

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ****ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 45**

**Ειδικές διαμορφώσεις οδοστρώματος, στις οδούς Μενίππου και Χίου
της Δημοτικής Κοινότητας Χολαργού**

Πρακτικό τής με αριθ. **02/2019** συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου τού Δήμου Παπάγου - Χολαργού, της **12^{ης}** του μηνός **Φεβρουαρίου**, του έτους **2019**.

Στον Χολαργό σήμερα, **12.02.2019**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **18:00**, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Χολαργού, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **3614/08.02.2019** πρόσκληση του Προέδρου του Αθανασίου Βαλυράκη, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις τού άρθρου **67** του **Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)**.

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση **29** και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Δημήτριος Οικονόμου
Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
Μιχαήλ Χατζής
Άννα - Μαρία Τσικρικώνη
Βικτωρία Νικάκη
Δήμητρα Ρουφογάλη
Αγλαΐα Σουρανή
Αθανάσιος Βαλυράκης

Γεωργία Αρβανίτη
Γεώργιος Τσουροπλής
Μαρία Δημητριάδου
Βασιλική Μπουφούνου
Μιχαήλ Τράκας
Βασίλειος Σιαμάνης
Ιωάννης Σκουτέρης
Αθανάσιος Χαρακτινιώτης
Περικλής Ζήκας
Ιωάννης Κεχρής

Δημήτριος Τούτουζας
Αικατερίνη Φασούλη
Νικόλαος Αποστολόπουλος
Νικόλαος Στάππας
Γεωργία Μπρέμπου
Γεώργιος Ανυφαντής
Γεώργιος Ρεμόνδος
Νικόλαος Κουτάκης
Νικόλαος Καραγιάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

Χρύσα Παρίση
Παναγιώτης Δεμέστιχας
(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Κων/νος - Πολυχρόνης Τίγκας

Χριστίνα Πολυκαλά

Επίσης προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση, οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Παπάγου και Χολαργού κ.κ. Μαρία Δημάκου και Αικατερίνη Γκούμα αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν επίσης ο Δήμαρχος κος Ηλίας Αποστολόπουλος και η Δημοτική υπάλληλος κα Ειρήνη Πετροπούλου για την τήρηση των πρακτικών τής συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αναφερόμενος στο **21^ο** θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο Παπάγου - Χολαργού κο Ηλία Αποστολόπουλο, ο οποίος εισηγήθηκε τα κάτωθι:

1. Ο όρος «ειδική διαμόρφωση οδοστρώματος» αναφέρεται στον Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα στο άρθρο 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

τροποποιήθηκε για τελευταία φορά και ισχύει με το άρθρο 48 παρ. 2 του Ν. 4313/2014, και όπου στην παρ. 5 αναφέρεται ότι «... σε οδούς στις οποίες για ειδικούς λόγους επιβάλλεται η αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, ... μπορεί να ορίζεται με απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου, η δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων του οδοστρώματος...».

2. Οι κατασκευασθείσες εξ ασφαλομίγματος και καλώς στερεωθείσες λόγω ειδικής προεργασίας της υποκείμενης επιφάνειας, τέσσερεις (4) ειδικές διαμορφώσεις οδοστρώματος (Μενίππου 4 & 15, Χίου 10 & 26), τοποθετήθηκαν ως προσωρινή (άρθρο 52 παρ. 2 Ν. 2696/1999) αλλά υπό διερεύνηση λύση, όχι για κυκλοφοριακούς λόγους, αλλά για να αντιμετωπίσουν στο να μην πλημμυρίζουν (μία ή περισσότερες φορές στη διάρκεια των χειμερινών καταιγίδων) τα ισόγεια καταστήματα και οι πυλωτές της οδού Δωρίδος (στο τμήμα της μεταξύ των κάθετων οδών της Μενίππου και Χίου), εμποδίζοντας τα επιφανειακώς ρέοντα ύδατα των παραλλήλων / εκατέρωθεν της Δωρίδος οδών Βιτάλη και 17^{ης} Νοεμβρίου, να εξακολουθούν - όπως συνέβαινε μέχρι τώρα - να οδηγούνται εκεί, εξ αιτίας της υψομετρίας της περιοχής, των διαμορφωμένων από της κατασκευής των κλίσεων τους στη συμβολή τους με τις οδούς Μενίππου και Χίου και της ανεπάρκειας του τοπικού αποχετευτικού δικτύου ομβρίων, αλλά να ρέουν στο φυσικό - λόγω επιφανειακής κατωφέρειας - προορισμό τους (Λ. Μεσογείων).
3. Εφόσον προκύψει από τη φετινή μελέτη των χειμερινών πλημμυρικών παροχών ότι, επί του παρόντος και μέχρις ότου κατασκευασθεί το υπό μελέτη υδραυλικό έργο δια του οποίου θα συμπληρωθεί το υπάρχον δίκτυο ομβρίων της περιοχής με αγωγούς μεγαλύτερης διατομής, είναι η μοναδική λύση για την αντιμετώπιση του πλημμυρικού φορτίου που συμβαίνει στην περιοχή, τότε θα παραμείνουν, αφού βελτιωθούν οι όποιες κατασκευαστικές ατέλειές τους.
4. Σημειώνεται ότι οι κατασκευές αυτές είναι σύμφωνες με τα αναφερόμενα στην ισχύουσα Υπουργική απόφαση αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/011/690/02-11-1992 «Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής για την δοκιμαστική τοποθέτηση εγκαρσίων υπερυψωμένων λωρίδων σε οδοστρώματα για μείωση ταχύτητας», ήτοι:
 - οι οδοί Μενίππου και Χίου εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία, δεν δέχονται κυκλοφορία λεωφορείων ούτε συχνή κυκλοφορία φορτηγών και οχημάτων άμεσης επέμβασης και εμφανίζουν μικρό κυκλοφοριακό φορτίο.
 - οι κατασκευές απέχουν μεταξύ τους δύο οικοδομικά τετράγωνα, είναι μικρού ύψους (μικρότερο από 10 εκατοστά) και επισημαίνονται με ακρίβεια μέρα - νύχτα (χρωματισμός / ηλεκτροφωτισμός).
 - ως αποτέλεσμα αυτών από την ημέρα κατασκευής των έχουν μηδενισθεί τα οδικά / τροχαία ατυχήματα, ιδιαίτερα στη συμβολή των οδών Βιτάλη - Μενίππου και Βιτάλη - Χίου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση:

1. την κατασκευή των ειδικών διαμορφώσεων οδοστρωμάτων, στις οδούς Μενίππου και Χίου της Δημοτικής Κοινότητας Χολαργού, ως προσωρινή λύση μέχρις ότου κατασκευασθεί το υπό μελέτη αποχετευτικό έργο, του οποίου θα συμπληρώσει το υπάρχον δίκτυο ομβρίων της περιοχής με αγωγούς μεγαλύτερης διατομής, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πλημμυρικό φορτίο που συμβαίνει στην περιοχή.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

2. οι κατασκευές αυτές είναι σύμφωνες με τα αναφερόμενα στην ισχύουσα Υπουργική απόφαση αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/011/690/02-11-1992 «Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής για τη δοκιμαστική τοποθέτηση εγκαρσίων υπερυψωμένων λωρίδων σε οδοστρώματα για μείωση ταχύτητας», ήτοι:
- οι οδοί Μενίππου και Χίου εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία, δε δέχονται κυκλοφορία λεωφορείων, ούτε συχνή κυκλοφορία φορτηγών και οχημάτων άμεσης επέμβασης και εμφανίζουν μικρό κυκλοφοριακό φορτίο.
 - οι κατασκευές απέχουν μεταξύ τους δύο οικοδομικά τετράγωνα, είναι μικρού ύψους (μικρότερο από 10 εκατοστά) και επισημαίνονται με ακρίβεια μέρα - νύχτα (χρωματισμός / ηλεκτροφωτισμός).
 - ως αποτέλεσμα αυτών από την ημέρα της κατασκευής τους, έχουν μηδενισθεί τα οδικά / τροχαία ατυχήματα, ιδιαίτερα στη συμβολή των οδών Βιτάλη - Μενίππου και Βιτάλη - Χίου.

Υπέρ τής πρότασης ψήφισε η Πρόεδρος του Συμβουλίου τής Δημοτικής Κοινότητας Χολαργού κα Αικατερίνη Γκούμα.

«Λευκό» ψήφισαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Νικόλαος Στάππας και Γεώργιος Ρεμούνδος.

Κατά τη διαδικασία τής ψηφοφορίας απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη, Μιχαήλ Χατζής, Δήμητρα Ρουφογάλη, Μιχαήλ Τράκας, Βασίλειος Σιαμάνης, Ιωάννης Σκουτέρης, Ιωάννης Κεχρής, Δημήτριος Τούτουζας, Αικατερίνη Φασούλη, Νικόλαος Αποστολόπουλος, Γεώργιος Ανυφαντής, Νικόλαος Κουτάκης και Νικόλαος Καραγιάννης.

Η απόφαση έλαβε τον αριθμό 45/2019.

Ο Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Μιχαήλ Τράκας

Αθανάσιος Βαλυράκης

Τα Μέλη

Δ. Οικονόμου, Α. Αυγουρόπουλος, Ε. Βεντουζά - Παπανικολάου, Α.-Μ. Τσικρικώνη, Β. Νικάκη, Α. Σουρανή, Γ. Αρβανίτη, Γ. Τσουροπλής, Μ. Δημητριάδου, Β. Μπουφούνου, Α. Χαρακτινιώτης, Π. Ζήκας, Ν. Στάππας, Γ. Μπρέμπου, Γ. Ρεμούνδος.