

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 7**

Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο Παπάγου - Χολαργού, σχετικά με την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων τύπου «Π», στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν του κοινόχρηστου πράσινου και της παιδικής χαράς στην οδό Ελ. Βενιζέλου (στο τμήμα αυτής από τη συμβολή με Κύπρου μέχρι και τη συμβολή με Εφέσσου), καθώς και στην οδό Εφέσσου, έμπροσθεν του χώρου, του εκεί Δημοτικού Παιδικού Σταθμού

Στον Χολαργό σήμερα **21.02.2023**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **10:00**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης**, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 374/2022 (αριθ. πρωτ. 39135/30-05-2022) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ.Α'/09-07-2022), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 3931/17.02.2023 πρόσκληση του Προέδρου αυτής, κ. Μιχάλη Τράκα, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα **(9)** μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση επτά **(7)** και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μιχαήλ Τράκας (Πρόεδρος)
Χρυσούλα Παρίση
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
Βασίλειος Σιαμάνης (Αντιπρόεδρος)
Μιχαήλ Υφαντής
Μαρία Δημητριάδου - Καρασιμοπούλου
(σε αναπλήρωση της κας Ρουφογάλη)
Γεώργιος Αυγερινός

ΑΠΟΝΤΕΣ

(οι οποίοι δε συμμετείχαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)
Νικόλαος Καραγιάννης
Λουκάς Ρίζος

Στη συνεδρίαση συμμετείχε η Δημοτική υπάλληλος κα Ειρήνη Πετροπούλου, για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αναφερόμενος στο 7^ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, εισηγήθηκε τα κάτωθι:

«Η Πρόεδρος της Κοινότητας Παπάγου παρέλαβε την από 10-01-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, η οποία αναφέρει:

Με την υπ' αριθ. 23943/30-11-2022 αίτησή του, ο κος Γεράσιμος Σταθόπουλος, αιτείται την μετατροπή των οδών:

- Α) Ελ. Βενιζέλου, στο τμήμα της από την οδό Κύπρου έως την οδό Εφέσου καθώς και
- Β) Εφέσου, στο τμήμα της από την οδό Ασπασίας έως την οδό Αϊδινίου,

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, διότι σταθμεύουν παράνομα οχήματα επί των πεζοδρομίων, τα οποία δυσχεραίνουν τη βαδισιμότητα των πεζών.

Η διαδικασία της μετατροπής των οδών αυτών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας είναι χρονοβόρα, καθώς επίσης αποτελεί αντικείμενο της Πολεοδομικής μελέτης, που θα εκπονηθεί αφού εγκριθεί η μελέτη του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Κοινότητας Παπάγου.

Μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω μελέτες για να αποσυμφορηθεί η περιοχή από την παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί των πεζοδρομίων, η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων επί του πεζοδρομίου των παρακάτω οδών:

- Α. στην οδό Ελ. Βενιζέλου από την οδό Κύπρου έως την οδό Εφέσου (πλευρά ΑΒ του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί) (πεζοδρόμιο αριστερά της οδού), καθώς και στην αριστερή πλευρά της οδού Ελ. Βενιζέλου έμπροσθεν του κοινόχρηστου πρασίνου και της παιδικής χαράς (πλευρά ΓΔ του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί),
- Β. στην οδό Εφέσου (πεζοδρόμιο δεξιά της οδού) έμπροσθεν του χώρου του Δημοτικού παιδικού σταθμού, (πλευρά ΒΕ του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί).

Τα προστατευτικά εμπόδια αποτελούν εξοπλισμό των κοινόχρηστων χώρων και προορίζονται για την ελεύθερη και ασφαλή κυκλοφορία των πεζών και γι' αυτό τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών (άρθρο 6, αστικός εξοπλισμός απόφασης 52907/31-12-2009). Τα πεζοδρόμια αποτελούν κοινόχρηστο χώρο εξυπηρέτησης των πεζών και όχι χώρο στάθμευσης των οχημάτων.

Με την τοποθέτηση των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων αποφεύγεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί του πεζοδρομίου, έχοντας ως συνέπεια την καταστροφή των πλακών του πεζοδρομίου καθώς και του κρασπέδου.

Τα στοιχεία αυτά θα τοποθετηθούν από το συνεργείο της υπηρεσίας μας και θα έχουν στρογγυλεμένες ακμές με ύψος 0,80μ. και μέγιστο μήκος 1,50μ. και με ένα επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των χρηστών του πεζοδρομίου.

Η μεταξύ τους απόσταση θα είναι περίπου 1,50μ. και δε θα τοποθετούνται έμπροσθεν των δέντρων που υπάρχουν στο πεζοδρόμιο ώστε να μην περιορίζεται επιπλέον το πλάτος του πεζοδρομίου.

Επιπλέον, κατά την τοποθέτησή τους, θα υπάρχει μέριμνα διασφάλισης των εισόδων προς το κοινόχρηστο πράσινο».

Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την τελική απόφαση λαμβάνει το Δημοτικό Συμβούλιο, έπειτα από εισήγηση που δέχεται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, η οποία με τη σειρά της έχει δεχθεί εισήγηση από το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας.

Προς τούτο, το Συμβούλιο της Κοινότητας Παπάγου, έλαβε την υπ' αριθ. **1/17-02-2023** απόφαση, με την οποία εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων επί του πεζοδρομίου των παρακάτω οδών:

- Α. στην οδό Ελ. Βενιζέλου από την οδό Κύπρου έως την οδό Εφέσου (πλευρά ΑΒ του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί) (πεζοδρόμιο αριστερά της οδού), καθώς και στην αριστερή πλευρά της οδού Ελ. Βενιζέλου έμπροσθεν του κοινόχρηστου πρασίνου και της παιδικής χαράς (πλευρά ΓΔ του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί),

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Β. στην οδό Εφέσου (πεζοδρόμιο δεξιά της οδού) έμπροσθεν του χώρου του Δημοτικού παιδικού σταθμού, (πλευρά ΒΕ του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί).

Τα προστατευτικά εμπόδια αποτελούν εξοπλισμό των κοινόχρηστων χώρων και προορίζονται για την ελεύθερη και ασφαλή κυκλοφορία των πεζών και γι' αυτό τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών (άρθρο 6, αστικός εξοπλισμός απόφασης 52907/31-12-2009). Τα πεζοδρόμια αποτελούν κοινόχρηστο χώρο εξυπηρέτησης των πεζών και όχι χώρο στάθμευσης των οχημάτων.

Με την τοποθέτηση των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων αποφεύγεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί του πεζοδρομίου, έχοντας ως συνέπεια την καταστροφή των πλακών του πεζοδρομίου καθώς και του κρασπέδου.

Τα στοιχεία αυτά θα τοποθετηθούν από το συνεργείο της αρμόδιας υπηρεσίας και θα έχουν στρογγυλεμένες ακμές με ύψος 0,80μ. και μέγιστο μήκος 1,50μ. και με ένα επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των χρηστών του πεζοδρομίου.

Η μεταξύ τους απόσταση θα είναι περίπου 1,50μ. και δε θα τοποθετούνται έμπροσθεν των δέντρων που υπάρχουν στο πεζοδρόμιο ώστε να μην περιορίζεται επιπλέον το πλάτος του πεζοδρομίου.

Επιπλέον, κατά την τοποθέτησή τους, θα υπάρχει μέριμνα διασφάλισης των εισόδων προς το κοινόχρηστο πράσινο.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της:

- την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών,
- την απόφαση της Κοινότητας Παπάγου,
- την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Παπάγου - Χολαργού, την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων επί του πεζοδρομίου των παρακάτω οδών:

- Α. στην οδό Ελ. Βενιζέλου από την οδό Κύπρου έως την οδό Εφέσου (πεζοδρόμιο αριστερά της οδού), (πλευρά ΑΒ του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί), καθώς και στην αριστερή πλευρά της οδού Ελ. Βενιζέλου έμπροσθεν του κοινόχρηστου πρασίνου και της παιδικής χαράς (πλευρά ΓΔ του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί),
- Β. στην οδό Εφέσου (πεζοδρόμιο δεξιά της οδού) έμπροσθεν του χώρου του Δημοτικού παιδικού σταθμού (πλευρά ΒΕ του σχεδιαγράμματος που ακολουθεί).

Τα προστατευτικά εμπόδια αποτελούν εξοπλισμό των κοινόχρηστων χώρων και προορίζονται για την ελεύθερη και ασφαλή κυκλοφορία των πεζών και γι' αυτό τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών (άρθρο 6, αστικός εξοπλισμός απόφασης 52907/31-12-2009). Τα πεζοδρόμια αποτελούν κοινόχρηστο χώρο εξυπηρέτησης των πεζών και όχι χώρο στάθμευσης των οχημάτων.

Με την τοποθέτηση των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων αποφεύγεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί του πεζοδρομίου, έχοντας ως συνέπεια την καταστροφή των πλακών του πεζοδρομίου καθώς και του κρασπέδου.

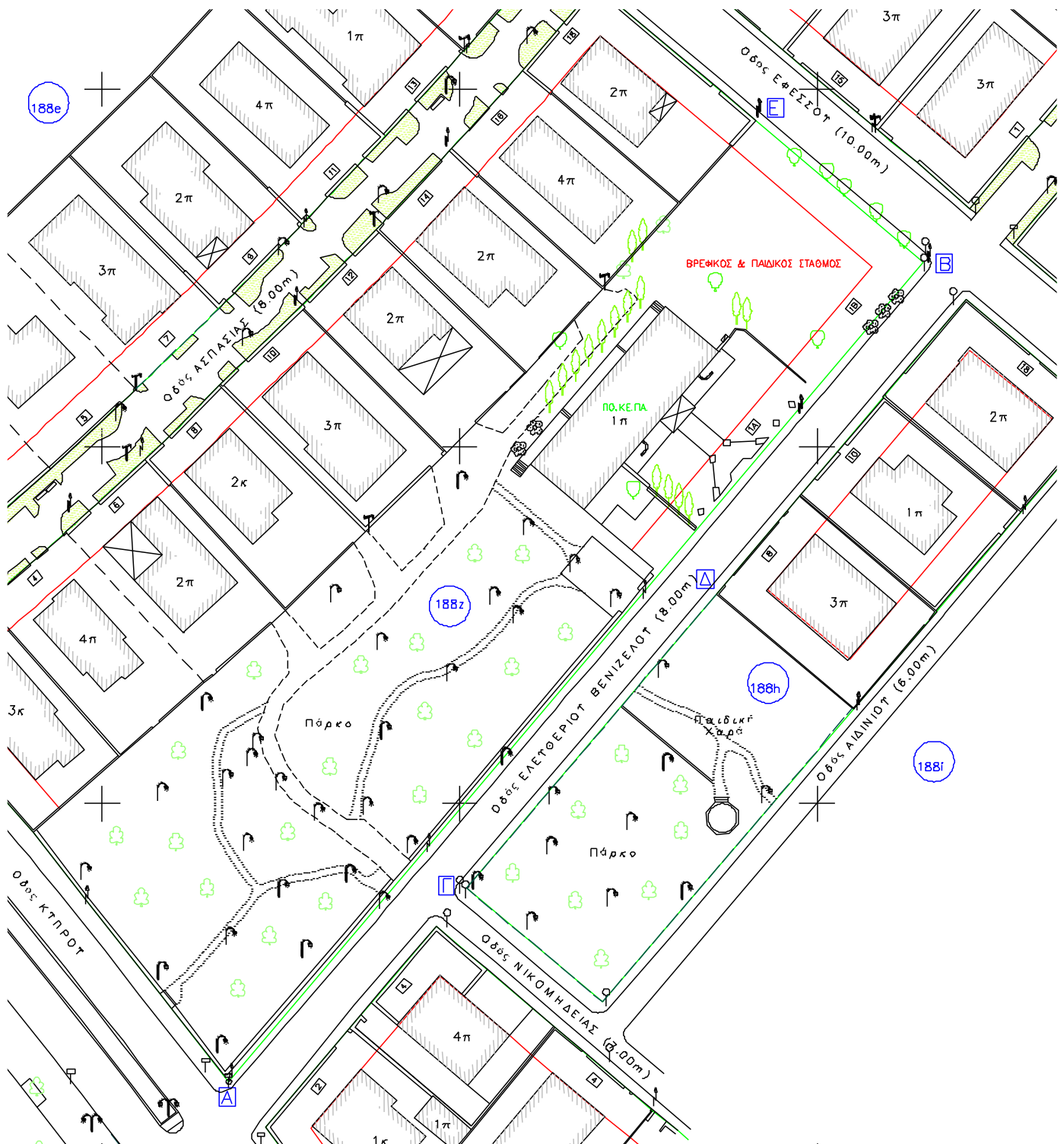
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Τα στοιχεία αυτά θα τοποθετηθούν από το συνεργείο της αρμόδιας υπηρεσίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και θα έχουν στρογγυλεμένες ακμές με ύψος 0,80μ. και μέγιστο μήκος 1,50μ. και με ένα επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των χρηστών του πεζοδρομίου.

Η μεταξύ τους απόσταση θα είναι περίπου 1,50μ. και δε θα τοποθετούνται έμπροσθεν των δέντρων που υπάρχουν στο πεζοδρόμιο ώστε να μην περιορίζεται επιπλέον το πλάτος του πεζοδρομίου.

Επιπλέον, κατά την τοποθέτησή τους, θα υπάρχει μέριμνα διασφάλισης των εισόδων προς το κοινόχρηστο πράσινο.

Ακολουθεί σχετικό σχεδιάγραμμα:



Η απόφαση έλαβε τον αριθμό 7/2023.

Ο Πρόεδρος
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Μιχάλης Τράκας

Τα Μέλη

Χρυσούλα Παρίση
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
Βασίλειος Σιαμάνης
Μιχαήλ Υφαντής
Μαρία Δημητριάδου - Καρασιμοπούλου
Γεώργιος Αυγερινός