

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 46****Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο Παπάγου - Χολαργού, σχετικά με τη δημιουργία διαβάσεων πεζών επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου της Κοινότητας Παπάγου**

Στον Χολαργό σήμερα **21.09.2022**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης**, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 374/2022 (αριθ. πρωτ. 39135/30-05-2022) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ.Α'/09-07-2022), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **18009/15.09.2022** πρόσκληση του Προέδρου αυτής, κου Αθανάσιου Κούτρα, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **9** μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση **7** και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Αθανάσιος Κούτρας (Πρόεδρος)
Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
Βασίλειος Σιαμάνης
Μιχαήλ Υφαντής
Γεώργιος Αυγερινός
Νικόλαος Καραγιάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

(οι οποίοι δε συμμετείχαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Δήμητρα Ρουφογάλη
Λουκάς Ρίζος

Στη συνεδρίαση συμμετείχε η Δημοτική υπάλληλος κα Ειρήνη Πετροπούλου, για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αναφερόμενος στο **8^ο** θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, εισηγήθηκε τα κάτωθι:

«Η από 13-07-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, η οποία αναφέρει:

Με την υπ' αριθ. 11778/210-6-2022 αίτηση του Βασιλείου Καραχισαρίδη, αιτείται την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης επί της συμβολής Πίνδου & Γράμμου, για την προστασία των οδηγών οχημάτων, λόγω της υπερβολικής ταχύτητας που αναπτύσσουν στην οδό Πίνδου.

Ο κάτοικος καταγγέλλει ότι λαμβάνουν χώρα αρκετά ατυχήματα λόγω της παραβίασης της σήμανσης του ΚΟΚ από τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Γράμμου και διασχίζουν την οδό Πίνδου. Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Πίνδου αναπτύσσουν μεγάλη ταχύτητα εκθέτοντας σε κίνδυνο τους οδηγούς αλλά και τους πεζούς που προσπαθούν να διασχίσουν τη συγκεκριμένη διασταύρωση.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μετά την αυτοψία που πραγματοποίησε η Υπηρεσία μας, διαπίστωσε ότι:

- Επί της οδού Πίνδου & Γράμμου υπάρχει:
 - κίτρινη διαγράμμιση που απαγορεύει τη στάθμευση αριστερά της οδού καθώς και οριοδείκτες.
- Επί της οδού Γράμμου υπάρχει:
 - η πινακίδα απαγόρευσης στροφής δεξιά Ρ28 και η πινακίδα Ρ7 καθώς και πινακίδα ΣΤΟΠ.

Να σημειώσουμε ότι η οδός Γράμμου αποτελεί σχολική διαδρομή και έχει αρκετά μεγάλη κίνηση πεζών λόγω του Δημοτικού σχολείου που υπάρχει στην οδό Μακεδονίας & Γράμμου.

Η υπηρεσία μας για την ενίσχυση της ασφαλούς διέλευσης των πεζών στο πεζοδρόμιο και της διασταύρωσης Πίνδου & Γράμμου με ταυτόχρονη προστασία και των διερχόμενων οδηγών των οχημάτων, προτείνει:

- Επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου:
 - δημιουργία διάβασης πεζών και τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
 - την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στροφής αριστερά Ρ27 και η πινακίδα Ρ7,
 - την τοποθέτηση αναλάμποντος φανού κίτρινου χρώματος πριν τη διάβαση πεζών, ώστε οι οδηγοί να ελαττώνουν την ταχύτητα των οχημάτων τους και να τους προειδοποιούν για τον κίνδυνο διέλευσης πεζών,
 - την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης οχημάτων πριν τη διάβαση των πεζών από την πλευρά του αναλάμποντος φανού σε μήκος 20μ. και στην απέναντι πλευρά της οδού σε μήκος 5,00μ., προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών, όπως ορίζεται με την παρ. 5.2 της Υπουρ. Αποφ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 “τεχνική οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινο αναλάμπον) σε διαβάσεις πεζών” (ΦΕΚ 85/τ.Β/2018) και με το άρθρο 34 του ΚΟΚ.
- Επί της συμβολής των οδών Γράμμου & Πίνδου:
 - τη δημιουργία διάβασης πεζών, ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πεζοί και να κινούνται με ασφάλεια και η τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
 - την αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης STOP,
 - την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού και σε μήκος 12,00μ. πριν τη διάβαση των πεζών σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ, όπως ισχύει και ειδικότερα παρ. 2.9 την απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.

Επίσης την αντικατάσταση των υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης που τυχόν έχουν φθαρεί ή βανδαλιστεί και όπως απεικονίζονται στο σχεδιάγραμμα της περιοχής.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν από το τμήμα Τεχνικών Συνεργειών και Εκτέλεσης Εργασιών Συντήρησης του Δήμου, με χρώματα διαγράμμισης και πινακίδες οδοσήμανσης που υπάρχουν στην αποθήκη μας.

Η τελική απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την τελική απόφαση λαμβάνει το Δημοτικό Συμβούλιο, έπειτα από εισήγηση που δέχεται από την Επιτροπή Ποιότητα Ζωής, η οποία με τη σειρά της έχει δεχθεί εισήγηση από το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Προς τούτο, το Συμβούλιο της Κοινότητας Παπαγίου, έλαβε την υπ' αριθ. 6/20-09-2022 απόφαση, με την οποία εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, τη δημιουργία διαβάσεων πεζών επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου της Κοινότητας Παπάγου και συγκεκριμένα:

1. την ικανοποίηση του με αριθ. πρωτ. 11778/21-06-2022 αιτήματος του δημότη και Βασιλείου Καραχισαρίδη, περί τοποθέτησης κατάλληλης σήμανσης, επί της συμβολής των οδών Πίνδου και Γράμμου.
2. την υλοποίηση των ακόλουθων παρεμβάσεων, επί της συμβολής των οδών Πίνδου και Γράμμου της Κοινότητας Παπάγου:
 - Επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου:
 - δημιουργία διάβασης πεζών και τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
 - την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στροφής αριστερά Ρ27 και η πινακίδα Ρ7,
 - την τοποθέτηση αναλάμποντος φανού κίτρινου χρώματος πριν τη διάβαση πεζών, ώστε οι οδηγοί να ελαττώνουν την ταχύτητα των οχημάτων τους και να τους προειδοποιούν για τον κίνδυνο διέλευσης πεζών,
 - την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης οχημάτων πριν τη διάβαση των πεζών από την πλευρά του αναλάμποντος φανού σε μήκος 20μ. και στην απέναντι πλευρά της οδού σε μήκος 5,00μ., προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών, όπως ορίζεται με την παρ. 5.2 της Υπουρ. Αποφ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 “τεχνική οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινο αναλάμπον) σε διαβάσεις πεζών” (ΦΕΚ 85/τ.Β/2018) και με το άρθρο 34 του ΚΟΚ.
 - Επί της συμβολής των οδών Γράμμου & Πίνδου:
 - τη δημιουργία διάβασης πεζών, ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πεζοί και να κινούνται με ασφάλεια και η τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
 - την αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης STOP,
 - την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού και σε μήκος 12,00μ. πριν τη διάβαση των πεζών σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ, όπως ισχύει και ειδικότερα παρ. 2.9 την απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών,
3. την αντικατάσταση των υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης που τυχόν έχουν φθαρεί ή βανδαλιστεί και όπως απεικονίζονται στο σχεδιάγραμμα της περιοχής.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν από το τμήμα Τεχνικών Συνεργείων και Εκτέλεσης Εργασιών Συντήρησης του Δήμου, με χρώματα διαγράμμισης και πινακίδες οδοσήμανσης που υπάρχουν στην αποθήκη του Δήμου.

Η τελική απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της:

- την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών,
- την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Παπάγου - Χολαργού, σύμφωνα με την παραπάνω εισήγηση:

1. την ικανοποίηση του με αριθ. πρωτ. 11778/21-06-2022 αιτήματος του δημότη κου Βασιλείου Καραχισαρίδη, περί τοποθέτησης κατάλληλης σήμανσης, επί της συμβολής των οδών Πίνδου και Γράμμου.
2. την υλοποίηση των ακόλουθων παρεμβάσεων, επί της συμβολής των οδών Πίνδου και Γράμμου της Κοινότητας Παπάγου:
 - Επί της συμβολής των οδών Πίνδου & Γράμμου:
 - δημιουργία διάβασης πεζών και τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
 - την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στροφής αριστερά Ρ27 και η πινακίδα Ρ7,
 - την τοποθέτηση αναλάμποντος φανού κίτρινου χρώματος πριν τη διάβαση πεζών, ώστε οι οδηγοί να ελαττώνουν την ταχύτητα των οχημάτων τους και να τους προειδοποιούν για τον κίνδυνο διέλευσης πεζών,
 - την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης οχημάτων πριν τη διάβαση των πεζών από την πλευρά του αναλάμποντος φανού σε μήκος 20μ. και στην απέναντι πλευρά της οδού σε μήκος 5,00μ., προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών, όπως ορίζεται με την παρ. 5.2 της Υπουρ. Αποφ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 “τεχνική οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινο αναλάμπον) σε διαβάσεις πεζών” (ΦΕΚ 85/τ.Β/2018) και με το άρθρο 34 του ΚΟΚ.
 - Επί της συμβολής των οδών Γράμμου & Πίνδου:
 - τη δημιουργία διάβασης πεζών, ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πεζοί και να κινούνται με ασφάλεια και η τοποθέτηση των πινακίδων Π21,
 - την αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης STOP,
 - την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού και σε μήκος 12,00μ. πριν τη διάβαση των πεζών σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ, όπως ισχύει και ειδικότερα παρ. 2.θ την απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση , στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.
3. την αντικατάσταση των υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης που τυχόν έχουν φθαρεί ή βανδαλιστεί και όπως απεικονίζονται στο σχεδιάγραμμα της περιοχής.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν από το τμήμα Τεχνικών Συνεργειών και Εκτέλεσης Εργασιών Συντήρησης του Δήμου, με χρώματα διαγράμμισης και πινακίδες οδοσήμανσης που υπάρχουν στην αποθήκη του Δήμου.

Η τελική απόφαση θα υποβληθεί για τεχνικό έλεγχο στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

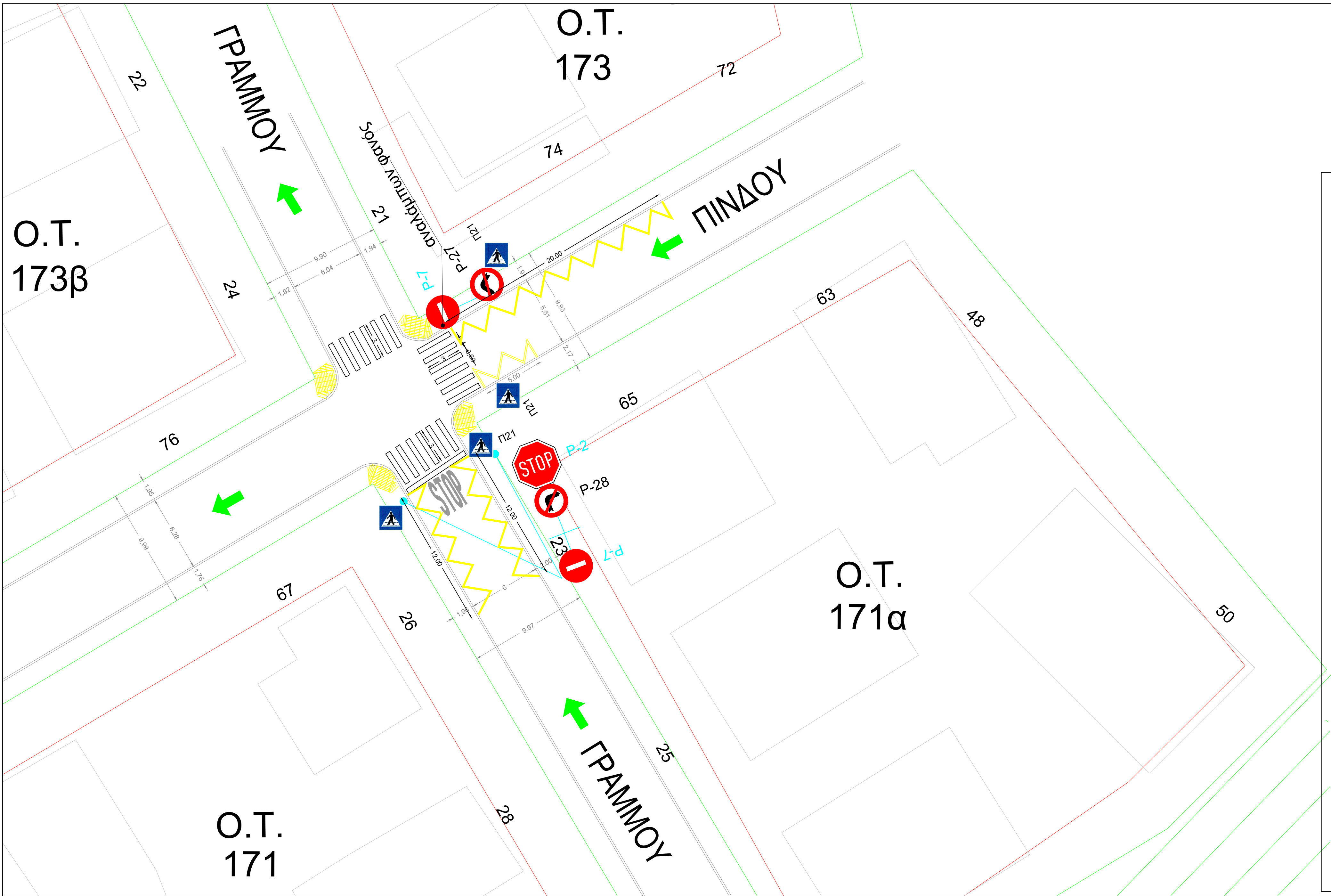
Η απόφαση έλαβε τον αριθμό 46/2022.


Ο Πρόεδρος
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αθανάσιος Κούτρας

Τα Μέλη

Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
Βασίλειος Σιαμάνης
Μιχαήλ Υφαντής
Γεώργιος Αυγερινός
Νικόλαος Καραγιάννης





ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ:

ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΙΝΔΟΥ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΟΥ
ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΤΔ01	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:200	
ΕΚΔΟΣΗ:	Β	
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ:	ΙΟΥΛΙΟΣ 2022	

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ΛΓΡΟΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ.		
	ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο Αν. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
	ΕΓΚΡΙΣΗ			
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ :				