



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης:

349

ΘΕΜΑ: Έγκριση Τεχνικής Έκθεσης του έργου “Βιοκλιματική Ανάπλαση παραδρόμου Λ. Μεσογείων” Δήμου Παπάγου-Χολαργού, στο πλαίσιο της πρόσκλησης ΑΤ06 του προγράμματος ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ.

Χολαργός σήμερα την 16^η του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη, ώρα 9.00 π.μ. και μέσω τηλεδιάσκεψης, λόγω της ανάγκης περιορισμού και εφαρμογής μέτρων πρόληψης κατά της διασποράς του ιού Covid -19, σύμφωνα με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-2020), άρθρο 10, παρ.1, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την 11-12-2020, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή με παρόντες τους κ.κ.:

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη, Πρόεδρος	Γεώργιος Ανυφαντής
Ειρήνη Βεντουζά – Παπανικολάου	Νικόλαος Καραγιάννης
Μιχάλης Τράκας	
Χρήστος Πετράκης	
Μιχάλης Υφαντής	
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος	
Χαράλαμπος Στάικος	

Ως Ειδική Γραμματέας παραβρίσκεται η υπάλληλος κ. Ευθυμία Σέντερη.

Η Πρόεδρος κ. Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη εισηγούμενη το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών την Τεχνική Έκθεση του έργου: “Βιοκλιματική Ανάπλαση παραδρόμου Λ. Μεσογείων Δήμου Παπάγου-Χολαργού”, στο πλαίσιο της πρόσκλησης ΑΤ06 του προγράμματος ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, ως ακολούθως:



ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΥ Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

Εισηγητική Έκθεση

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δήμος Παπάγου-Χολαργού
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών

Βιοκλιματική Ανάπλαση παραδρόμου Λ. Μεσογείων Δήμου
Παπάγου Χολαργού

Εισηγητική Έκθεση

Τεύχη και Σχέδια που συνοδεύουν το παρόν

A/A	Τίτλος	Αριθμός Σχεδίου
	ΤΕΥΧΗ	
1	Τεχνική Έκθεση (το παρόν)	-
	ΣΧΕΔΙΑ	
1	Πρόταση Διαμόρφωσης Παράδρομου Λεωφόρου Μεσογείων Τμήμα μεταξύ των οδών Κύπρου και Ξανθίππου	01
2	Πρόταση Διαμόρφωσης Παράδρομου Λεωφόρου Μεσογείων Τμήμα μεταξύ των οδών Ξανθίππου και Υμηττού	02
3	Πρόταση Διαμόρφωσης Παράδρομου Λεωφόρου Μεσογείων Τμήμα μεταξύ των οδών Υμηττού και Φανερωμένης	03
4	Πρόταση Διαμόρφωσης Παράδρομου Λεωφόρου Μεσογείων Τμήμα μεταξύ των οδών Φανερωμένης και Σωκράτους	04
5	Πρόταση Διαμόρφωσης Παράδρομου Λεωφόρου Μεσογείων Τμήμα μεταξύ των οδών Σωκράτους και Αριστοτέλους	05

Περιεχόμενα

1	Εισαγωγή	5
2	Περιοχή μελέτης.....	5
3	Υφιστάμενη κατάσταση.....	5
4	Υφιστάμενες μελέτες.....	7
5	Αναμενόμενα Οφέλη.....	8
6	Ποσοτικά χαρακτηριστικά ανάπλασης	8
7	Απαιτούμενες μελέτες.....	9
8	Απαιτούμενες εγκρίσεις/αδειοδοτήσεις.....	11
9	Παράρτημα - Σχέδια	12

Πίνακες

Πίνακας 1:	Ολοκληρωμένες και νέες μελέτες	9
Πίνακας 2:	Ολοκληρωμένες και νέες μελέτες	9
Πίνακας 3:	Απαιτούμενες εγκρίσεις/αδειοδοτήσεις	11

Εικόνες

Εικόνα 1: Κατανομή θέσεων στάθμευσης στον παράδρομο της Λεωφ. Μεσογείων	6
Εικόνα 2: Ωριαίο ισοζύγιο προσφοράς – ζήτησης στάθμευσης	6
Εικόνα 3: Ιστόγραμμα κατανομής μέσης ώρας στάθμευσης ανά θέση	7

Εισαγωγή

Η Παρούσα εισηγητική έκθεση συντάσσεται στο πλαίσιο της βιοκλιματικής ανάπλασης του παραδρόμου της λεωφόρου Μεσογείων σε ζώνη ανοικτού κέντρου εμπορίου (openmall).

Περιοχή μελέτης

Η περιοχή μελέτης προσδιορίζεται ως το οδικό τμήματα του παραδρόμου της λεωφόρου Μεσογείων από την οδό Κύπρου μέχρι την οδό Αριστοτέλους συνολικού μήκους 2km περίπου.

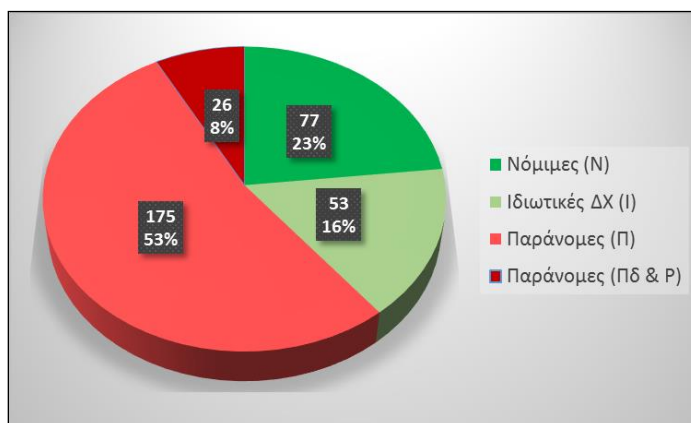
Υφιστάμενη κατάσταση

Ο παράδρομος της Μεσογείων αποτελεί σημαντική οδική υποδομή και αναπόσπαστο τμήμα της λεωφόρου. Ο παράδρομος εξυπηρετεί τη σύνδεση των παρόδιων χρήσεων με τη Μεσογείων, παρέχοντας τη δυνατότητα στάσης και στάθμευσης οχημάτων καθώς και την πρόσβαση στους ιδιωτικούς και δημόσιας χρήσης χώρους στάθμευσης χωρίς την επιβάρυνση της κυκλοφορίας επί της λεωφόρου και της αποκλειστικής λωρίδας λεωφορείων (ΑΛΛ).

Χαρακτηριστικό στοιχείο της θετικής λειτουργίας του παράδρομου είναι ότι σε τμήματα όπου δεν υφίσταται παράδρομος παρατηρείται συχνή στάση οχημάτων επί της ΑΛΛ και κυρίως επί του πεζοδρομίου προκειμένου να υπάρξει πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις.

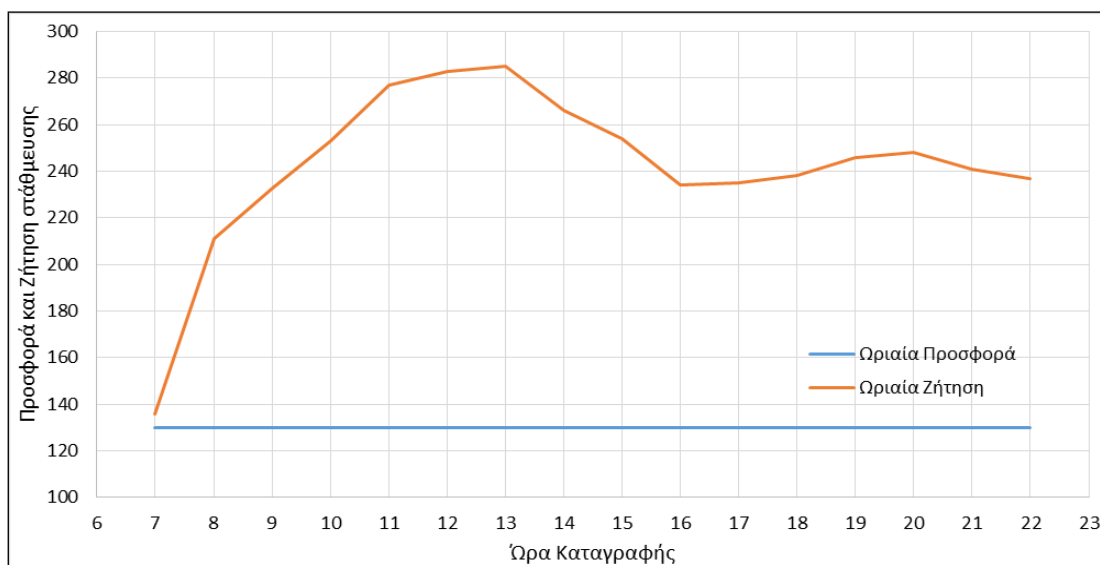
Αρνητικό στοιχείο της λειτουργίας του παράδρομου είναι ότι συμβάλλει στις κύριες σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις της Μεσογείων δημιουργώντας πρόσθετα σημεία εμπλοκής με τα λοιπά κύρια κυκλοφοριακά ρεύματα. Επίσης, η απουσία αποτελεσματικού διαχωρισμού μεταξύ χώρων διέλευσης/στάθμευσης οχημάτων και κίνησης πεζών αλλά και η ανεπαρκής αστυνόμευση των διατάξεων του ΚΟΚ καθιστά τον παράδρομο έναν άναρχο χώρο στάθμευσης οχημάτων που δυσχεραίνει την κυκλοφορία πεζών.

Από την έρευνα εναλλαγής στάθμευσης κατά μήκος του παράδρομου ο αριθμός θέσεων στάθμευσης που παρατηρήθηκαν στον παράδρομο παρουσιάζεται στο ακόλουθο διάγραμμα, στο οποίο φαίνεται ότι περισσότερες θέσεις είναι παράνομες, ενώ παράλληλα το ποσοστό των ιδιωτικών θέσεων δημόσιας χρήσης είναι αντίστοιχο με τις νόμιμες παρά την οδό θέσεις. Επίσης, σε όλη τη διάρκεια της ημέρας παρουσιάστηκε σημαντικό ποσοστό οχημάτων διπλο-σταθμευμένα οχήματα ή σε εισόδους χώρων στάθμευσης.



Εικόνα 1: Κατανομή θέσεων στάθμευσης στον παράδρομο της Λεωφ. Μεσογείων

Τα ωριαία χαρακτηριστικά στάθμευσης παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα, όπως και στο διάγραμμα της συσσώρευσης στάθμευσης σε σχέση με την προσφορά ανά ώρα καταγραφής.



Εικόνα 2: Ωριαίο ισοζύγιο προσφοράς – ζήτησης στάθμευσης

Από την ωριαία ανάλυση των χαρακτηριστικών στάθμευσης καταδεικνύεται το πρόβλημα της έλλειψης νόμιμων θέσεων στάθμευσης στην περιοχή. Μεγαλύτερη ζήτηση παρουσιάζεται τις πρωινές ώρες και κυρίως μεταξύ 11:00 – 13:00.

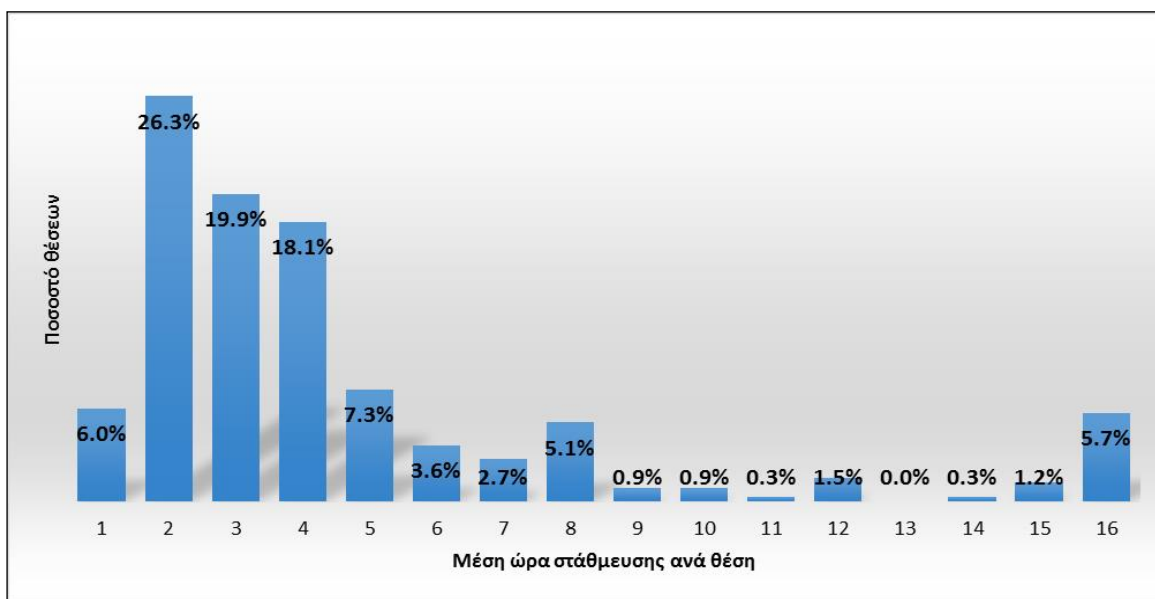
Οι δείκτες των χαρακτηριστικών στάθμευσης είναι:

- Η μέση διάρκεια στάθμευσης είναι 2,96 ώρες
- Η μέση εναλλαγή στάθμευσης: 0,30 οχήματα/ θέση/ ώρα
- Η μέση κατάληψη: 88,6%

Εισηγητική Έκθεση

Η μέση διάρκεια στάθμευσης είναι σχετικά μικρή, γεγονός που φανερώνει ότι οι ανάγκες για στάθμευση περιορίζονται σε εμπορικές χρήσεις γης και ψυχαγωγίας. Η υψηλή μέση κατάληψη του 88,6% φανερώνει ότι ο παράδρομος της Μεσογείων είναι μία περιοχή με υψηλή ζήτηση που οι θέσεις της είναι για το μεγαλύτερο τμήμα του 16ώρου κατελημμένες.

Το ιστόγραμμα που παρουσιάζεται στην επόμενη εικόνα περιγράφει τη διακύμανση των διαφορετικών χρήσεων στάθμευσης στην περιοχή. Το μεγαλύτερο ποσοστό των χρηστών σταθμεύουν για διάστημα 2 – 4 ωρών που ενδεχομένως να αντιστοιχεί σε μετακινήσεις που σχετίζονται με τις εμπορικές χρήσεις ή τη ψυχαγωγία είτε στις τοπικές χρήσεις γης είτε σε άλλες περιοχές μέσω χρήσης του μετρό. Ένα μικρό ποσοστό πραγματοποιεί στάθμευση μικρότερης της μίας ώρας. Επίσης, μικρό σχετικά ποσοστό πραγματοποιεί στάθμευση για περισσότερες από 8 ώρες, που θα αντιστοιχούσε σε χρήστες που σταθμεύουν για να χρησιμοποιήσουν το μετρό για να μεταβούν στην εργασία τους.



Εικόνα 3: Ιστόγραμμα κατανομής μέσης ώρας στάθμευσης ανά θέση

Υφιστάμενες μελέτες

Στο πλαίσιο της Μελέτης για την Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Παπάγου-Χολαργού με τεχνικό σύμβουλο την εταιρεία NAMA, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου Χολαργού προχώρησε στη διαμόρφωση τριών (3) εναλλακτικών προτάσεων για την ανάπλαση του παραδρόμου της λεωφόρου Μεσογείων. Η υπάρχουσα μελέτη είναι αρχικού σταδίου (προκαταρκτική μελέτη) και περιλαμβάνει την πρόταση για ανάπλαση της περιοχής του παράδρομου της Λεωφ. Μεσογείων λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργική χρησιμότητα του παράδρομου ως δρόμου σύνδεσης μίας βασικής αστικής αρτηρίας του λεκανοπεδίου (και κατά τόπους ταχείας αστικής λεωφόρου) με σημαντικές παρόδιες χρήσεις πχ. νοσοκομεία και δημόσιες υπηρεσίες, και την αναγκαιότητα διατήρησης της δυνατότητας διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων. Εξετάστηκαν

Εισηγητική Έκθεση

τρία σενάρια με εναλλακτικές λειτουργικές διατάξεις του παράδρομου. Η προτεινόμενη τυπική λειτουργική διάταξη του παράδρομου περιλαμβάνει:

- Δημιουργία ανοιγμάτων στη νησίδα του παράδρομου εκτός των σηματοδοτούμενων διασταυρώσεων (όπου αυτό είναι εφικτό) και αντίστοιχο κλείσιμο των ανοιγμάτων επί των διασταυρώσεων αυτών.
- Περιορισμός των πολυάριθμων ενδιάμεσων ανοιγμάτων της νησίδας του παράδρομου
- Θεσμοθέτηση περιοχής στάθμευσης και τροφοδοσίας πλάτους 2,5 μέτρων αριστερά του παράδρομου με τη δημιουργία εσοχών στάθμευσης με διαπλάτυνση της νησίδας μεταξύ λεωφόρου και παράδρομου τοπικά στις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις που θα εξυπηρετεί την ασφαλή αναμονή πεζών στις διαβάσεις πεζών και τη μείωση των αποστάσεων βαδίσματος επί κυκλοφορούμενου οδοστρώματος
- Διατήρηση 3 μέτρων διαδρόμου κίνησης οχημάτων
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίου κατά 0,5 μέτρο.

Αναμενόμενα Οφέλη

Τα αναμενόμενα οφέλη από την ανάπλαση του παράδρομου της λεωφόρου Μεσογείων προσδιορίζονται ως εξής:

- Βελτίωση οδικής ασφάλειας με την σημαντική μείωση πολλαπλών εμπλεκόμενων κινήσεων στις συμβολές του παράδρομου με τις κάθετες οδούς της λεωφόρου Μεσογείων.
- Μείωση κυκλοφορίας στον παράδρομο λόγω της αποθάρρυνσης της διαμπερούς κίνησης οχημάτων με σημαντικά οφέλη στην οδική ασφάλεια
- Βέλτιστη διαχείριση στάθμευσης αυτοκινήτων με την σαφή οριοθέτηση και τον διαχωρισμό των θέσεων στάθμευσης μακριά από το πεζοδρόμιο και τις προσβάσεις σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης
- Βελτίωση υποδομής για την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και αύξηση του ωφέλιμου χώρου πεζών
- Δυνατότητα δημιουργίας κοινού διαδρόμου κίνησης αυτοκινήτων και ποδηλάτων με τη διαμόρφωση του παράδρομου σε ήπιας κυκλοφορίας δρόμο
- Αναβάθμιση της περιοχής και του εμπορικού και ψυχαγωγικού χαρακτήρα των παρόδιων χρήσεων

Ποσοτικά χαρακτηριστικά ανάπλασης

Τα ποσοτικά οφέλη από την προτεινόμενη ανάπλαση είναι:

- αύξηση των κοινόχρηστων επιφανειών πεζών κατά 3600m² που αντιστοιχεί σε 68%
- δημιουργία ποδηλατοδρόμου μήκους 1,8km

Εισηγητική Έκθεση

Ένα μέρος από την αύξηση των πεζοδρομίων γίνεται σε βάρος των θέσεων στάθμευσης. Στον πίνακα που ακολουθεί αποτυπώνονται αναλυτικά τα μεγέθη της αύξησης των πεζοδρομίων και της μείωσης θέσεων στάθμευσης.

Με την ανάπλαση προβλέπεται η διατήρηση **137** θέσεων στάθμευσης σε οργανωμένες εσοχές κατά μήκος του παραδρόμου έναντι περίπου **223** θέσεων στην υφιστάμενη κατάσταση. Σημειώνεται ότι σήμερα παρατηρείται μεγάλος αριθμός παράνομα σταθμευμένων οχημάτων, συχνά πάνω στο πεζοδρόμιο και στις γωνίες διασταυρώσεων.

Πίνακας 1: Ολοκληρωμένες και νέες μελέτες

#	Οδικό Τμήμα		Αύξηση Επιφάνειας Πεζών	Μείωση Θέσεων Στάθμευσης
	Από οδό	Έως οδό		
1	ΚΥΠΡΟΥ	ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ	120 m ²	0
2	ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ	ΞΑΝΘΙΠΠΟΥ	356 m ²	0
3	ΞΑΝΘΙΠΠΟΥ	ΘΕΟΛΟΓΟΥ	322 m ²	-11
4	ΘΕΟΛΟΓΟΥ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	331 m ²	-9
5	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ	334 m ²	-7
6	ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΕΤΙΔΩΝ	333 m ²	-15
7	ΑΕΤΙΔΩΝ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	235 m ²	
8	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	ΒΕΝΤΟΥΡΗ	60 m ²	-17
9	ΒΕΝΤΟΥΡΗ	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ	293 m ²	
10	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	338 m ²	-2
11	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	ΠΥΘΑΓΟΡΑ	83 m ²	-9
12	ΠΥΘΑΓΟΡΑ	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	86 m ²	
13	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΒΙΤΑΛΗ	38 m ²	
14	ΒΙΤΑΛΗ	17ΗΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	50 m ²	
15	17ΗΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	483 m ²	-16
Σύνολο			3.661 m ²	-86

Απαιτούμενες μελέτες

Οι διαθέσιμες και νέες μελέτες που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα

Πίνακας 2: Ολοκληρωμένες και νέες μελέτες

#	Κατηγορία Μελέτης	Στάδιο μελέτης		
		Ολοκληρωμένο	Προς δημοπράτηση	
		Προκαταρκτική μελέτη	Προμελέτη – Φάση Α'	Οριστική Μελέτη – Φάση Β'
1	Τοπογραφική	✓	✓*	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δήμος Παπάγου-Χολαργού
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών

Βιοκλιματική Ανάπλαση παραδρόμου Λ. Μεσογείων Δήμου
Παπάγου Χολαργού

Εισηγητική Έκθεση

2	Περιβαλλοντική	-	✓**	
3	Αρχιτεκτονική	-	✓	✓
4	Συγκοινωνιακή	✓	✓	✓
5	Η/Μ	-	-	✓
6	Υδραυλική	-	✓	✓
7	Φυτοτεχνική	-	-	✓
8	ΣΑΥ-ΦΑΥ	-	-	✓
9	Τευχη Δημοπράτησης	-	-	✓

* Απαιτείται μεγαλύτερη λεπτομέρεια ειδικά σε ότι αφορά τα υψόμετρα και τα επικείμενα καθώς και αποτύπωση μέχρι την οικοδομική γραμμή.

** Απαιτείται η διερεύνηση για την ισχύ τυχόν περιβαλλοντικών δεσμεύσεων από περιβαλλοντική αδειοδότηση της Λεωφ. Μεσογείων και του παραδρόμου πχ. λόγω της υλοποίησης των σταθμών Μετρό.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δήμος Παπάγου-Χολαργού
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Βιοκλιματική Ανάπλαση παραδρόμου Λ. Μεσογείων Δήμου
Παπάγου Χολαργού

Εισηγητική Έκθεση

Απαιτούμενες εγκρίσεις/αδειοδοτήσεις

Οι κύριες εγκρίσεις που απαιτούνται από εξωτερικούς φορείς κατά την εκπόνηση της μελέτης παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα. Οι αδειοδοτήσεις περιλαμβάνονται στο στάδιο της μελέτης.

Πίνακας 3: Απαιτούμενες εγκρίσεις/αδειοδοτήσεις

#	Έγκριση/Αδειοδότηση	Στάδιο μελέτης	Φορέας έγκρισης
1	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Προμελέτη	<ul style="list-style-type: none">• Αποκεντρωμένη Διοίκηση• Περιφέρεια Αττικής,• Διεύθυνση Οδικών Υποδομών - ΥΜΕ• ΟΑΣΑ
2	Περιβαλλοντικοί όροι	Προμελέτη	<ul style="list-style-type: none">• Αποκεντρωμένη Διοίκηση ή• Περιφέρεια Αττικής
3	Μελέτες φωτεινής σηματοδότησης	Οριστική μελέτη	<ul style="list-style-type: none">• Διεύθυνση Οδικών Υποδομών - ΥΜΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
___/___/2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
___/___/2020

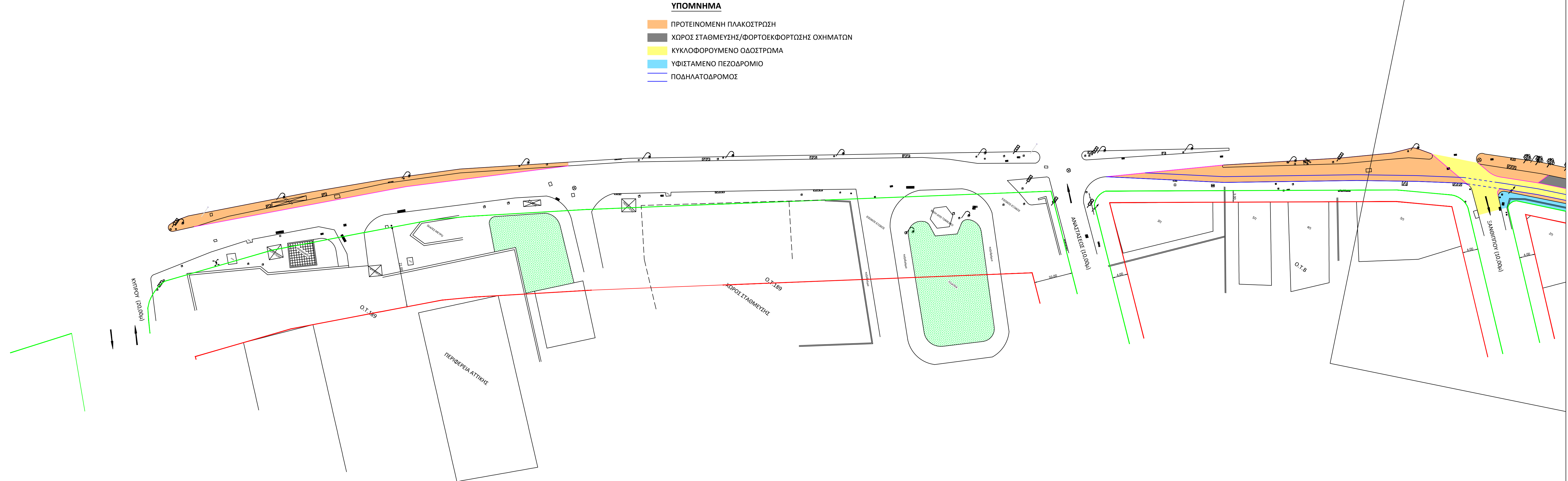
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
___/___/2020


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δήμος Παπάγου-Χολαργού
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών

Βιοκλιματική Ανάπλαση παραδρόμου Λ. Μεσογείων Δήμου
Παπάγου Χολαργού

Εισηγητική Έκθεση

Παράρτημα - Σχέδια

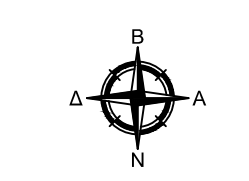









Δήμος ΠΑΛΑΙΟΥ - ΧΑΛΑΡΟΥ

Πρόταση
Διαμόρφωσης Παράδρομου
Λεωφόρου Μεσογείων

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ.01		
ΚΑΙΜΑΚΑ	1:500		
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	XXXX		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	XXXXX		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020



-  ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ
-  ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ/ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
-  ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
-  ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

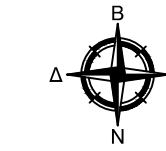


Πρόταση
Διαμόρφωσης Παράδρομου
Λεωφόρου Μεσογείων

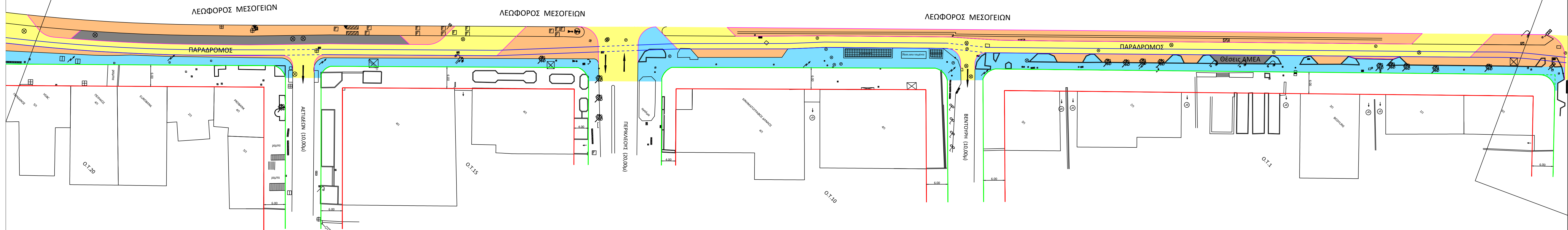
Σ.03

KE	
----	--

ΣΥΝΤΑΧΘΕΝ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	XXXX		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	XXXX		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020



- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ
- ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ/ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
- ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ



Πρόταση
Διαμόρφωσης Παράδρομου
Λεωφόρου Μεσογείων

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

Σ.02

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500
----------------	-------

ΣΥΝΤΑΧΩΝΕ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	xxxx		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	xxxx		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

- Την εισήγηση της Προέδρου
- Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας
- Τις διατάξεις του Ν. 4623/2019

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ομόφωνα

Εγκρίνει την ανωτέρω Τεχνική Έκθεση του έργου “Βιοκλιματική Ανάπλαση παραδρόμου Λ. Μεσογείων” Δήμου Παπάγου-Χολαργού, στο πλαίσιο της πρόσκλησης ΑΤ06 του προγράμματος ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ.

Η Πρόεδρος

Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη

**Αντιδήμαρχος Οικονομικής Ανάπτυξης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
και Επικοινωνίας**

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ειρήνη Βεντουζά – Παπανικολάου
2. Μιχάλης Τράκας
3. Χρήστος Πετράκης
4. Μιχάλης Υφαντής
5. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
6. Χαράλαμπος Στάικος