



## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**ΘΕΜΑ :** Έγκριση και Παραλαβή Οριστικής μελέτης και Τευχών Δημοπράτησης της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΖΑΚΥΝΘΙΝΟΥ ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ».

Αριθμός Απόφασης:  
**170**

Χολαργός σήμερα την 24<sup>η</sup> του μηνός Μαΐου του έτους 2022, ημέρα Τρίτη, ώρα 9.00 π.μ. και μέσω τηλεδιάσκεψης, λόγω της ανάγκης περιορισμού και εφαρμογής μέτρων πρόληψης κατά της διασποράς του ιού Covid -19, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67, του Ν. 4830 (ΦΕΚ 169/τ. Α/ 18-9-2021) και την υπ' αρ. 643/24-9-2021 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την 20-5-2022, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, με παρόντες τους κ.κ. :

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος (Πρόεδρος)	Αθανάσιος Κούτρας
Βασίλειος Σιαμάνης	Χρύσα Παρίση
Μιχάλης Υφαντής	Μιχάλης Τράκας
Βασιλική Ρετινιά	Νικήτας Κανάκης
Χαράλαμπος Στάϊκος	

Ως Ειδικός Γραμματέας παραβρίσκεται ο υπάλληλος Λουκάς Στραβόλαιμος.

Ο Πρόεδρος κ. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος,, έθεσε υπόψη των μελών, την από 23-5-2022 Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως ακολούθως :

Έχοντας υπόψη:

1. Τον **Ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
2. Την υπ. αριθμ. 2018155/29-08-2018 **Σύμβαση** για την εκπόνηση της μελέτης: «Μελέτη Ανάπλασης οδού Ζακυνθινού για άρση επικινδυνότητας», με συμβατική δαπάνη 57.052,02€ ( με ΦΠΑ).
3. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 20827/26-09-2018 διαβιβαστικό έγγραφο του Αναδόχου «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ» όπου κατέθεσε εμπρόθεσμα την **Τοπογραφική Μελέτη**.

4. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 21532/4-10-2018 έγγραφο με το οποίο **εγκρίθηκε η Τοπογραφική μελέτη** του Αναδόχου ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου-Χολαργού.
5. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 27643/30-11-18 διαβιβαστικό έγγραφο του Αναδόχου «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ» όπου **υπέβαλε την Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων** της μελέτης: «Μελέτη Ανάπλασης οδού Ζακυνθινού για άρση επικινδυνότητας», ήτοι του Τμήματος Νευροκοπίου – Ζακυνθινού , του κόμβου Παπάγου – Ιωνίας και του κόμβου Πίνδου- Αργυροκάστρου.
6. Το υπ. αριθμ. 16681/28-6-2019 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας όπου ο Ανάδοχος καλείται να προβεί **στην εκπόνηση των απαιτούμενων Περιβαλλοντικών μελετών.**
7. Το υπ. αριθμ. πρωτ.18286/16-7-2019 διαβιβαστικό έγγραφο του Αναδόχου «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ» όπου **υπέβαλε Τροποποιημένη Συγκοινωνιακή Μελέτη.**
8. Το με αριθμ. πρωτ. 19059/23-7-2019 διαβιβαστικό της Τεχνικής Υπηρεσίας προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής (ΠΕΧΩ) με τον **φάκελο «Μη απαίτησης τήρησης διαδικασίας Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του έργου «Μελέτη Ανάπλασης οδού Ζακυνθινού για άρση επικινδυνότητας»».**
9. Τη με αριθμ. πρωτ. 107565/4714 από 24-10-2019 απάντηση της **Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΠΕΧΩ)** σχετικά με την χορήγηση βεβαίωσης Απαλλαγής από την διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, ενημερώνοντας την Τεχνική Υπηρεσία ότι, σύμφωνα με την κατάταξη της οδού Πίνδου σε συλλεκτήρια οδο ( κατηγορία Α2) **η νομοθεσία απαιτεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ενώ οι υπόλοιπες συλλεκτήριες οδοί απαιτούν την λήψη Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων από την αρμόδια Περιφέρεια.**
10. Την υπ. αριθμ. 14905/1-9-2020 ορίζεται **νέα επιβλέπουσα της μελέτης** «Μελέτη Ανάπλασης οδού Ζακυνθινού για άρση επικινδυνότητας», μετά την αποχώρηση από την Τεχνική Υπηρεσία της υφιστάμενης μηχανικού.
11. Το υπ. αριθμ. 20627/19-11-2020 διαβιβαστικό έγγραφο του Αναδόχου «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ» όπου υπέβαλε το **Φάκελο Υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις(ΠΠΔ)** στο πλαίσιο της Περιβαλλοντικής μελέτης της σύμβασης.
12. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 220/7-01-2021 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας προς την **Εφορεία Αρχαιοτήτων Ανατ. Αττικής για γνωμοδότηση** του Φάκελο Υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις(ΠΠΔ) σύμφωνα με το ΦΕΚ 2505/Β'7-10-2013.
13. Την υπ. αριθμ. 9216/9-2-2021 γνωμοδότηση της **Εφορείας Αρχαιοτήτων Ανατ. Αττικής.**
14. Το υπ. αριθμ. 4249/8-3-2021 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας προς την **Περιφέρεια Αττικής – Τμήμα Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής για γνωμοδότηση του Φάκελο Υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις(ΠΠΔ) .**
15. Την υπ. αριθμ. 11970/05-7-2021 γνωμοδότηση της Περιφέρειας Αττικής – Τμήμα Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής για **υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις.**

16. Την υπ. αριθμ. 17678/5-10-21 αίτηση του Αναδόχου «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ» όπου ζητάει **παράταση της σύμβασης έως 15-11-2021**
17. Την υπ. αριθμ 283/29-10-2021 ( ΑΔΑ: 60ΒΜΩΞ1-8Θ9) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την **έγκριση του αιτήματος παράταση της σύμβασης έως 15-11-2021**
18. Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 19875/3-11-2021 διαβιβαστικό έγγραφο του Αναδόχου «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ» όπου υπέβαλε το αναθεωρημένο **χρονοδιάγραμμα**.
19. Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 20673/15-11-2021 διαβιβαστικό έγγραφο του Αναδόχου «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ» όπου υπέβαλε την **Αναθεωρημένη Οριστική μελέτη**.
20. Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 9144/19-05-2022 διαβιβαστικό έγγραφο του Αναδόχου «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ» όπου υπέβαλε την **Οριστική μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων, ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπράτησης**, σε συνέχεια τροποποιήσεων που προτάθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία.
21. Το **Άρθρο 94 του Νόμου 4782/2021** «Έγκριση της μελέτης Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης» ( σε αντικατάσταση του άρθρου 189 του ν. 4412/2016).
22. **Τον έλεγχο για την πληρότητα των παραδοτέων** σύμφωνα με την σύμβαση ( Οριστική Συγκοινωνιακή Μελέτη, Προμετρήσεις, ΣΑΥ-ΦΑΥ, και Τεύχη Δημοπράτησης.

### **Αντικείμενο της Μελέτης - Σύμβασης**

Η μελέτη **αφορά στην αναμόρφωση** των εξής:

**A1. Οδικό τμήμα οδών Νευροκοπίου – Ζακυνθινού (από οδό Σωρανού του Εφέσιου και Αργυροκάστρου έως οδό Πίνδου (ΟΤ1)**

Έχουν παρατηρηθεί πολλά ατυχήματα στο τμήμα αυτό, με συνέπεια να υπάρχουν ακόμη και εκτροπές οχημάτων στην καμπή αμέσως μετά την οδό Ελλησπόντου. Κύρια αιτία θεωρείται η πλούσια διατομή της οδού, που ωθεί την ανάπτυξη μεγάλης ταχύτητας, καθώς και η μικρή ακτίνα καμπυλότητας.

Η μελέτη προβλέπει νέα διατομή ως εξής:

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίου σε εύρος 2 m, σε όλο το μήκος της δεξιάς πλευράς με αποξήλωση του υφιστάμενου οδοστρώματος
- Ποδηλατολωρίδας πλάτους 1,50 m επί του υφιστάμενου οδοστρώματος, η οποία διαφοροποιείται από την υπόλοιπη κυκλοφορία με εφαρμογή διαφορετικού χρώματος (κόκκινο κεραμιδί).
- Λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 m επί του υφιστάμενου οδοστρώματος
- Παράλληλη λωρίδα στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 2,0 m σε όλο το μήκος της αριστερής πλευράς επί του υφιστάμενου οδοστρώματος
- Αποξήλωση υφιστάμενου οδοστρώματος και διαπλάτυνση πεζοδρομίου αριστερής πλευράς έως τη λωρίδα στάθμευσης όπου αυτό είναι απαραίτητο.
- Σε όλο το οδικό τμήμα προβλέπεται νέα ασφαλή στρωση.

Επίσης, στην περιοχή στην καμπή αμέσως μετά την οδό Ελλησπόντου (όπου παρατηρούνται τα ατυχήματα) παράλληλα με τον περιορισμό του διαθέσιμου οδοστρώματος γίνεται και τροποποίηση της χάραξης με μεγαλύτερη ακτίνα στροφής για αποφυγή της εκτροπής.

**A2. Οδικό τμήμα οδού Ιωνίας** (από οδό Κύπρου έως οδό Σωρανού του Εφέσιου και Αργυροκάστρου) (ΟΤ1)

Στο οδικό τμήμα από την οδό Κύπρου μέχρι την οδό Σωρανού του Εφέσιου και Αργυροκάστρου προβλέπεται:

- Νέα ασφαλτόστρωση
- Η Ποδηλατολωρίδα πλάτους 1,50 m επί του υφιστάμενου οδοστρώματος, διαφοροποιείται από την υπόλοιπη κυκλοφορία με εφαρμογή διαφορετικού χρώματος (κόκκινο κεραμίδι).
- Αντικατάσταση υφιστάμενων πινακίδων, υφιστάμενου κρασπέδου, και υφιστάμενων κυβόλιθων όπου απαιτείται λόγω φθοράς.

Στο τμήμα μεταξύ οδού Βορείου Ηπείρου και οδού Σωρανού του Εφέσιου και Αργυροκάστρου, γίνεται αναδιαμόρφωση της περιοχής με σκοπό να δημιουργηθεί συνέχεια της ποδηλατολωρίδας.

### **A3. Ισόπεδος κόμβος Κύπρου – Ιωνίας**

Η γειτνίαση του κόμβου με τα σχολεία της Δημοτικής Ενότητας Παπάγου και τον Ι. Ν. Αγ. Σκέπης σημαίνει πως υπάρχουν σημαντικές ροές πεζών κατά μήκος των οδών Ιωνίας και Κύπρου ειδικά στις ώρες αιχμής. Η κυκλοφορία οχημάτων και πεζών στον κόμβο ρυθμίζεται με τη λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης. Οι σηματοδοτούμενες διαβάσεις πεζών που λειτουργούν για τη διέλευση πεζών από τον κόμβο δεν εξυπηρετούν όλες τις κινήσεις. Συγκεκριμένα, δεν υπάρχει διάβαση πεζών που να συνδέει την τριγωνική νησίδα του κόμβου με το πεζοδρόμιο του Ι.Ν. Αγ. Σκέπης και οι πεζοί διασχίζουν την οδό Κύπρου χωρίς προστασία. Το γεγονός ότι η οδός Κύπρου στο τμήμα αυτό είναι διαστρωμένη με κυβόλιθο, δίνει την ψευδαίσθηση στους πεζούς ότι διασχίζουν δρόμο ήπιας κυκλοφορίας. Επιπλέον, στη διαδρομή αυτή τα πεζοδρόμια διαθέτουν ράμπες ΑμεΑ ενισχύοντας την ψευδαίσθηση της ασφαλούς διάβασης.

Για τη ασφαλέστερη λειτουργία του κόμβου προβλέπεται:

- Τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Κύπρου – Ιωνίας με την προσθήκη ομάδας σηματοδότησης για τη διέλευση πεζών στη θέση της πρόσβασης της οδού Κύπρου και την αντικατάσταση όλων των υφιστάμενων κεφαλών σηματοδότησης με σύγχρονους τεχνολογίας LED.
- Νέες διαβάσεις πεζών με διαγράμμιση επί των κυβόλιθων για την σύνδεση της τριγωνικής νησίδας του κόμβου με το πεζοδρόμιο του Ι.Ν. Αγ. Σκέπης καθώς και με το απέναντι πεζοδρόμιο στο Γυμνάσιο Παπάγου.
- Εφαρμογή νέας διαγράμμισης των υφιστάμενων τριών (3) διαβάσεων πεζών του κόμβου, επί της οδού Ιωνίας και της οδού Κύπρου.

### **B. Ισόπεδος κόμβος Λεωφ. Στρατάρχου Παπάγου Αλ. - Οδού Ιωνίας (ΙΚ1)**

Ο κόμβος είναι τρισκελής με τριγωνική νησίδα στο κέντρο του. Όλοι οι επιμέρους κλάδοι του κόμβου έχουν αμφίδρομη λειτουργία και δημιουργούνται πολλά σημεία εμπλοκής. Επίσης, λόγω της γωνίας με την οποία συμβάλει η οδός Ιωνίας στη Λεωφ. Παπάγου, αλλά και της ταχύτητας που αναπτύσσεται στην τελευταία, υπάρχει πρόβλημα ορατότητας.

Έχει προταθεί ο επανασχεδιασμός του τριγωνικού κόμβου σε κόμβο κυκλικής κίνησης για την απλοποίηση της κυκλοφοριακής λειτουργίας και την πρόβλεψη διάβασης πεζών σε κάθε πρόσβαση.

Για τη βελτίωση της λειτουργίας του κόμβου προτείνεται:

- Κατασκευή κόμβου κυκλικής κίνησης εσωτερικής ακτίνας  $R=8,5$  m με πλάτος κυκλοφορίας 5,40 m και υπερβατό ζώνη κεντρικής νησίδας πλάτους 1,50 m.
- Μονοδρόμηση της Λεωφ. Στρατάρχου Παπάγου στο τμήμα μεταξύ του κόμβου και της οδού 7ης Μεραρχίας και η δημιουργία παράλληλης λωρίδας στάθμευσης πλάτους 2,0 m στην αριστερή πλευρά
- Κατασκευή νησίδων πλευρικών και διαχωρισμού κυκλοφορίας με φύτευση τους για την αισθητική βελτίωση του κόμβου και το διαχωρισμό πεζοδρομίων και κυκλοφορούμενου τμήματος
- Κατασκευή προσβάσεων ΑμεΑ σε όλες τις διαβάσεις πεζών
- Αντικατάσταση παλαιού ασφαλοτάπητα με νέο λόγω της νέας υψομετρίας καταστρώματος του νέου κόμβου
- Προβλέπεται υποδομή για παροχή νερού για την άρδευση των επιφανειών πρασίνου και των υφιστάμενων και υπό μετεγκατάσταση δέντρων.
- Μετεγκατάσταση Μνημείου

#### Γ. Ισόπεδος κόμβος οδών Πίνδου – Αργυροκάστρου (ΙΚ2)

Στον κόμβο συμβάλλουν οι οδοί Πίνδου (2 προσβάσεις), Αργυροκάστρου, Ελλησπόντου και ο παράδρομος Πίνδου, ενώ πραγματοποιούνται όλες οι κινήσεις και συνεπώς υπάρχουν πολλά σημεία εμπλοκής με επιπτώσεις τόσο στην οδική ασφάλεια όσο και στην εύρυθμη λειτουργία του κόμβου.

Στον κόμβο υπάρχει πρόταση από το Δήμο για βελτίωση του κόμβου με στόχο: (α) την απλοποίηση της λειτουργίας του κόμβου για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας και τη μείωση της σύγκυσης που προκαλείται στους οδηγούς σχετικά με την προτεραιότητα, και (β) τη διασφάλιση ασφαλούς διάβασης πεζών. Η απλοποίηση του κόμβου περιλαμβάνει το διαχωρισμό των διασταυρώσεων Αργυροκάστρου – Ελλησπόντου και Αργυροκάστρου – Πίνδου σε δύο επιμέρους κόμβους.

Οι προτεινόμενες αλλαγές είναι:

- Μετάθεση διαχωριστικής νησίδας οδού Πίνδου στη συμβολή με οδό Αργυροκάστρου. Η τελική διατομή διαθέτει λωρίδα πλάτους 5,50 m κατά τη κίνηση από οδό Πίνδου προς οδό Αργυροκάστρου και λωρίδα εισόδου 6,00 m για την κίνηση οδός Αργυροκάστρου - Οδός Πίνδου
- Κατασκευή σταγόνας στη συμβολή οδών Ελλησπόντου – Αργυροκάστρου
- Κατασκευή νησίδας στη συμβολή οδών Ελλησπόντου – Αργυροκάστρου στη κίνηση από οδό Ελλησπόντου προς οδό Πίνδου. Η διατιθέμενη λωρίδα κυκλοφορίας είναι 5,50 m
- Κατασκευή διαβάσεων ΑμεΑ

#### Η Οικονομική Επιτροπή καλείται όπως,

Εγκρίνει και Παραλάβει την Οριστική Μελέτη και τα Τεύχη Δημοπράτησης της μελέτης με τίτλο: «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΖΑΚΥΝΘΙΝΟΥ ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ**» με αριθμό μελέτης Α/α 12022101 ύστερα από τον έλεγχο της Τεχνικής Υπηρεσίας για την πληρότητα των παραδοτέων σύμφωνα με την σύμβαση.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της :

- Την εισήγηση του Προέδρου
- Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ομόφωνα.**

Την Έγκριση και Παραλαβή της Οριστικής μελέτης και των Τευχών Δημοπράτησης της μελέτης με τίτλο: «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΖΑΚΥΝΘΙΝΟΥ ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ**», με αριθμό μελέτης **Α/α 12022101**.

**Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής**

**Αθανάσιος Αυγουρόπουλος**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Βασίλειος Σιαμάνης
2. Μιχάλης Υφαντής
3. Βασιλική Ρετσινιά
4. Χαράλαμπος Στάϊκος