



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο Παπάγου – Χολαργού, σχετικά με την Έγκριση διορθωμένης Νέας Μελέτης Σηματοδότησης Διάβασης Πεζών στη συμβολή των οδών Εθνικής Αμύνης & Ανδριανουπόλεως, της Κοινότητας Παπάγου.

Αριθμός Απόφασης : 18

Χολαργός σήμερα την 12^η του μηνός Μαρτίου του έτους 2021, ημέρα Παρασκευή, ώρα 12.00 π.μ. και μέσω **Τηλεδιάσκεψης**, στα πλαίσια των μέτρων για τον περιορισμό της εξάπλωσης του Κορωνοϊού και σύμφωνα με την υπ' αριθ. 427 Εγκύκλιο (Αριθ. Πρωτ. 77440/13-11-2020, ΑΔΑ : Ψ8Τ646ΜΤΛ6 – ΠΓΦ) του ΥΠ.ΕΣ., συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Παπάγου – Χολαργού, κατόπιν της από 8-3-2021 Πρόσκλησης του Προέδρου αυτής κου Μιχάλη Τράκα.

Κατά τον έλεγχο απαρτίας βρέθηκαν οι ακόλουθοι Παρόντες και Απόντες :

| <u>Παρόντες</u> | <u>Απόντες</u> |
|---|-----------------------|
| 1. Μιχάλης Τράκας (Πρόεδρος) | Γεώργιος Πολύδωρας |
| 2. Μιχάλης Υφαντής | Μιμή Ρουφογάλη). |
| 3. Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη | Παναγιώτης Δεμέστιχας |
| 4. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος (σε αναπλήρωση του κ. Μιχ. Χατζή). | Λουκάς Ρίζος |
| 5. Νατάσσα Χαμηλοθώρη | |

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, εφόσον επί αριθμού **εννέα (9)** Μελών παρίστανται **πέντε (5)**, η Επιτροπή εισήλθε στη συζήτηση των θεμάτων ημερήσιας διάταξης .

Ως Ειδικός Γραμματέας παραβρέθηκε ο υπάλληλος κ. Λουκάς Στραβόλαιμος.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισηγούμενος το θέμα, είπε :

Η Πρόεδρος της Κοινότητας Παπάγου παρέλαβε την από 10-2-2021 ακόλουθη εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου – Χολαργού :

Με την υπ'αριθμ. 121/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η μελέτη Σηματοδότησης Διάβασης Πεζών στην Οδό Εθνικής Αμύνης (αποφ. ΚΠ 4/2019 & αποφ. ΕΠΖ 8/2019), η οποία έχει ως ακολούθως.

ΜΕΛΕΤΗ

| | |
|-----------------|---|
| Έργο: | Σηματοδότηση Διάβασης Πεζών στην Οδό Εθνικής Αμύνης |
| Θέση: | Οδός Εθνικής Αμύνης μεταξύ οδών Ανατολικής Ρωμυλίας και Ανδρ/πόλεως |
| Περιοχή: | Δήμος Παπάγου Χολαργού |
| Στάδιο: | Οριστική Μελέτη |
| Σύνταξη: | Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Παπάγου - Χολαργού |
| Ημ/νία: | 9/12/2019 |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Η σηματοδότηση της διάβασης πεζών λειτουργεί με επενέργεια από τους πεζούς με τη χρήση των κομβίων ζήτησης **B21** και **B21α**.
2. Οι φάσεις σηματοδότησης έχουν ως εξής:

| Φάση | Περιγραφή | Σηματοδότες |
|------------|----------------------|-----------------------|
| St1 | <i>Φάση οχημάτων</i> | 1-1b N, 2-2b N |
| St2 | <i>Φάση πεζών</i> | 21-21a |

3. Το πρόγραμμα τίθεται σε θέση αναμονής στο **30°** δευτερόλεπτο και οι σηματοδότες 1-1b και 2-2b έχουν διαρκώς πράσινο μέχρι να υπάρξει ζήτηση φάσης από πεζούς μέσω των κομβίων B21 ή στην οποία περίπτωση έρχεται το πράσινο των σηματοδοτών 21-21b σύμφωνα με το πρόγραμμα SP1.
4. Το πρόγραμμα λειτουργεί κανονικά από 06:00 – 12.00. Το υπόλοιπο διάστημα η σηματοδότηση τίθεται εκτός λειτουργίας.

Intergreen time matrix

| Name | No. | CM | IC | Determination | Countersignature | Description |
|-------------|-----|--------------|----------|---------------|------------------|-------------|
| IM1 | 1 | CM1 | | manual | | |
| | | Entering SG | | 1 | 2 | 3 |
| | | | | 4 | 5 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Clearing SG | | | b 1-1 | b 2-2 | 21-21 pk-1bpk | pk-2bpk |
| | 1 | 1-1b | | | 4 | |
| | 2 | 2-2b | | | 4 | |
| | 3 | 21-21a | 9 | 9 | | |
| | 4 | 1pk- 1bpk | | | | |
| | 5 | 2pk- 2bpk | | | | |

Clearing SG = clearing signal; entering SG = entering signal group

2/2019

State 28/

File name
Amynis.sipDP Ethn.
Output

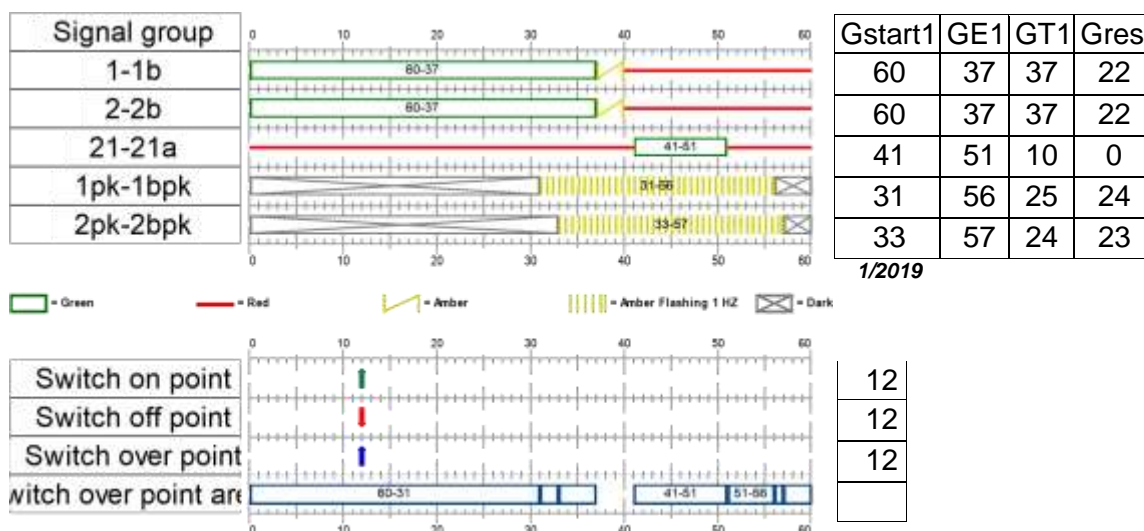
09.12.19

DP Ethn. Amynis

Signal program: SP1 (60 s)

| Name | Cycle time | No. | Control centre | Kind | Offset | Volume table | ITmatrix | OSmatrix | OEmatrix | TDD |
|------|------------|-----|----------------|------|--------|--------------|----------|----------|----------|-----|
| SP1 | 60 | 1 | | SG | | SL:SL1 | IM1 | | | 0 |

State 6/1

File name
Amynis.sipDP Ethn.
Output

09.12.19

Κατά τον έλεγχο της μελέτης από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/ Γενική Γραμματεία Υποδομών/Δ/νση Οδικών Υποδομών διαπιστώθηκε ότι δεν μπορεί να τοποθετηθεί ο σηματοδότης στην οδό Εθν. Αμύνης 68 στο κέντρο περίπου του ΟΤ μεταξύ των οδών Αν. Ρωμυλίας & Ανδριανουπόλεως διότι πλησίον του υφίσταται είσοδος/έξοδος χώρου στάθμευσης και για το λόγο αυτό έγινε η μεταφορά του πιο δυτικά στη συμβολή με την οδό Ανδριανουπόλεως.

Έγινε η διόρθωση της μελέτης **Σηματοδότησης Διάβασης Πεζών στην Οδό Εθνικής Αμύνης**, στο νέο πια σημείο και διαβιβάστηκε στο υπουργείο για έγκριση, καθώς και στον ΟΑΣΑ διότι από την οδό Εθν. Αμύνης διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή του 409.

Με το υπάριθμ. ΔΟΥ/120/24-1-2020 έγγραφο η Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η διορθωμένη μελέτη σηματοδότησης.

Η αποφ. 121/2019 του Δημοτικού Συμβουλίου (αποφ. ΕΠΖΩ 8/2019) με όλα τα έγγραφα που τη συνοδεύουν και τη μελέτη **Σηματοδότησης Διάβασης Πεζών στην Οδό Εθνικής Αμύνης** διαβιβάστηκαν στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής στη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου/Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης για έλεγχο.

Με το υπάριθμ. 12167/3-2-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου/Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής ζητάει να επικαιροποιηθεί η απόφαση 121/2019 του Δημοτικού Συμβουλίου (αποφ. 8/2019 της ΕΠΖΩ), λόγω της διόρθωσης που έκανε στη αρχική μελέτη η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών και να ληφθεί νέα απόφαση που να περιλαμβάνει την τροποποιημένη νέα μελέτη **Σηματοδότησης Διάβασης Πεζών στην Οδό Εθνικής Αμύνης** που αφορά την μετατόπιση του σηματοδότη στην οδό Εθν. Αμύνης στη συμβολή με την οδό Ανδριανουπόλεως αντί της Εθν. Αμύνης 68, καθώς και τις τελικές διορθώσεις της που έγιναν κατά τον έλεγχο.

Στην παρούσα εισήγηση, **ακολουθεί η πλήρης Νέα Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης** για την Διάβαση Πεζών στη συμβολή των οδών Εθνικής Αμύνης & Ανδριανουπόλεως όπως έχει συνταχθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και όπως διορθώθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/120/24-1-2020 έγγραφό του, για την οποία το Συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας Παπάγου καλείται να γνωμοδοτήσει σχετικά.

Η εν λόγω **Νέα Μελέτη**, έχει ως κατωτέρω :

| | |
|----------|---|
| Έργο: | Σηματοδότηση Διάβασης Πεζών στην Οδό Εθνικής Αμύνης |
| Θέση: | Οδός Εθνικής Αμύνης μεταξύ οδών Ανατολικής Ρωμυλίας και Ανδρ/πόλεως |
| Περιοχή: | Δήμος Παπάγου Χολαργού |
| Στάδιο: | Οριστική Μελέτη |
| Σύνταξη: | Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Παπάγου - Χολαργού |
| Ημ/νία: | 9/12/2019 |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Η σηματοδότηση της διάβασης πεζών λειτουργεί με επενέργεια από τους πεζούς με τη χρήση των κομβίων ζήτησης **B21** και **B21a**.
2. Οι φάσεις σηματοδότησης έχουν ως εξής:

| Φάση | Περιγραφή | Σηματοδότες |
|------------|---------------|-----------------------|
| St1 | Φάση οχημάτων | 1-1b N, 2-2b N |
| St2 | Φάση πεζών | 21-21a |

3. Το πρόγραμμα τίθεται σε θέση αναμονής στο **30°** δευτερόλεπτο και οι σηματοδότες 1-1b και 2-2b έχουν διαρκώς πράσινο μέχρι να υπάρξει ζήτηση φάσης από πεζούς μέσω των κομβίων B21 ή στην οποία περίπτωση έρχεται το πράσινο των σηματοδοτών 21-21b σύμφωνα με το πρόγραμμα SP1.
4. Το πρόγραμμα λειτουργεί κανονικά από 06:00 - ~~24~~¹⁴:00. Το υπόλοιπο διάστημα η σηματοδότηση τίθεται εκτός λειτουργίας.

Σε κάθε περίπτωση θα τηρηθούν οι ελάχιστοι χρόνοι ασφαλείας που αναφέρονται στον Πίνακα Γενικών Χρουν.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

 Σ. ΠΑΠΑΔΙΜΗΤΡΙΟΥ

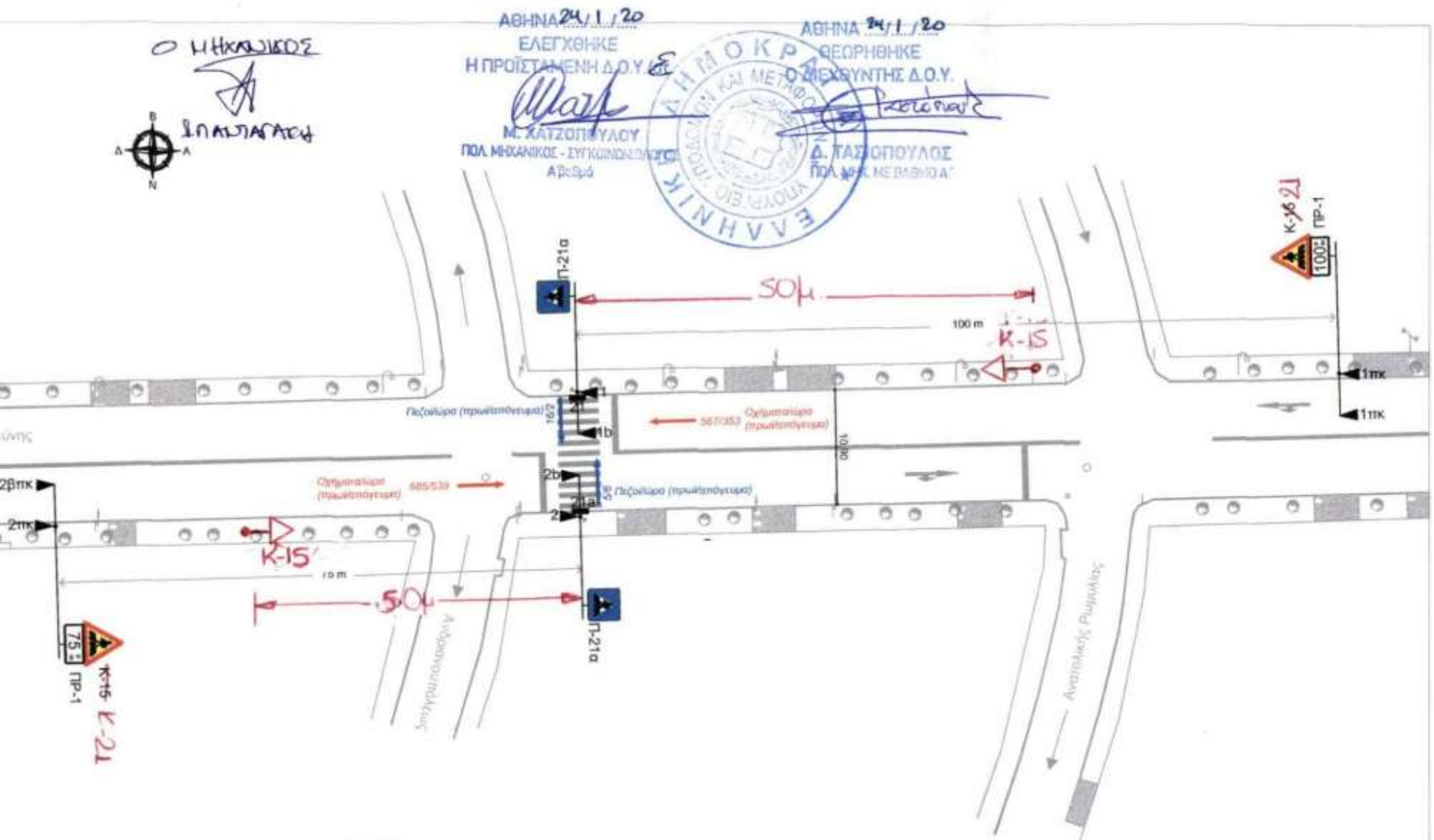
ΑΘΗΝΑ 24/1/20
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Ο.Υ.

 Μ. ΧΑΛΚΙΑΔΑΚΗ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΡΙΝΟΜΕΝΟΣ
 ΑΤΕΦΑ

ΑΘΗΝΑ 24/1/20
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

 Β. ΚΑΤΣΟΥΡΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

| Συντάχθηκε | Ελέγχθηκε | Θεωρήθηκε Ο Προϊστάμενος ΔΟΥ |
|---|-----------|---------------------------------|
|  | | |
| Δ/ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ | | |



| | | | | |
|--|---------|------------|---|---------|
| Μελέτη | Σύνταξη | Ημερομηνία | Σχέδιο Κόμβου | Κλίμακα |
| Δ/ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ | | 9/12/2019 | ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ | 1:500 |

Intergreen time matrix

| Name | No. | CM | IC | Determination | Countersignature | Description |
|------|-----|-----|----|---------------|------------------|-------------|
| IM1 | 1 | CM1 | | manual | | |

| Clearing SG | Entering SG | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|-------------|---|------|------|--------|----------|----------|
| | | | 1-1b | 2-2b | 21-21a | 1pk-1bpk | 2pk-2bpk |
| 1 | 1-1b | | | | 4 | | |
| 2 | 2-2b | | | | 4 | | |
| 3 | 21-21a | 9 | 9 | | | | |
| 4 | 1pk-1bpk | | | | | | |
| 5 | 2pk-2bpk | | | | | | |

Clearing SG = clearing signal; entering SG = entering signal group

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
Ε. ΠΑΠΑΓΑΡΟΥ

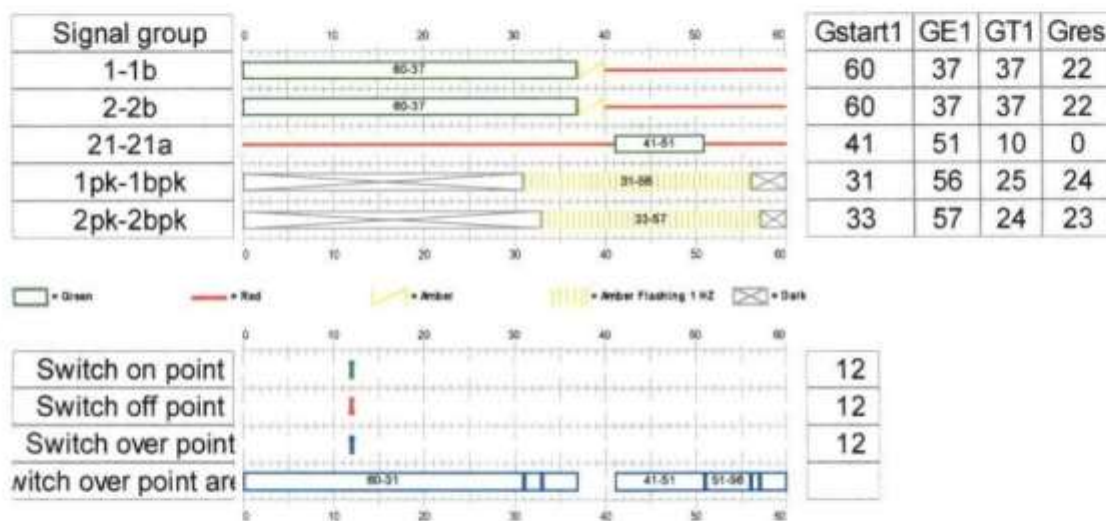
ΑΘΗΝΑ 24.1.20
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Ο.Υ.
Μ. ΧΑΤΖΙΠΟΥΛΟΥ
Π.Ο.Α. ΜΗΧΑΝΙΚΩΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
Α.Β.Θ.Α.Σ

ΑΘΗΝΑ 24.1.20
ΒΕΒΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.
Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Π.Ο.Α. Μ.Ε. Β.Δ.Ε.Μ.Ο.Α.



Signal program: SP1 (60 s)

| Name | Cycle time | No. | Control centre | Kind | Offset | Volume table | ITmatrix | OSmatrix | OEmatrix | TDD |
|------|------------|-----|----------------|------|--------|--------------|----------|----------|----------|-----|
| SP1 | 60 | 1 | | SG | | SL-SL1 | IM1 | | | 0 |



Ο ΗΓΑΓΩΓΟΣ

 Ε. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΑΘΗΝΑ 24/1/20
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Ο.Υ./Ε

 Μ. ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΟΥ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΕΥΤΕΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ
 ΑΒΘΡΟ

ΑΘΗΝΑ 24/1/20
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ./Ε



Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ
 ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΚΑΤΑΝΟΜΕΤΡΩΣ



Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την Τελική Απόφαση λαμβάνει το Δημοτικό Συμβούλιο, έπειτα από Εισήγηση που αυτό δέχεται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, η οποία, με τη σειρά της, έχει λάβει αντίστοιχη Εισήγηση από το Συμβούλιο της Οικίας Κοινότητας.

Προς τούτο, το Συμβούλιο της Κοινότητας Παπάγου, έλαβε την υπ' αριθ. **4/9-3-2021** Απόφαση, με την οποία εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Παπάγου – Χολαργού, **την Έγκριση της Διορθωμένης Νέας Μελέτης Σηματοδότησης Διάβασης Πεζών στη συμβολή των οδών Εθνικής Αμύνης & Ανδριανουπόλεως, της Κοινότητας Παπάγου, όπως αυτή (Μελέτη) εμφανίζεται κατωτέρω :**

| | |
|----------|---|
| Έργο: | Σηματοδότηση Διάβασης Πεζών στην Οδό Εθνικής Αμύνης |
| Θέση: | Οδός Εθνικής Αμύνης μεταξύ οδών Ανατολικής Ρωμυλίας και Ανδρ/πόλεως |
| Περιοχή: | Δήμος Παπάγου Χολαργού |
| Στάδιο: | Οριστική Μελέτη |
| Σύνταξη: | Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Παπάγου - Χολαργού |
| Ημ/νία: | 9/12/2019 |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Η σηματοδότηση της διάβασης πεζών λειτουργεί με επενέργεια από τους πεζούς με τη χρήση των κομβίων ζήτησης **B21** και **B21a**.
2. Οι φάσεις σηματοδότησης έχουν ως εξής:

| Φάση | Περιγραφή | Σηματοδότες |
|------|---------------|----------------|
| St1 | Φάση οχημάτων | 1-1b N, 2-2b N |
| St2 | Φάση πεζών | 21-21a |

3. Το πρόγραμμα τίθεται σε θέση αναμονής στο 30° δευτερόλεπτο και οι σηματοδότες 1-1b και 2-2b έχουν διαρκώς πράσινο μέχρι να υπάρξει ζήτηση φάσης από πεζούς μέσω των κομβίων B21 ή στην οποία περίπτωση έρχεται το πράσινο των σηματοδοτών 21-21b σύμφωνα με το πρόγραμμα SP1.
4. Το πρόγραμμα λειτουργεί κανονικά από 06:00 - ~~24~~ 14:00. Το υπόλοιπο διάστημα η σηματοδότηση τίθεται εκτός λειτουργίας.

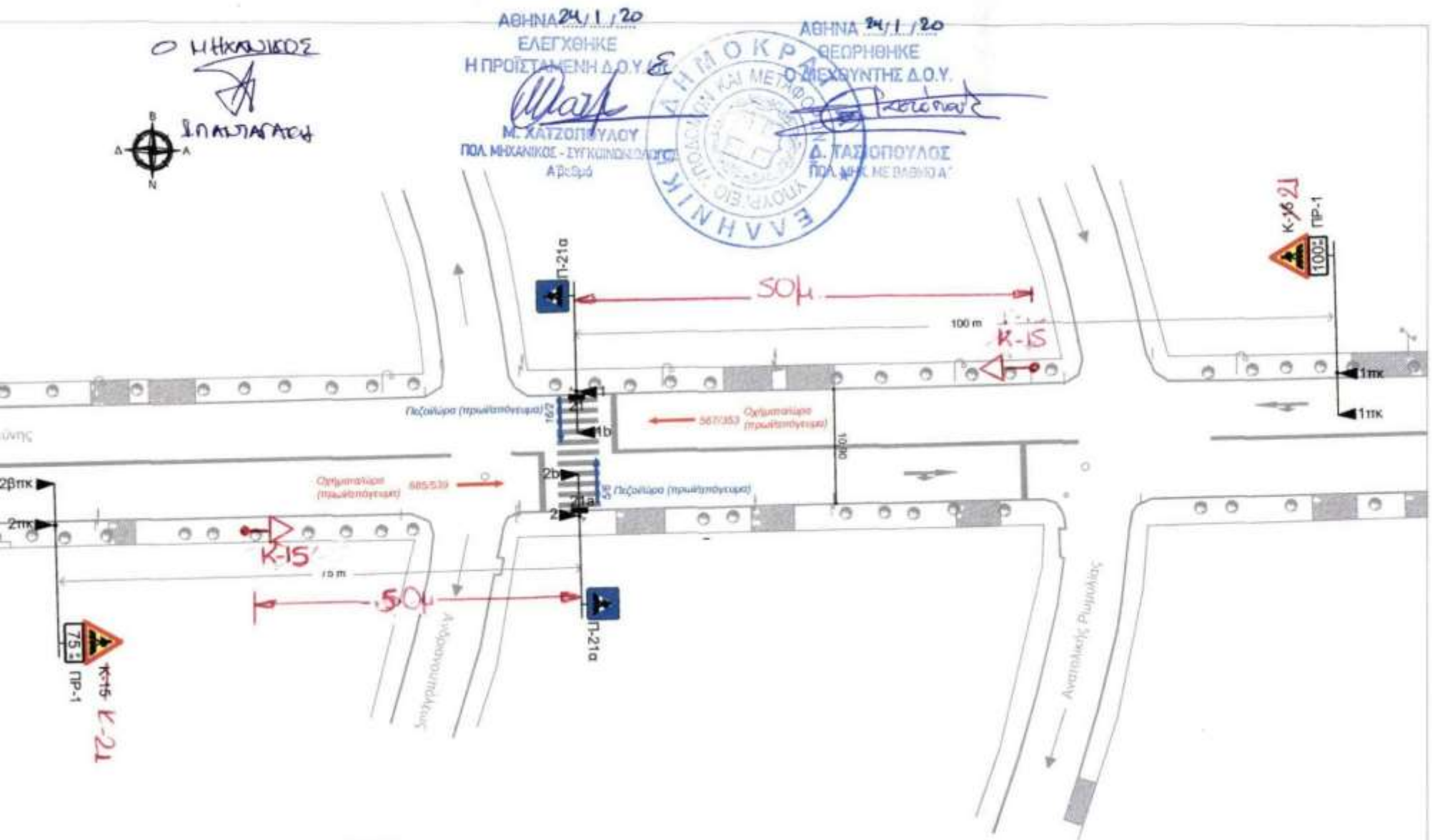
Σε κάθε περίπτωση θα τηρηθούν οι ελάχιστοι χρόνοι ασφαλείας που αναφέρονται στον Πίνακα Γενικών Χρουν.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Σ. ΠΑΠΑΓΑΚΗ

ΑΘΗΝΑ 24/1/20
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Ο.Υ.
Α. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΑΤΕΡΜΑ

ΑΘΗΝΑ 24/1/20
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.
ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛ. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΑΤΕΡΜΑ

| Συντάχθηκε | Ελέγχθηκε | Θεωρήθηκε Ο Προϊστάμενος ΔΟΥ |
|---|-----------|---------------------------------|
|  | | |
| Δ/ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ | | |



| | | | | |
|--|---------|------------|---|---------|
| Μελέτη | Σύνταξη | Ημερομηνία | Σχέδιο Κόμβου | Κλίμακα |
| Δ/ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ | | 9/12/2019 | ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ | 1:500 |

Intergreen time matrix

| Name | No. | CM | IC | Determination | Countersignature | Description |
|------|-----|-----|----|---------------|------------------|-------------|
| IM1 | 1 | CM1 | | manual | | |

| Clearing SG | Entering SG | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|-------------|---|------|------|--------|----------|----------|
| | | | 1-1b | 2-2b | 21-21a | 1pk-1bpk | 2pk-2bpk |
| 1 | 1-1b | | | | 4 | | |
| 2 | 2-2b | | | | 4 | | |
| 3 | 21-21a | 9 | 9 | | | | |
| 4 | 1pk-1bpk | | | | | | |
| 5 | 2pk-2bpk | | | | | | |

Clearing SG = clearing signal; entering SG = entering signal group

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
Ε. ΠΑΠΑΓΑΡΟΥ

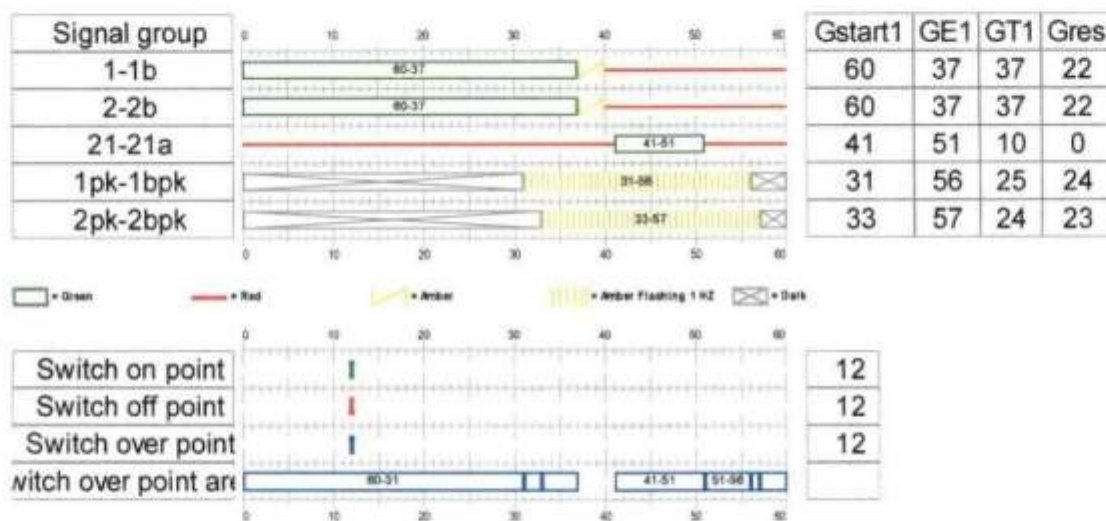
ΑΘΗΝΑ 24.1.20
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Ο.Υ.
Μ. ΧΑΤΖΙΠΟΥΛΟΥ
Π.Ο.Α. ΜΗΧΑΝΙΚΩΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΣ
Α.Β.Θ.Α.Β.

ΑΘΗΝΑ 24.1.20
ΒΕΒΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.
Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Π.Ο.Α. Μ.Ε. Β.Δ.Ε.Μ.Ο.Α.



Signal program: SP1 (60 s)

| Name | Cycle time | No. | Control centre | Kind | Offset | Volume table | ITmatrix | OSmatrix | OEmatrix | TDD |
|------|------------|-----|----------------|------|--------|--------------|----------|----------|----------|-----|
| SP1 | 60 | 1 | | SG | | SL-SL1 | IM1 | | | 0 |



Ο ΗΓΑΓΩΝ

[Signature]

Ε. ΠΑΠΑΝΔΡΑΚΗ

ΑΘΗΝΑ 24/1/20

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Ο. Υ. / Ε

[Signature]

Μ. ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΟΥ

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΕΥΤΕΚΧΩΝΟΛΟΓΟΣ

Αβάρω

ΑΘΗΝΑ 24/1/20

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ. Ο. Υ.

[Signature]

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΚΑΤΑΝΕΜΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΣΤΙΑΣ



Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της :

- Την εισήγηση του Προέδρου.
- Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ομόφωνα

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο Παπάγου – Χολαργού, την Έγκριση της Διορθωμένης Νέας Μελέτης Σηματοδότησης Διάβασης Πεζών στη συμβολή των οδών Εθνικής Αμύνης & Ανδριανουπόλεως, της Κοινότητας Παπάγου, όπως αυτή (Μελέτη) εμφανίζεται κατωτέρω :

| | |
|----------|---|
| Έργο: | Σηματοδότηση Διάβασης Πεζών στην Οδό Εθνικής Αμύνης |
| Θέση: | Οδός Εθνικής Αμύνης μεταξύ οδών Ανατολικής Ρωμυλίας και Ανδρ/πόλεως |
| Περιοχή: | Δήμος Παπάγου Χολαργού |
| Στάδιο: | Οριστική Μελέτη |
| Σύνταξη: | Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Παπάγου - Χολαργού |
| Ημ/νία: | 9/12/2019 |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Η σηματοδότηση της διάβασης πεζών λειτουργεί με επενέργεια από τους πεζούς με τη χρήση των κομβίων ζήτησης **B21** και **B21a**.
2. Οι φάσεις σηματοδότησης έχουν ως εξής:

| Φάση | Περιγραφή | Σηματοδότες |
|------|---------------|----------------|
| St1 | Φάση οχημάτων | 1-1b N, 2-2b N |
| St2 | Φάση πεζών | 21-21a |

3. Το πρόγραμμα τίθεται σε θέση αναμονής στο 30° δευτερόλεπτο και οι σηματοδότες 1-1b και 2-2b έχουν διαρκώς πράσινο μέχρι να υπάρξει ζήτηση φάσης από πεζούς μέσω των κομβίων B21 ή στην οποία περίπτωση έρχεται το πράσινο των σηματοδοτών 21-21b σύμφωνα με το πρόγραμμα SP1.
4. Το πρόγραμμα λειτουργεί κανονικά από 06:00 - ~~24~~ 14:00. Το υπόλοιπο διάστημα η σηματοδότηση τίθεται εκτός λειτουργίας.

Σε κάθε περίπτωση θα τηρωται οι ελάχιστοι χρόνοι ασφαλείας που αναφέρονται στον Πίνακα Γενικών Χρουν.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

 Σ. ΠΑΠΑΔΙΜΗΤΡΙΟΥ

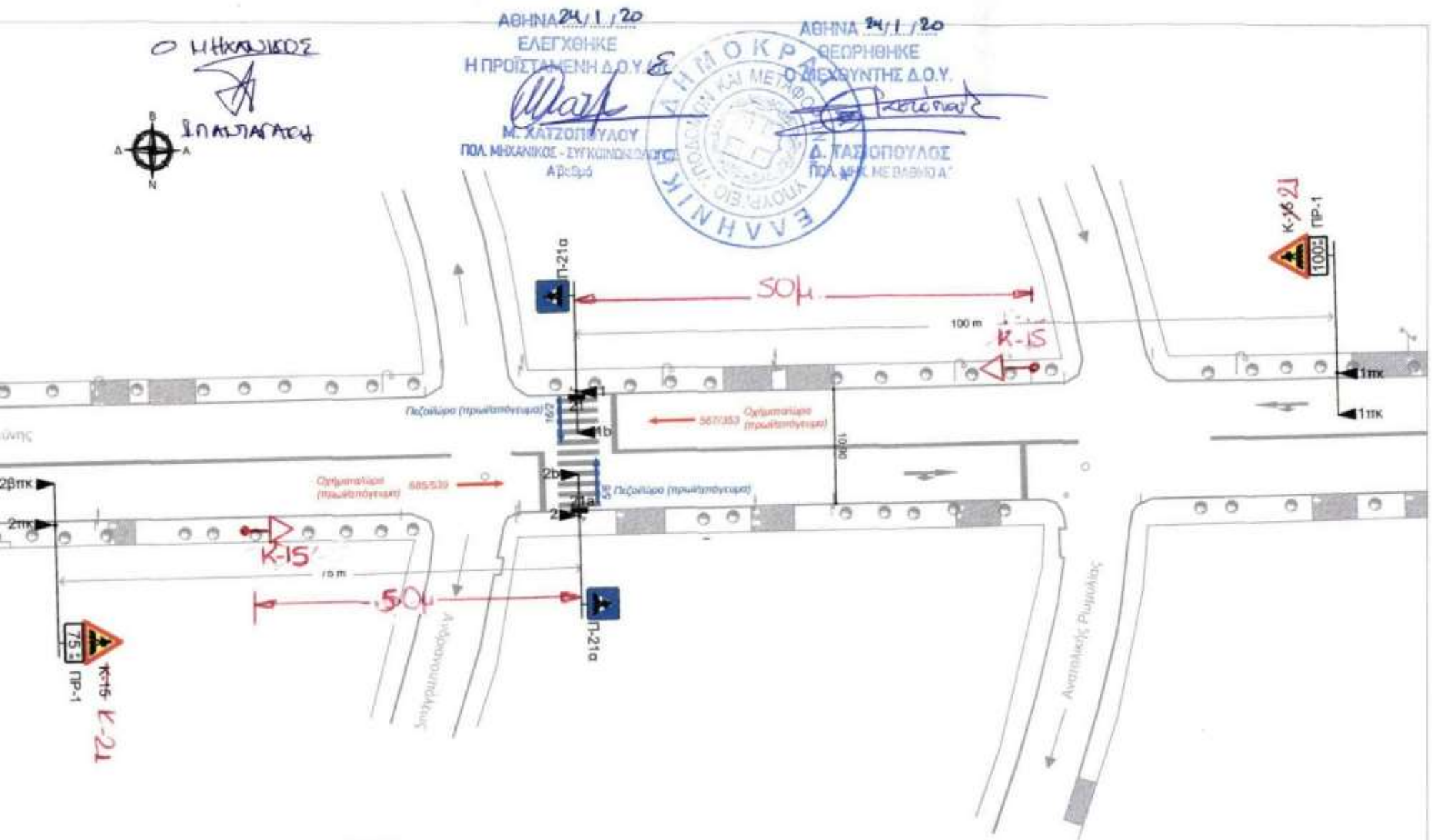
ΑΘΗΝΑ 24/1/20
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Ο.Υ.

 Μ. ΧΑΛΚΙΑΔΑΚΗ
 ΠΟΛ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
 ΑΤΕΡΜΑ

ΑΘΗΝΑ 24/1/20
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

 Β. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΟΛ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
 ΑΤΕΡΜΑ

| Συντάχθηκε | Ελέγχθηκε | Θεωρήθηκε Ο Προϊστάμενος ΔΟΥ |
|--|-----------|---------------------------------|
|  Δ/ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ | | |
| | | |




| | | | | |
|--|---------|------------|---|---------|
| Μελέτη | Σύνταξη | Ημερομηνία | Σχέδιο Κόμβου | Κλίμακα |
| Δ/ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ | | 9/12/2019 | ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ | 1:500 |

Intergreen time matrix

| Name | No. | CM | IC | Determination | Countersignature | Description |
|------|-----|-----|----|---------------|------------------|-------------|
| IM1 | 1 | CM1 | | manual | | |

| Clearing SG | Entering SG | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|-------------|---|------|------|--------|----------|----------|
| | | | 1-1b | 2-2b | 21-21a | 1pk-1bpk | 2pk-2bpk |
| 1 | 1-1b | | | | 4 | | |
| 2 | 2-2b | | | | 4 | | |
| 3 | 21-21a | 9 | 9 | | | | |
| 4 | 1pk-1bpk | | | | | | |
| 5 | 2pk-2bpk | | | | | | |

Clearing SG = clearing signal; entering SG = entering signal group

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

 Ε. ΝΤΑΛΙΑΓΑΡΗ

ΑΘΗΝΑ 24.1.20
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Ο.Υ.

 Μ. ΧΑΤΖΙΓΕΩΡΓΙΔΗΣ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΕΥΓΚΛΟΙΝΟΝΟΜΟΣ
 ΑΒΘΒΔ

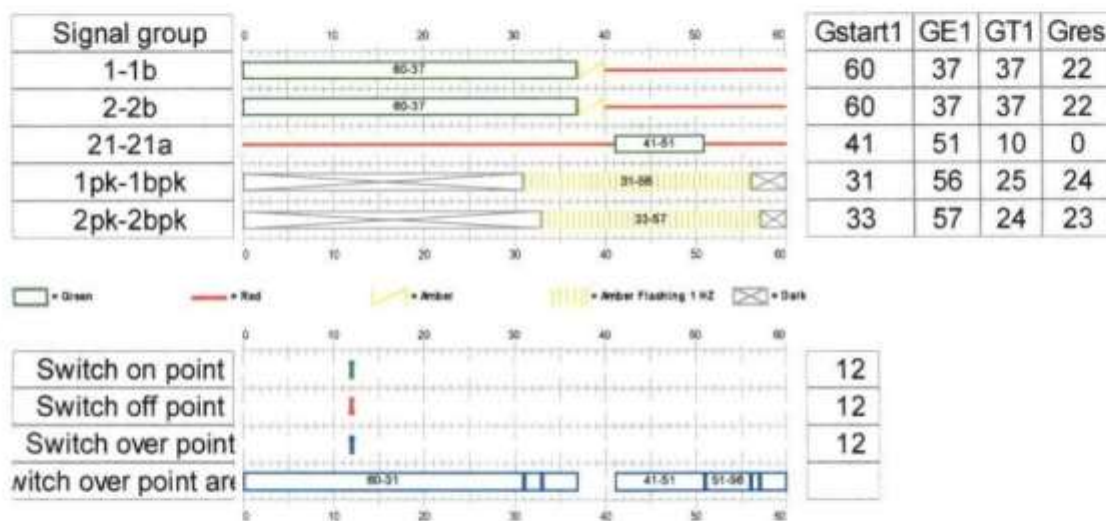
ΑΘΗΝΑ 24.1.20
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

 Α. ΤΖΙΟΥΠΑΝΟΥΛΟΣ
 ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΜΕ ΒΛΕΠΟ Α'



Signal program: SP1 (60 s)

| Name | Cycle time | No. | Control centre | Kind | Offset | Volume table | ITmatrix | OSmatrix | OEmatrix | TDD |
|------|------------|-----|----------------|------|--------|--------------|----------|----------|----------|-----|
| SP1 | 60 | 1 | | SG | | SL-SL1 | IM1 | | | 0 |



Ο ΗΓΑΓΩΓΟΣ
[Signature]
Ε. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΑΘΗΝΑ 24/1/20
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ. Ο. Υ. / Ε
[Signature]
Μ. ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΕΥΤΕΚΧΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΑΒΘΡΟ

ΑΘΗΝΑ 24/1/20
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ. Ο. Υ. / Ε
[Signature]
Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΕΥΤΕΚΧΩΝΟΛΟΓΟΣ



**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΜΙΧΑΛΗΣ ΤΡΑΚΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Μιχάλης Υφαντής
Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη
Αθ. Αυγουρόπουλος
Νατάσα Χαμηλοθώρη