομολόγιο 2 & 4: Χολαργού προς Κοιμητήριο	Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως - Κεφαλληνίας - Φανερωμένης - Μιλτιάδου - Πλατεία Φανερωμένης - Φανερωμένης - Ουρανίας - Κεραμικού - Λ. Περικλέους - 25 ^{ης} Μαρτίου - Αναστάσεως - Κοιμητήριο Χολαργού	Ημερήσια Δρομολόγια: Μετάβαση: 9:30 & 10:50 Επιστροφή: 10:30 & 11:40 Τρίτη έως Παρασκευή και Σάββατα
Δρομολόγιο προς Πανεπιστήμια	Τέρμα 17 ^{ης} Νοεμβρίου - Κεφαλληνίας - Φανερωμένης - Πλατεία Μαβίλη - Ουρανίας - Κεραμικού - Λ. Περικλέους - 25 ^{ης} Μαρτίου - Αναστάσεως - Εθνικής Αμύνης - Νευροκοπίου - Ζακυνθινού - Πίνδου - Λ. Αλίμου-Κατεχάκη	Ημερήσια Δρομολόγια: Μετάβαση: 8:00 Καθημερινές
Δρομολόγιο εσωτερικά του Χολαργού	Τέρμα 17 ^{ης} Νοεμβρίου - Γρεβενών - Ναυαρίνου - Ημηττού - Εθνικής Αμύνης - Αναστάσεως - Λ. Μεσογείων - Αρκαδίου - Ψαρών - 17 ^{ης} Νοεμβρίου - Τέρμα 17 ^{ης} Νοεμβρίου	Ημερήσια Δρομολόγια: 10 Ώρες λειτουργίας: 07:40-13:40 Καθημερινές

Ένα άλλο πρόβλημα που εντοπίστηκε κατά την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης είναι η εξυπηρέτηση από τις Δημοτικές γραμμές σε αραιά χρονικά διαστήματα και μόνο κατά τις πρωινές ώρες. Επομένως, προτείνεται η επέκταση του ωραρίου λειτουργίας και η πύκνωση των δρομολογίων με εφαρμογή συστήματος ανταποκρινόμενο στη ζήτηση.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Η αναβάθμιση της Δημοτικής συγκοινωνίας σε γραμμή που είναι ανταποκρινόμενη στη ζήτηση μπορεί να περιλαμβάνει δύο άξονες:

- Μεταβλητότητα στη συχνότητα και στο ωράριο λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση η διαδρομή της Δημοτικής γραμμής είναι σταθερή και ανάλογα με τη ζήτηση που θα δηλώνεται στο σύστημα λειτουργίας θα παρέχεται δυνατότητα για επιπλέον δρομολόγια πλέον των προκαθορισμένων. Έτσι αν η ζήτηση για ένα χρονικό εύρος ξεπεράσει κάποιο προκαθορισμένο επίπεδο (π.χ. περισσότερες από 3), τότε θα πραγματοποιείται επιπλέον δρομολόγιο που θα ικανοποιεί τους χρήστες στο συγκεκριμένο χρονικό εύρος. Για παράδειγμα, αν υπάρχει σταθερό δρομολόγιο για τις 12:00 και 13:00, αλλά ζητηθεί από τουλάχιστον 3 πολίτες ένα δρομολόγιο για τις 12:30, τότε να παρέχεται ένα επιπλέον δρομολόγιο.
- Μεταβλητότητα στη διαδρομή και τις στάσεις. Σε αυτή την περίπτωση η διαδρομή της Δημοτικής γραμμής περιλαμβάνει κάποια βασική διαδρομή και ανάλογα με τη ζήτηση θα μπορεί να προστεθεί κάποια επέκταση, χωρίς όμως να αλλοιώνεται ο βασικός κορμός εξυπηρέτησης της γραμμής. Έτσι θα παρέχεται στον χρήστη η δυνατότητα αίτησης για εξυπηρέτηση ορισμένων προεπιλεγμένων διαδρομών επέκτασης, οπότε αν η ζήτηση για μία επέκταση σε ένα συγκεκριμένο δρομολόγιο ξεπεράσει ένα προκαθορισμένο επίπεδο, τότε η διαδρομή της γραμμής θα επεκταθεί για να συμπεριλάβει τη συγκεκριμένη επέκταση.

Και στις δύο περιπτώσεις η προτεινόμενη γραμμή θα πρέπει να υποστηρίζεται από ένα σύστημα λειτουργίας που θα καταγράφει τις αιτήσεις των πολιτών και θα επιβεβαιώνει την ενδεχόμενη ανταπόκριση στη ζήτηση. Οι αιτήσεις ζήτησης των πολιτών μπορεί να πραγματοποιούνται μέσω κάποιας τηλεφωνικής γραμμής, μέσω κάποιας διαδικτυακής πλατφόρμας ή / και μέσω κάποιας εφαρμογής κινητών τηλεφώνων. Οι αιτήσεις ζήτησης θα πρέπει να είναι σαφές ότι μπορούν να πραγματοποιηθούν μέχρι μία προκαθορισμένη ώρα πριν τη ζητούμενη υπηρεσία, για παράδειγμα μία ημέρα πριν, μία ώρα πριν, κτλ. Επίσης, ιδιαίτερα σημαντική είναι η επιβεβαίωση από το σύστημα για την ανταπόκριση στην αιτούμενη ζήτηση.



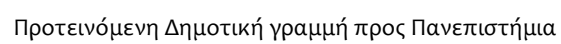
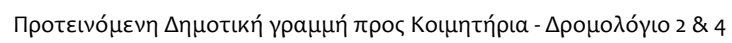
Προτεινόμενη διακοινοτική Δημοτική γραμμή



Προτεινόμενη Δημοτική γραμμή προς Κοιμητήρια - Δρομολόγιο 1



Προτεινόμενη Δημοτική γραμμή προς Κοιμητήρια - Δρομολόγιο 3





Προτεινόμενη Δημοτική κυκλική γραμμή Χολαργού

Οι παραπάνω προτάσεις αποτυπώνονται στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με υπ' αριθ. 115/19.04.2018.

26. Λεωφορειακές Γραμμές ΟΣΥ

Οι υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές του ΟΣΥ καλύπτουν αρκετά μεγάλο τμήμα του Δήμου, αλλά η χρονοαπόσταση λειτουργίας τους είναι πολύ μεγάλη και παρουσιάζουν σημαντικά προβλήματα αξιοπιστίας. Επομένως το παρεχόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης από τις λεωφορειακές γραμμές ΟΣΥ είναι πολύ χαμηλό. Είναι λοιπόν απαραίτητο να διερευνηθεί με κατάλληλη μελέτη η τροποποίηση των διαδρομών της ΟΣΥ και η πύκνωση των δρομολογίων έτσι ώστε να καλύπτουν τις υφιστάμενες ανάγκες των κατοίκων, δημοτών και εργαζομένων του Δήμου.

27. Δημιουργία Ζωνών Ήπιας Κυκλοφορίας

Για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας περιμετρικά των σχολείων του Δήμου προτείνεται η οριοθέτηση ζωνών ήπιας κυκλοφορίας 30km/h περιμετρικά των σχολικών μονάδων.

Οι ζώνες ήπιας κυκλοφορίας έχουν σημεία εισόδου στα οποία τοποθετείται κατακόρυφη ρυθμιστική σήμανση Π-92 σε συνδυασμό με την Ρ-60. Οι πινακίδες αυτές ενημερώνουν τον οδηγό ότι εισέρχεται σε περιοχή ήπιας κυκλοφορίας και ότι πρέπει να διατηρεί χαμηλή ταχύτητα. Επικουρικά με την κατακόρυφη σήμανση τα οδικά τμήματα εσωτερικά της ζώνης μπορούν να έχουν διαφορετικά υλικά οδοστρώματος, όπως διαφορετικό χρώμα, κυβόλιθος, κτλ. Επιπλέον, γεωμετρικές διαμορφώσεις των οδικών τμημάτων, όπως στένωση του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, οριοθέτηση της στάθμευσης, ενισχύουν την οδική ασφάλεια και αποθαρρύνουν την κίνηση των οχημάτων με υψηλές ταχύτητες.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες (ΦΕΚ 2302/16-09-2013) στους άξονες κίνησης των μαθητών πρέπει να συμπεριλαμβάνονται:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση για τον περιορισμό της ταχύτητας και την ενημέρωση για την κίνηση μαθητών και την ύπαρξη σχολικής μονάδας.
- Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών με ή χωρίς σηματοδότη υπερυψωμένη ή μη.
- Κάγκελα μπροστά από τις εισόδους / εξόδους των σχολικών μονάδων.

28. Αναπλάσεις Οδικών Τμημάτων

Με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της βιώσιμης κινητικότητας προτείνεται η ανάπλαση οδικών τμημάτων έτσι ώστε να διαπλατυνθούν τα πεζοδρόμια και να οργανωθεί όπου είναι εφικτό η παρόδια στάθμευση. Τα οδικά τμήματα στα οποία προτείνεται η εν λόγω ανάπλαση είναι τα ακόλουθα και το εύρος της ανάπλασης απεικονίζεται και στα επόμενα σχήματα:

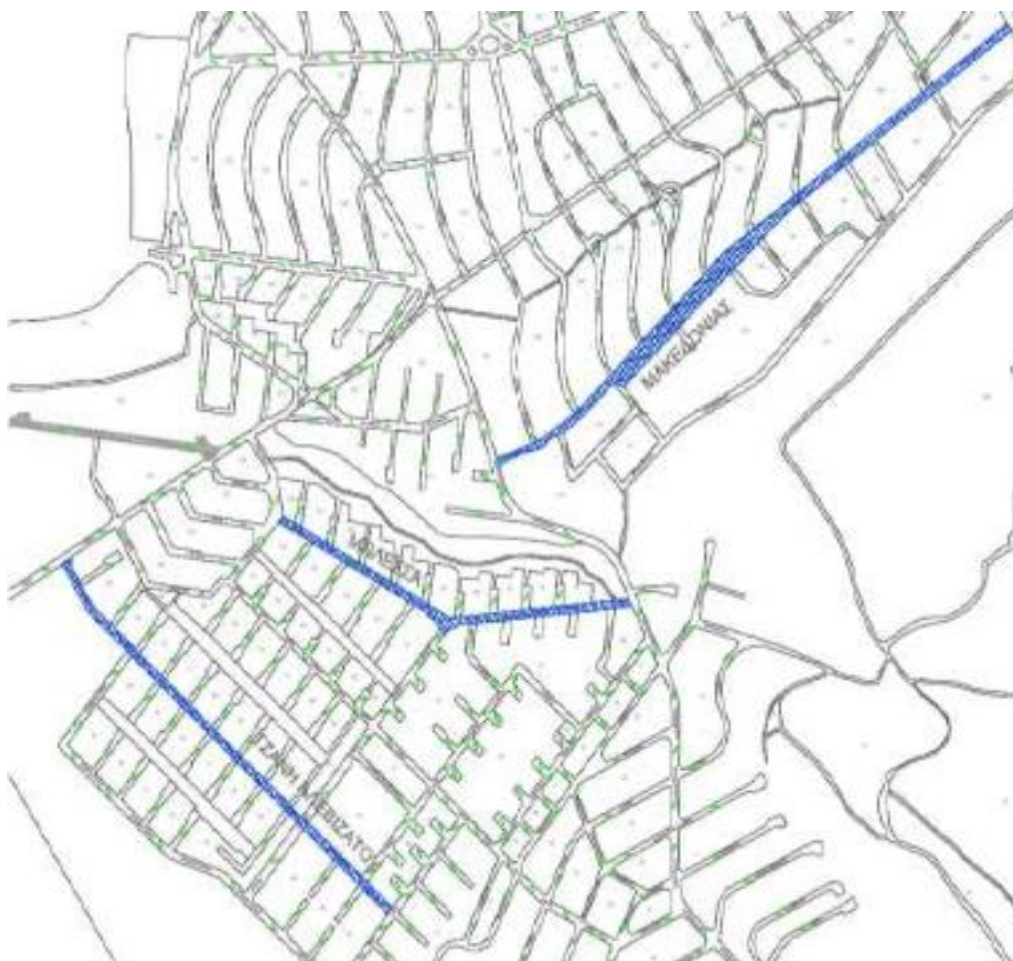
- Σαρανταπόρου μεταξύ των οδών Ανατολής και Μεσογείων.
- Υμηττού μεταξύ των οδών Ανατολής και Φανερωμένης.
- Σύρου μεταξύ των οδών Περικλέους και Αριστείδου.
- Καραολή και Δημητρίου μεταξύ των οδών Ναυαρίνου και Μυκόνου.
- Μακεδονίας μεταξύ των οδών Αργυροκάστρου και Αναστάσεως.
- Αλεβιζάτου μεταξύ των οδών Πίνδου και Κων. Βερσή.
- Μπλέσσα μεταξύ των οδών Σταυραετού και Αργυροκάστρου.
- Οδοί Θάλειας, Ερατούς, Αγ. Ι. Θεολόγου που είναι περιμετρικά του 5^{ου} Δημοτικού Σχολείου.



Εύρος ανάπλασης στις οδούς Σαρανταπόρου, Υμηττού και περιμετρικά του 5^{ου} Δημοτικού Σχολείου



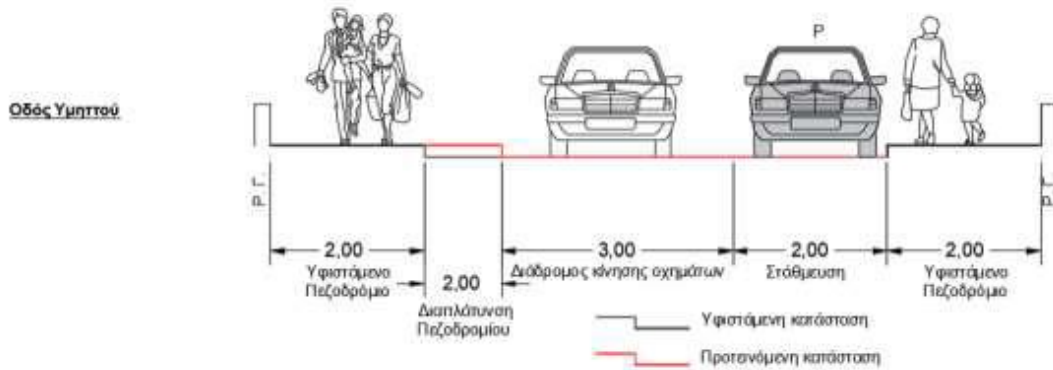
Εύρος ανάπλασης στις οδούς Σύρου και Καραολή & Δημητρίου



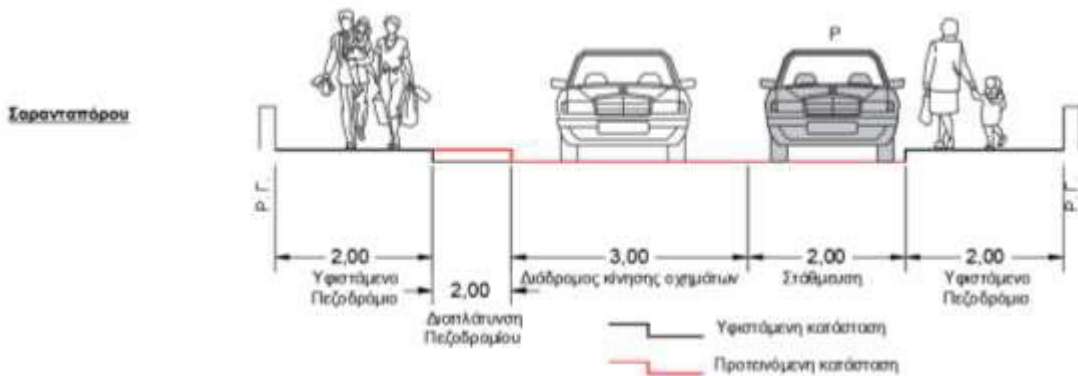
Εύρος ανάπλασης στις οδούς Μακεδονίας, Αλεβιζάτου και Μπλέσσα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

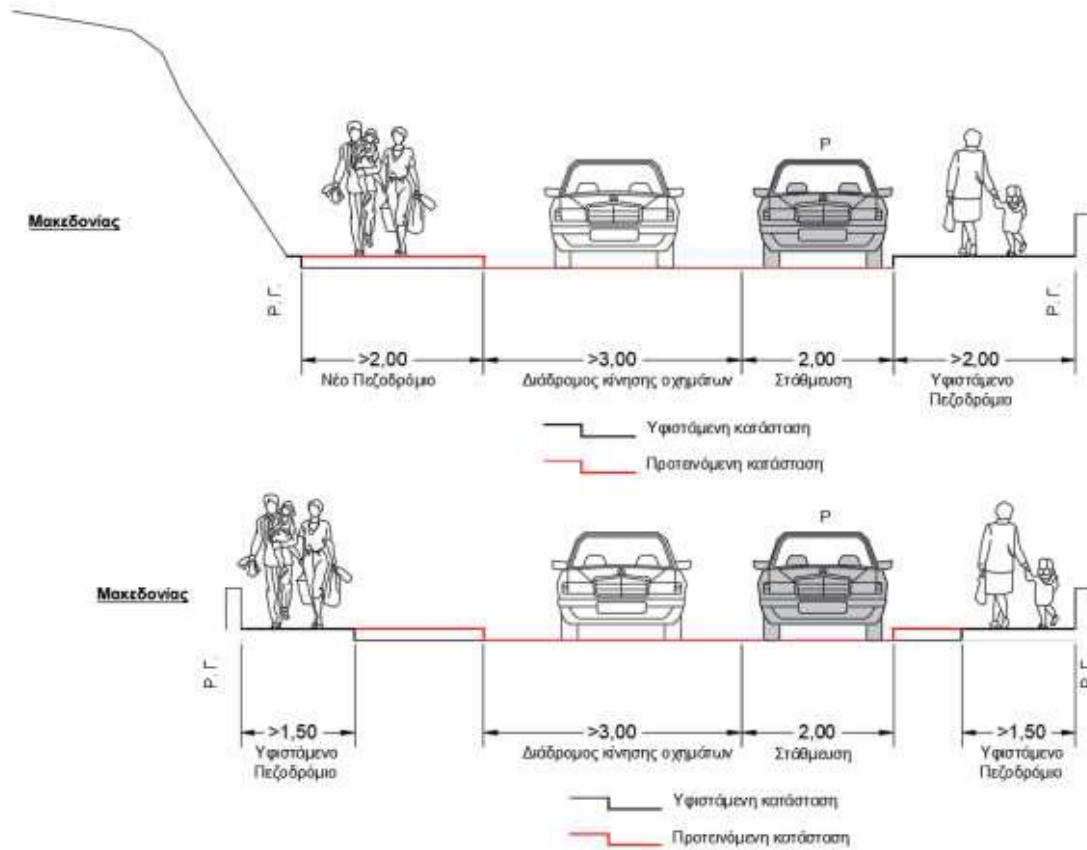
Οι γενικές αρχές σχεδιασμού των αναπλάσεων περιγράφονται στα ακόλουθα τυπικά διαγράμματα και αφορούν επεμβάσεις τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, την οριοθέτηση της στάθμευσης μέσω της κατασκευής φουσκωμάτων των πεζοδρομίων στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων, καθώς και την απαγόρευση της στάθμευσης είτε σε μία πλευρά της οδού είτε και στις δύο ανάλογα με το πλάτος και τον τύπο της οδού. Με αυτόν τρόπο επιτυγχάνεται η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της βιώσιμης κινητικότητας για τους πεζούς που έχουν έναν ενιαίο διάδρομο κίνησης σε όλο το μήκος της οδού χωρίς εμπόδια. Επιπλέον ενισχύεται η οδική ασφάλεια στις διασταυρώσεις της οδού μέσω των φουσκωμάτων των πεζοδρομίων επειδή βελτιώνεται η ορατότητα στις διασταυρώσεις. Παράλληλα, η στένωση του οδοστρώματος παροτρύνει τους οδηγούς να κινηθούν με χαμηλότερη ταχύτητα.



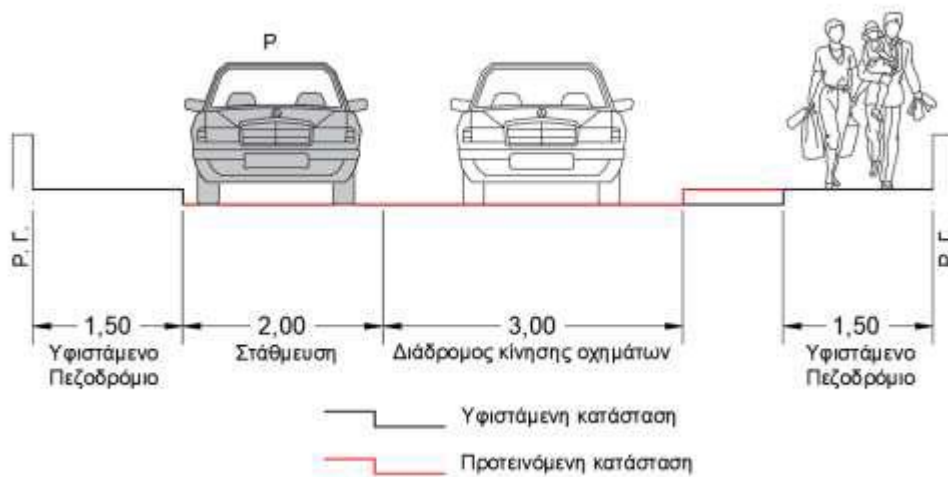
Τυπική διαμόρφωση ανάπλασης οδού Υμηττού



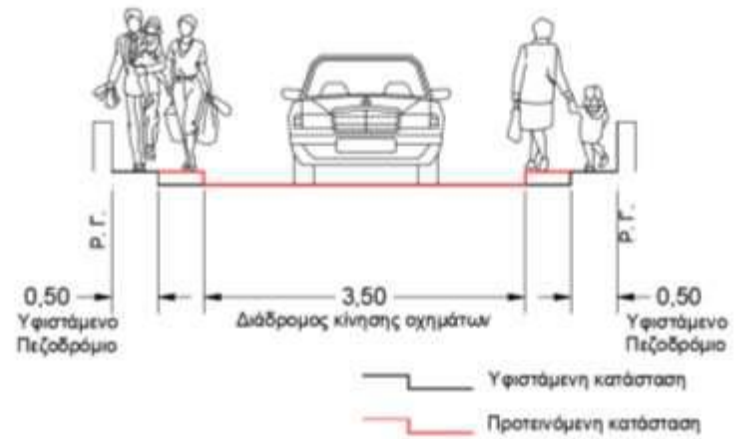
Τυπική διαμόρφωση ανάπλασης οδού Σαρανταπόρου



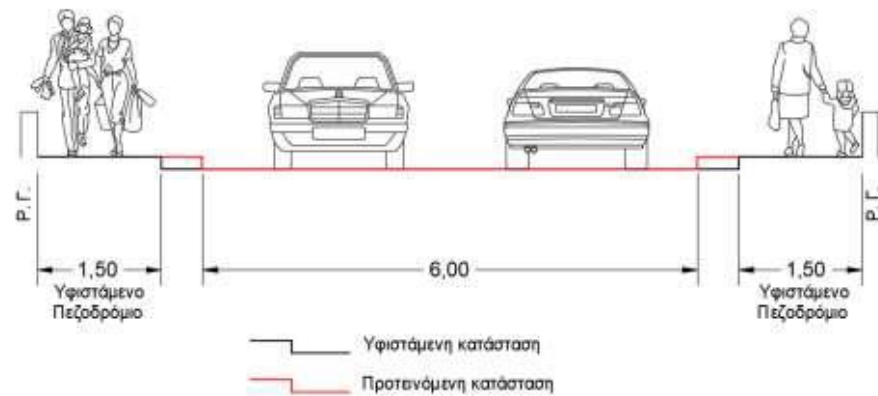
Τυπική διαμόρφωση ανάπλασης οδού Μακεδονίας



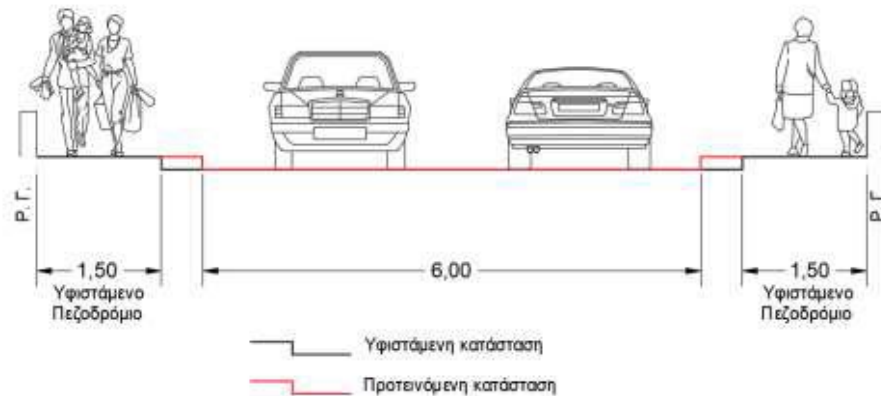
Τυπική διαμόρφωση ανάπλασης οδού Σύρου

Οδός Καραολή & Δημητρίου

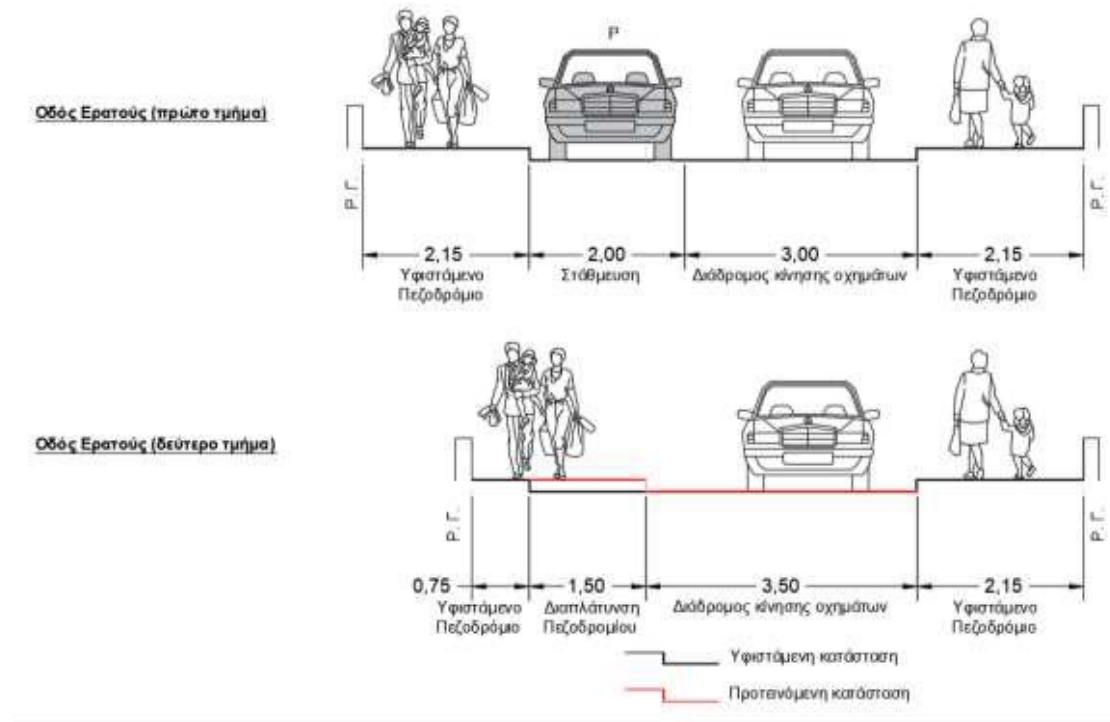
Τυπική διαμόρφωση ανάπλασης οδού Καραολή & Δημητρίου

Οδός Αλεβιζάτου

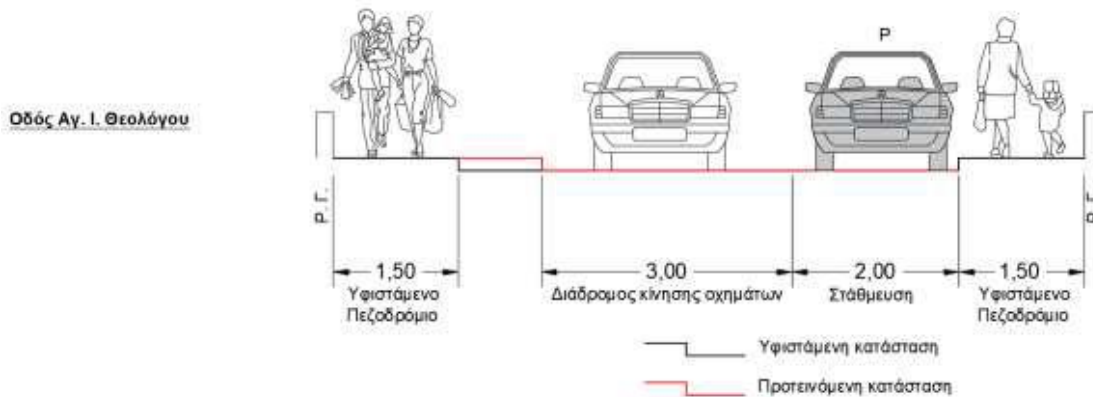
Τυπική διαμόρφωση ανάπλασης οδού Αλεβιζάτου

Οδός Μπλέσσα

Τυπική διαμόρφωση ανάπλασης οδού Μπλέσσα



Τυπική διαμόρφωση ανάπλασης οδού Ερατούς



Τυπική διαμόρφωση ανάπλασης οδού Αγ. Ι. Θεολόγου

29. Κόμβος Αγ. Τριάδος - Κωνσταντινουπόλεως - Φανερωμένης

Στον κόμβο Αγ. Τριάδος - Κωνσταντινουπόλεως - Φανερωμένης παρατηρούνται προβλήματα οδικής ασφάλειας τα οποία είναι αποτέλεσμα του αυξημένου αριθμού εμπλεκόμενων κινήσεων.

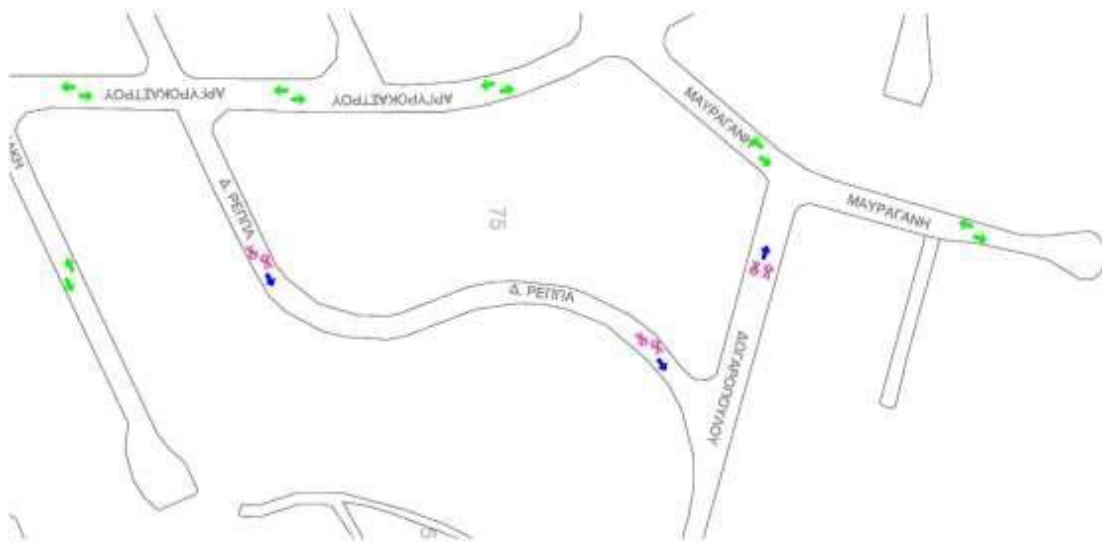
Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Αγ. Τριάδος στο τμήμα μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Αθανασίου Διάκου με κατεύθυνση προς τον Ι. Ν. Αγ. Τριάδος. Παράλληλα προτείνεται και η τοποθέτηση πινακίδας STOP στην πρόσβαση της οδού Κωνσταντινουπόλεως ώστε η οδός Φανερωμένης, που βρίσκεται σε ανωφέρεια, να έχει προτεραιότητα. Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις μειώνονται τα σημεία εμπλοκής και τα προβλήματα ορατότητας, και βελτιώνεται η οδική ασφάλεια στον κόμβο.



Επέμβαση στον κόμβο Αγ. Τριάδος - Κωνσταντινουπόλεως - Φανερωμένης

30. Κόμβος Δογαροπούλου - Ρέππα

Στον κόμβο Δογαροπούλου - Ρέππα παρατηρούνται προβλήματα οδικής ασφάλειας λόγω της γεωμετρίας της συμβολής των οδών. Με σκοπό τη μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Ρέππα από την Αργυροκάστρου έως τη Δογαροπούλου, καθώς και η μονοδρόμηση της οδού Δογαροπούλου από την Ρέππα έως την Μαυραγάνη.



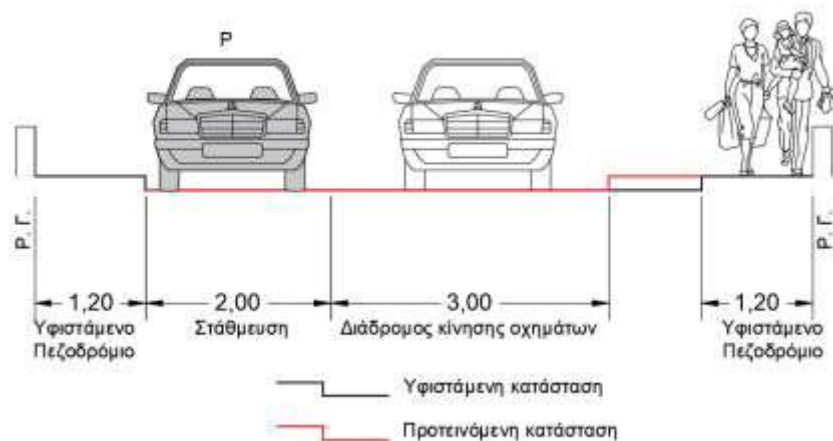
Επέμβαση στον κόμβο Δογαροπούλου - Ρέππα

31. Οδός Αγαμέμνονος

Η οδός Αγαμέμνονος είναι παράλληλη της Λ. Μεσογείων στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο με τον σταθμού του Μετρό και εξυπηρετεί σημαντικό αριθμό μετακινήσεων πεζών από και προς το Μετρό, αλλά και στις παρόδιες χρήσεις γης, όπως το ΚΑΠΗ Χολαργού. Προτείνεται η διαμόρφωση της οδού Αγαμέμνονος σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με στόχο τη διευκόλυνση της μετακίνησης πεζών και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Παράλληλα, προτείνεται η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην βόρεια πλευρά της οδού, καθώς και η απαγόρευση στάθμευσης στη νότια πλευρά.



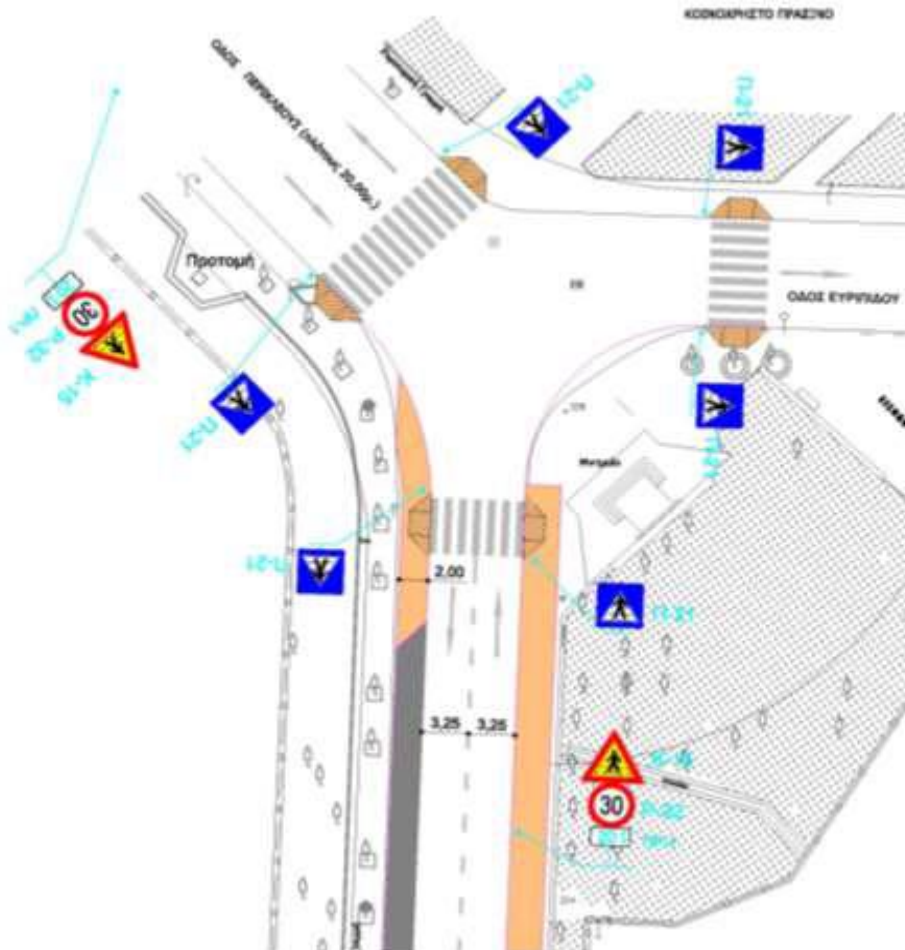
Εύρος επέμβασης στην οδό Αγαμέμνονος



Προτεινόμενη τυπική διαμόρφωση οδού Αγαμέμνονος

32. Κόμβος Περικλέους - 25^{ης} Μαρτίου - Ευριπίδου

Ο κόμβος Περικλέους - 25^{ης} Μαρτίου - Ευριπίδου είναι στο κέντρο του Χολαργού και έχει παρατηρηθεί αυξημένη κίνηση πεζών λόγω των παρόδων χρήσεων γης. Λόγω της καμπυλότητας του άξονα Περικλέους - 25^{ης} Μαρτίου στον κόμβο η κίνηση των πεζών πραγματοποιείται με δυσκολία, αλλά και με αυξημένη επικινδυνότητα. Στο πλαίσιο της ανάπλασης της 25^{ης} Μαρτίου και της Ευριπίδου προτείνεται η διαμόρφωση διαβάσεων πεζών όπως φαίνεται στο επόμενο σχέδιο.



Προτεινόμενη διαμόρφωση πεζοδιαβάσεων στον κόμβο Περικλέους - 25^{ης} Μαρτίου - Ευριπίδου

33. Σηματοδοτούμενες Πεζοδιαβάσεις: Εθνικής Αμύνης & Ανατολικής Ρωμυλίας, 17^{ης} Νοεμβρίου & Πλατεία Κύπρου, Ναυαρίνου & Παιδική Χαρά.

Η πρόσβαση στο 1^ο Γυμνάσιο Παπάγου πραγματοποιείται για μεγάλο αριθμό μαθητών μέσω της οδού Ρωμυλίας, διασχίζοντας την Εθνικής Αμύνης, που είναι μία οδός διπλής κυκλοφορίας με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο, που συχνά παρατηρούνται υψηλές ταχύτητες από τα διερχόμενα οχήματα. Με σκοπό να βελτιωθεί η κινητικότητα των μαθητών και να ενισχυθεί οδική ασφάλεια προτείνεται η διαμόρφωση σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών, καθώς και κατάλληλες διατάξεις για τη μείωση της ταχύτητας («μάτια γάτας»), όπως φαίνεται στο ακόλουθο σκαρίφημα.



Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄ 87) και τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη μελέτη για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παπάγου - Χολαργού σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας τού Δήμου και το ενσωματωμένο τεύχος «33 επεμβάσεις στη μελέτη τής προώθησης βιώσιμης κινητικότητας στον Δήμο Παπάγου - Χολαργού».

Δίνεται εντολή στην Τεχνική Υπηρεσία τού Δήμου, για περαιτέρω διερεύνηση του θέματος στην περιοχή Ναυαρίνου - Υμηττού και την εκ νέου συζήτηση του θέματος σε επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μειοψήφησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κων/νος - Πολυχρόνης Τίγκας, Νικόλαος Καραγιάννης, Ιωάννης Κεχρής, Χαράλαμπος Κουγιουμτζόπουλος, Νικόλαος Στάππας και Γεώργιος Ανυφαντής.

«Λευκό» ψήφισε ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Περικλής Ζήκας.

Κατά τη διαδικασία της ψηφοφορίας απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Παναγιώτης Δεμέστιχας, Γεώργιος Τσουροπλής και Δημήτριος Τούτουζας.

Η απόφαση έλαβε τον αριθμό 85/2018.

Ο Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Μιχαήλ Τράκας

Αθανάσιος Βαλυράκης

Τα Μέλη

Χ. Παρίση, Μ. Αθανασάκου - Μουντάκη, Α. Αυγουρόπουλος, Ε. Βεντουζά - Παπανικολάου, Μ. Χατζής, Α.-Μ. Τσικρικώνη, Β. Νικάκη, Δ. Ρουφογάλη, Α. Σουρανή, Γ. Αρβανίτη, Μ. Δημητριάδου, Β. Σιαμάνης, Ι. Σκουτέρης, Α. Χαρακτινιώτης, Κ.-Π. Τίγκας, Π. Ζήκας, Ν. Καραγιάννης, Ι. Κεχρής, Α. Φασούλη, Χ. Κουγιουμτζόπουλος, Ν. Στάππας, Γ. Ανυφαντής, Χ. Πολυκαλά.