



## ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 105

**Έγκριση της υπ' αριθ. 46/2022 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,  
σχετικά με τη δημιουργία διαβάσεων πεζών επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου  
της Κοινότητας Παπάγου**

Πρακτικό της με αριθ. 19/2022 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Παπάγου - Χολαργού, της 28<sup>ης</sup> του μηνός Σεπτεμβρίου, του έτους 2022.

Στον Χολαργό σήμερα, 28.09.2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:30, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, πραγματοποίησε τακτική συνεδρίαση διά ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 18624/23.09.2022 πρόσκληση της Προέδρου Άννας - Μαρίας Τσικρικώνη, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με της διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση 23 και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

|                                |                                    |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη    | Βασίλειος Σιαμάνης                 | Γεώργιος Αυγερινός                 |
| Νικόλαος Κουκλής               | Αθανάσιος Βαλυράκης                | Βασιλική Ρετσινιά - Γιαννακοπούλου |
| Μιχαήλ Υφαντής                 | Μαρία Δημητριάδου - Καρασιμοπούλου | Νικόλαος Καραγιάννης               |
| Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου | Άννα - Μαρία Τσικρικώνη            | Μαρία Σιώτου                       |
| Αθανάσιος Αυγουρόπουλος        | Δήμητρα Ρουφογάλη                  | Αναστασία Χαμηλοθώρη -             |
| Αθανάσιος Κούτρας              | Γεώργιος Πολύδωρας                 | Κουγιουμτζοπούλου                  |
| Μιχαήλ Χατζής                  | Αλέξανδρος Νομικός                 | Κων/νος - Πολυχρόνης Τίγκας        |
| Μιχαήλ Τράκας                  | Δημήτριος Τούτουζας                | Χαράλαμπος Στάϊκος                 |

ΑΠΟΝΤΕΣ

|                       |                    |                     |
|-----------------------|--------------------|---------------------|
| Χρυσούλα Παρίση       | Νικήτας Κανάκης    | Περικλής Ζήκας      |
| Βικτωρία Νικάκη       | Λουκάς Ρίζος       | Δημήτριος Οικονόμου |
| Γεώργιος Ανυφαντής    | Αντώνιος Ρεκλείτης |                     |
| Παναγιώτης Δεμέστιχας | Γεώργιος Ρεμόνδος  |                     |

(οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Επίσης προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση, οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων Παπάγου και Χολαργού κ.κ. Μαρία Δημάκου και Αικατερίνη Γκούμα αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο Δήμαρχος κος Ηλίας Αποστολόπουλος και η Δημοτική υπάλληλος κα Ειρήνη Πετροπούλου για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αναφερόμενη στο 13<sup>ο</sup> θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Πολιτικής Προστασίας, Περιβάλλοντος και Αντιμετώπισης της Κλιματικής Κρίσης Ασφάλειας και Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κο Αθανάσιο Κούτρα, ο οποίος εισηγήθηκε τα κάτωθι:

Η από 13-07-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, η οποία αναφέρει:

Με την υπ' αριθ. 11778/210-6-2022 αίτηση του Βασιλείου Καραχισαρίδη, αιτείται την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης επί της συμβολής Πίνδου & Γράμμου, για την προστασία των οδηγών οχημάτων, λόγω της υπερβολικής ταχύτητας που αναπτύσσουν στην οδό Πίνδου.

Ο κάτοικος καταγγέλλει ότι λαμβάνουν χώρα αρκετά ατυχήματα λόγω της παραβίασης της σήμανσης του ΚΟΚ από τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Γράμμου και διασχίζουν την οδό Πίνδου. Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Πίνδου αναπτύσσουν μεγάλη ταχύτητα εκθέτοντας σε κίνδυνο τους οδηγούς αλλά και τους πεζούς που προσπαθούν να διασχίσουν τη συγκεκριμένη διασταύρωση.

Μετά την αυτοψία που πραγματοποίησε η Υπηρεσία μας, διαπίστωσε ότι:

- Επί της οδού Πίνδου & Γράμμου υπάρχει:
  - κίτρινη διαγράμμιση που απαγορεύει τη στάθμευση αριστερά της οδού καθώς και οριοδείκτες.
- Επί της οδού Γράμμου υπάρχει:
  - η πινακίδα απαγόρευσης στροφής δεξιά Ρ28 και η πινακίδα Ρ7 καθώς και πινακίδα ΣΤΟΠ.

Να σημειώσουμε ότι η οδός Γράμμου αποτελεί σχολική διαδρομή και έχει αρκετά μεγάλη κίνηση πεζών λόγω του Δημοτικού σχολείου που υπάρχει στην οδό Μακεδονίας & Γράμμου.

Η υπηρεσία μας για την ενίσχυση της ασφαλούς διέλευσης των πεζών στο πεζοδρόμιο και της διασταύρωσης Πίνδου & Γράμμου με ταυτόχρονη προστασία και των διερχόμενων οδηγών των οχημάτων, προτείνει:

- Επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου:
  - δημιουργία διάβασης πεζών και τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
  - την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στροφής αριστερά Ρ27 και η πινακίδα Ρ7,
  - την τοποθέτηση αναλάμποντος φανού κίτρινου χρώματος πριν τη διάβαση πεζών, ώστε οι οδηγοί να ελαττώνουν την ταχύτητα των οχημάτων τους και να τους προειδοποιούν για τον κίνδυνο διέλευσης πεζών,
  - την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης οχημάτων πριν τη διάβαση των πεζών από την πλευρά του αναλάμποντος φανού σε μήκος 20μ. και στην απέναντι πλευρά της οδού σε μήκος 5,00μ., προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών, όπως ορίζεται με την παρ. 5.2 της Υπουρ. Αποφ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 «τεχνική οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινο αναλάμπον) σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ 85/τ.Β/2018) και με το άρθρο 34 του ΚΟΚ.
- Επί της συμβολής των οδών Γράμμου & Πίνδου:
  - τη δημιουργία διάβασης πεζών, ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πεζοί και να κινούνται με ασφάλεια και η τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
  - την αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης STOP,

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού και σε μήκος 12,00μ. πριν τη διάβαση των πεζών σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ, όπως ισχύει και ειδικότερα παρ. 2.θ την απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.

Επίσης την αντικατάσταση των υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης που τυχόν έχουν φθαρεί ή βανδαλιστεί και όπως απεικονίζονται στο σχεδιάγραμμα της περιοχής.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν από το τμήμα Τεχνικών Συνεργείων και Εκτέλεσης Εργασιών Συντήρησης του Δήμου, με χρώματα διαγράμμισης και πινακίδες οδοσήμανσης που υπάρχουν στην αποθήκη μας.

Η τελική απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την τελική απόφαση λαμβάνει το Δημοτικό Συμβούλιο, έπειτα από εισήγηση που δέχεται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, η οποία με τη σειρά της έχει δεχθεί εισήγηση από το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας.

Προς τούτο, το Συμβούλιο της Κοινότητας Παπαγού, έλαβε την υπ' αριθ. **6/20-09-2022** απόφαση, με την οποία εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, τη δημιουργία διαβάσεων πεζών επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου της Κοινότητας Παπάγου και συγκεκριμένα:

1. την ικανοποίηση του με αριθ. πρωτ. 11778/21-06-2022 αιτήματος του δημότη κου Βασιλείου Καραχισαρίδη, περί τοποθέτησης κατάλληλης σήμανσης, επί της συμβολής των οδών Πίνδου και Γράμμου.
2. την υλοποίηση των ακόλουθων παρεμβάσεων, επί της συμβολής των οδών Πίνδου και Γράμμου της Κοινότητας Παπάγου:
  - Επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου:
    - δημιουργία διάβασης πεζών και τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
    - την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στροφής αριστερά Ρ27 και η πινακίδα Ρ7,
    - την τοποθέτηση αναλάμποντος φανού κίτρινου χρώματος πριν τη διάβαση πεζών, ώστε οι οδηγοί να ελαττώνουν την ταχύτητα των οχημάτων τους και να τους προειδοποιούν για τον κίνδυνο διέλευσης πεζών,
    - την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης οχημάτων πριν τη διάβαση των πεζών από την πλευρά του αναλάμποντος φανού σε μήκος 20μ. και στην απέναντι πλευρά της οδού σε μήκος 5,00μ., προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών, όπως ορίζεται με την παρ. 5.2 της Υπουρ. Αποφ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 «τεχνική οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινο αναλάμπον) σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ 85/τ.Β/2018) και με το άρθρο 34 του ΚΟΚ.
  - Επί της συμβολής των οδών Γράμμου & Πίνδου:
    - τη δημιουργία διάβασης πεζών, ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πεζοί και να κινούνται με ασφάλεια και η τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
    - την αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης STOP,
    - την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού και σε μήκος 12,00μ. πριν τη διάβαση των πεζών σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ, όπως ισχύει και ειδικότερα παρ. 2.θ την

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση , στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών,

3. την αντικατάσταση των υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης που τυχόν έχουν φθαρεί ή βανδαλιστεί και όπως απεικονίζονται στο σχεδιάγραμμα της περιοχής.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν από το τμήμα Τεχνικών Συνεργείων και Εκτέλεσης Εργασιών Συντήρησης του Δήμου, με χρώματα διαγράμμισης και πινακίδες οδοσήμανσης που υπάρχουν στην αποθήκη του Δήμου.

Η τελική απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Ακολούθως, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, έλαβε την υπ' αριθ. **46/21-09-2022** απόφαση, με την οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο Παπάγου - Χολαργού, την ικανοποίηση του με αριθ. πρωτ. 11778/2022 αιτήματος του δημότη κου Βασιλείου Καραχισαρίδη, περί τοποθέτησης κατάλληλης σήμανσης επί της συμβολής των οδών Πίνδου και Γράμμου και συγκεκριμένα:

1. την υλοποίηση των ακόλουθων παρεμβάσεων, επί της συμβολής των οδών Πίνδου και Γράμμου της Κοινότητας Παπάγου:

➤ Επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου:

- δημιουργία διάβασης πεζών και τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
- την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στροφής αριστερά Ρ27 και η πινακίδα Ρ7,
- την τοποθέτηση αναλάμποντος φανού κίτρινου χρώματος πριν τη διάβαση πεζών, ώστε οι οδηγοί να ελαττώνουν την ταχύτητα των οχημάτων τους και να τους προειδοποιούν για τον κίνδυνο διέλευσης πεζών,
- την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης οχημάτων πριν τη διάβαση των πεζών από την πλευρά του αναλάμποντος φανού σε μήκος 20μ. και στην απέναντι πλευρά της οδού σε μήκος 5,00μ., προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών, όπως ορίζεται με την παρ. 5.2 της Υπουρ. Αποφ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 «τεχνική οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινο αναλάμπον) σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ 85/τ.Β/2018) και με το άρθρο 34 του ΚΟΚ.

➤ Επί της συμβολής των οδών Γράμμου & Πίνδου:

- τη δημιουργία διάβασης πεζών, ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πεζοί και να κινούνται με ασφάλεια και η τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
- την αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης STOP,
- την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού και σε μήκος 12,00μ. πριν τη διάβαση των πεζών σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ, όπως ισχύει και ειδικότερα παρ. 2.θ την απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση , στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.

2. την αντικατάσταση των υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης που τυχόν έχουν φθαρεί ή βανδαλιστεί και όπως απεικονίζονται στο σχεδιάγραμμα της περιοχής.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν από το τμήμα Τεχνικών Συνεργείων και Εκτέλεσης Εργασιών Συντήρησης του Δήμου, με χρώματα διαγράμμισης και πινακίδες οδοσήμανσης που υπάρχουν στην αποθήκη του Δήμου.

Η τελική απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου.

**ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την υπ' αριθ. 46/2022 (ΑΔΑ: 6ΚΘΧΩΞ1-ΙΩ5) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σχετικά με τη δημιουργία διαβάσεων πεζών σε οδικό τμήμα της Κοινότητας Παπάγου και συγκεκριμένα την υλοποίηση των ακόλουθων παρεμβάσεων, επί της συμβολής των οδών Πίνδου και Γράμμου της Κοινότητας Παπάγου:

➤ Επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου:

- δημιουργία διάβασης πεζών και τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
- την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στροφής αριστερά Ρ27 και η πινακίδα Ρ7,
- την τοποθέτηση αναλάμποντος φανού κίτρινου χρώματος πριν τη διάβαση πεζών, ώστε οι οδηγοί να ελαττώνουν την ταχύτητα των οχημάτων τους και να τους προειδοποιούν για τον κίνδυνο διέλευσης πεζών,
- την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης οχημάτων πριν τη διάβαση των πεζών από την πλευρά του αναλάμποντος φανού σε μήκος 20μ. και στην απέναντι πλευρά της οδού σε μήκος 5,00μ., προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών, όπως ορίζεται με την παρ. 5.2 της Υπουρ. Αποφ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 «τεχνική οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινο αναλάμπον) σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ 85/τ.Β/2018) και με το άρθρο 34 του ΚΟΚ.

➤ Επί της συμβολής των οδών Γράμμου & Πίνδου:

- τη δημιουργία διάβασης πεζών, ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πεζοί και να κινούνται με ασφάλεια και η τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
- την αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης STOP,
- την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού και σε μήκος 12,00μ. πριν τη διάβαση των πεζών σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ, όπως ισχύει και ειδικότερα παρ. 2.θ την απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.

Επίσης την αντικατάσταση των υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης που τυχόν έχουν φθαρεί ή βανδαλιστεί και όπως απεικονίζονται στο σχεδιάγραμμα της περιοχής.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν από το τμήμα Τεχνικών Συνεργείων και Εκτέλεσης Εργασιών Συντήρησης του Δήμου, με χρώματα διαγράμμισης και πινακίδες οδοσήμανσης που υπάρχουν στην αποθήκη του Δήμου.

Η τελική απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Υπέρ της πρότασης ψήφισε και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Παπάγου κα Μαρία Δημάκου.

«Λευκό» ψήφισαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Νικόλαος Καραγιάννης, Μαρία Σιώτου και Αναστασία Χαμηλοθώρη - Κουγιουμτζοπούλου.

Κατά τη διαδικασία της ψηφοφορίας απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Αλέξανδρος Νομικός.

**Η απόφαση έλαβε τον αριθμό 105/2022.**

Ο Γραμματέας

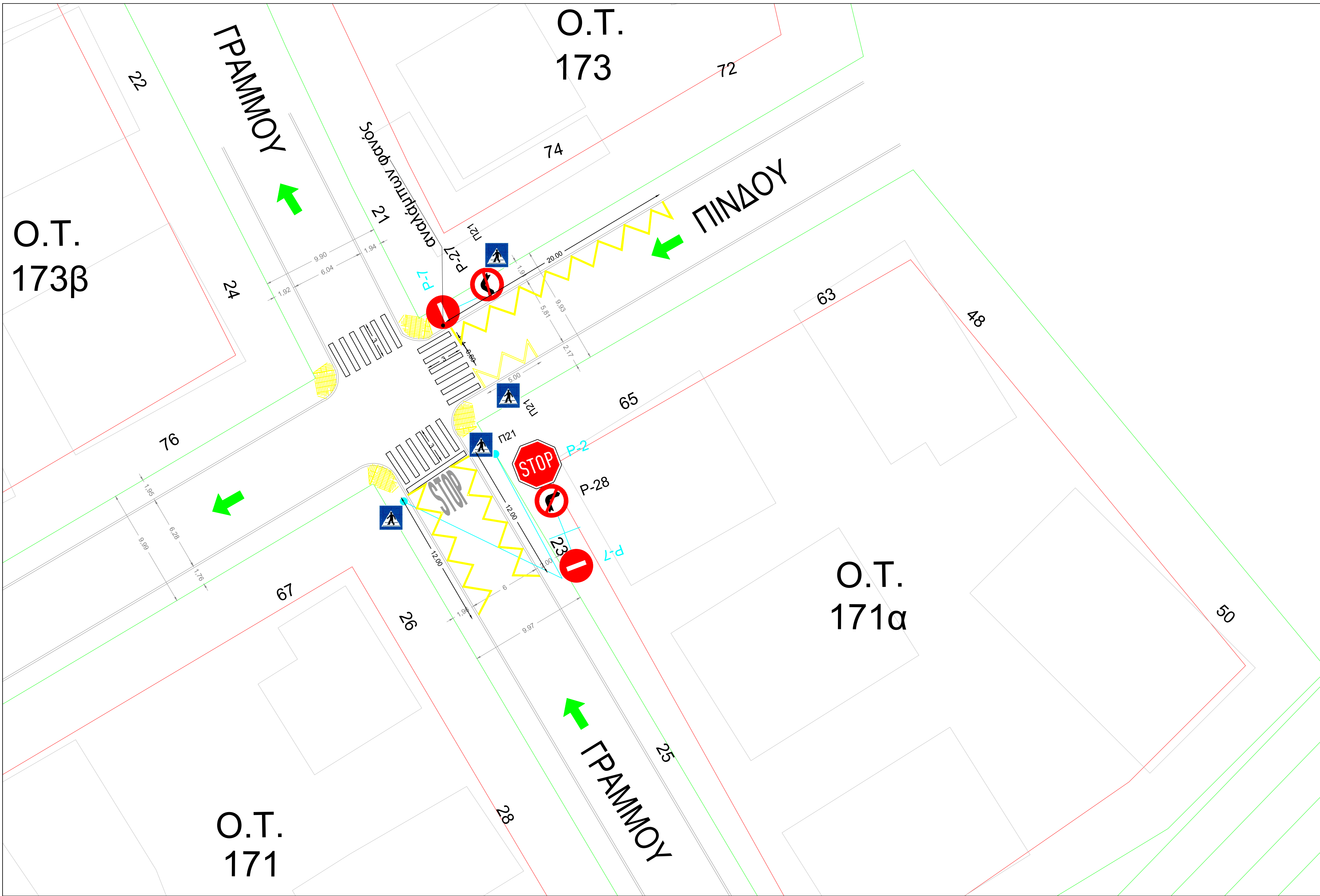
Η Πρόεδρος

Νικόλαος Καραγιάννης

Άννα - Μαρία Τσικρικώνη

**Τα Μέλη**

Μ. Αθανασάκου - Μουντάκη, Ν. Κουκής, Μ. Υφαντής, Ε. Βεντουζά - Παπανικολάου, Α. Αυγουρόπουλος, Α. Κούτρας, Μ. Χατζής, Μ. Τράκας, Β. Σιαμάνης, Α. Βαλυράκης, Μ. Δημητριάδου - Καρασιμοπούλου, Δ. Ρουφογάλη, Γ. Πολύδωρας, Δ. Τούτουζας, Γ. Αυγερινός, Β. Ρετσινιά - Γιαννακοπούλου, Μ. Σιώτου, Α. Χαμηλοθώρη - Κουγιουμτζοπούλου, Κ.-Π. Τίγκας, Χ. Στάϊκος.



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ:

ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΙΝΔΟΥ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΟΥ  
ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΔ01

|          |       |
|----------|-------|
| ΚΛΙΜΑΚΑ: | 1:200 |
|----------|-------|

ΕΚΔΟΣΗ: **B**

|           |              |
|-----------|--------------|
| HMEP/NIA: | ΙΟΥΛΙΟΣ 2022 |
|-----------|--------------|

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

### ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

|  |          |  |            |          |
|--|----------|--|------------|----------|
| ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ<br>ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΤΟΥ | ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ  | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|  | ΣΥΝΤΑΞΗ  | ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ<br>ΑΓΡΟΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ.                            |            |          |
|  | ΘΕΩΡΗΣΗ  | Ο Αv. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΟΣ<br>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |            |          |
|  | ΕΓΚΡΙΣΗ  |  |            |          |
| ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ :                         |          |  |            |          |